



La ANH, liderada por Armando Zamora, adjudicará la segunda ronda de contratos el 8 de abril.

ANH recibirá hoy las propuestas de las empresas habilitadas para pilotos de fracking

BOGOTÁ

Mientras crece la expectativa por la decisión que pueda tomar la sala plena de la Sección Tercera del Consejo de Estado sobre la demanda en contra de las normas del fracking, hoy los interesados en el sector tienen los ojos puestos en la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), que recibirá hoy las propuestas de los pilotos de investigación.

Luego de haber actualizado en dos ocasiones el cronograma de los términos de referencia del proceso de adjudicación de la segunda ronda de Contratos Especiales de Proyectos de Investigación (Cepi) para el desarrollo de proyectos de investigación sobre la utilización de la técnica de fracturamiento hidráulico multietapa con perforación horizontal (Fhph) en Yacimientos No Convencionales (YNC), la autoridad determinó que hoy vence el plazo para recibir las propuestas de las empresas habilitadas para el desarrollo de los pilotos.

Cabe recordar que, para esta segunda ronda de Cepi, la novedad fue la presencia de la empresa argentina *Tecpetrol* en el listado de habilitadas para presentar propuestas.

Esta, que hace parte de una multilatina argentina que no solo tiene negocios en actividades de exploración y explotación, sino también en el área de servicios y transporte, se sumó a las otras tres compañías habilitadas en la primera ronda del proceso de selección: *Ecopetrol*, *ExxonMobil* y *Drummond*.

La ANH tendrá hasta el 29 de marzo para evaluar y calificar las propuestas que se reciban y, tras surtir algunos trámites, procederá a la adjudicación de los Cepi a que haya lugar el ocho de abril.

Cabe recordar que en la primera ronda la única empresa que presentó oferta fue *Ecopetrol*, que suscribió un contrato para el segmento Kalé, en el Valle Medio del Magdalena, con una case de US\$76,7 millones.

Vía Rumichaca - Pasto tiene

CONSTRUCCIÓN. ESTE CORREDOR VIAL DE CUARTA GENERACIÓN, QUE MEJORARÁ LA CONEXIÓN ENTRE NARIÑO Y ECUADOR, ENTRARÁ A OPERAR EN SU TOTALIDAD EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE ESTE AÑO

BOGOTÁ

Con el fin de aumentar la competitividad de Nariño y el país, mejorando la movilidad entre Pasto y la frontera con Ecuador, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) incluyó en el programa de concesiones viales de cuarta generación (4G) la vía Rumichaca - Pasto, que reporta un avance de 89,07% y, según la entidad, iniciará operación el segundo semestre de este año.

“Esta megaobra mejora las comunicaciones en el suroccidente del país y hacia la frontera con Ecuador; facilita los movimientos de tráfico de larga distancia con velocidades de diseño de 60 km por hora; fortalece la seguridad y el nivel de servicio de la vía y potencia la competitividad de la economía nacional y la conectividad de la región”, dijo Germán de la Torre, gerente general de la Concesionaria Vial Unión del Sur, constituida por *Sacyr* en 60% y por *Herdoiza Crespo HCC* en el restante 40%.

En total, la concesión contempla la operación y mantenimiento de 83 km de vía, distri-

buidos de la siguiente manera: rehabilitación de 15,7 km entre Rumichaca y el corregimiento de San Juan, en Ipiales; la construcción de 62,1 km de doble calzada desde los corregimientos de San Juan hasta Catambuco, de los cuales 25 km de doble calzada totalmente nueva entre San Juan y Pilcuán Viejo; y 5,2 km de mejoramiento del tramo Catambuco - Pasto. También, dos puentes peatonales, siete puentes vehiculares y 12 retornos.

Todo lo anterior, con un capex (indexado a 2019) de \$2,13 en cinco unidades funcionales (UF): UF1, Rumichaca - La Josefina (25,6 km y \$659.778 millones); UF2, La Josefina - Pilcuán (12 km y \$454.763 millones); UF3, Pilcuán - Pedregal (7,31 km y \$292.346 millones); UF4, Pedregal - Tangua (15,8 km y \$421.769 millones); y UF5, Tangua - Pasto (22,2 km y \$301.899 millones). De estas, las últimas tres ya fueron entregadas en su totalidad.

“Hace poco más de una semana entregamos 23,11 km de doble calzada entre los corregimientos de Pilcuán y Pedregal y el municipio de Tangua, y este corredor ya está en más de 40 km de doble calzada, de 83 km que contempla”, anotó el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez.

En efecto, el pasado 4 de marzo entraron en funcionamiento las obras de las UF tres y cuatro, que ya han ge-

nerado una reducción de al menos 40 minutos en los tiempos de desplazamiento entre el Puente Internacional de Rumichaca, en la frontera con Ecuador, y la capital de Nariño.

“Esta vía garantiza la seguridad a los usuarios y comunidades aledañas, permite mejorar la movilidad entre nuestro país y la frontera con Ecuador, reduciendo los tiempos de recorrido, lo que se traduce en ahorro de combustible y mantenimiento de los vehículos”, resaltó De la Torre, quien enfatizó que la población de la zona de influencia también tendrá una mejora en su calidad de vida, asociada a los programas del Plan de Responsabilidad Ambiental y Social (Pras) del proyecto.

El directivo, además, señaló que si bien “conseguir el estado de licenciamientos, concertación social y avance predial necesarios para el efectivo acceso a la financiación” han sido los

retos más grandes para la ejecución de la obra, el proyecto logró cierre financiero en julio de 2019 y avanza sin contratiempos, por lo que entregarán en el curso del segundo semestre.

De hecho, durante el evento de inauguración de los tramos que entraron a operar hace 10 días, el presidente Iván Duque dijo: “gracias al trabajo de la ANI, de los concesionarios y de sus equipos técnicos, en septiembre de este año estaremos terminando las otras unidades funcionales de este proyecto”.

Entre Cali y Rumichaca hay unas 9,4 horas

De acuerdo con *ProPacífico*, Ecuador es el principal socio comercial del Valle del Cauca, por lo que se requiere reducir los tiempos entre Cali y Rumichaca, que hoy son cerca de 9,4 horas. El corredor, que en total tendría 465 km, consta de cuatro tramos: Cali - Santander de Quilichao; Santander de Quilichao - Popayán; Popayán - Pasto; y Pasto - Rumichaca. “Es crucial en 2021 iniciar obras en la vía 4G Santander de Quilichao - Popayán y estructurar Popayán - Pasto. La consolidación del corredor completo generaría \$360.000 millones de beneficios por año”, dijo María Isabel Ulloa, directora de *ProPacífico*.

83

KILÓMETROS ES LA LONGITUD TOTAL DE LA VÍA QUE CONECTA A PASTO CON ECUADOR.

3

DE LAS CINCO UNIDADES FUNCIONALES DEL PROYECTO YA ESTÁN EN OPERACIÓN.

VÍA RUMICHACA - PASTO

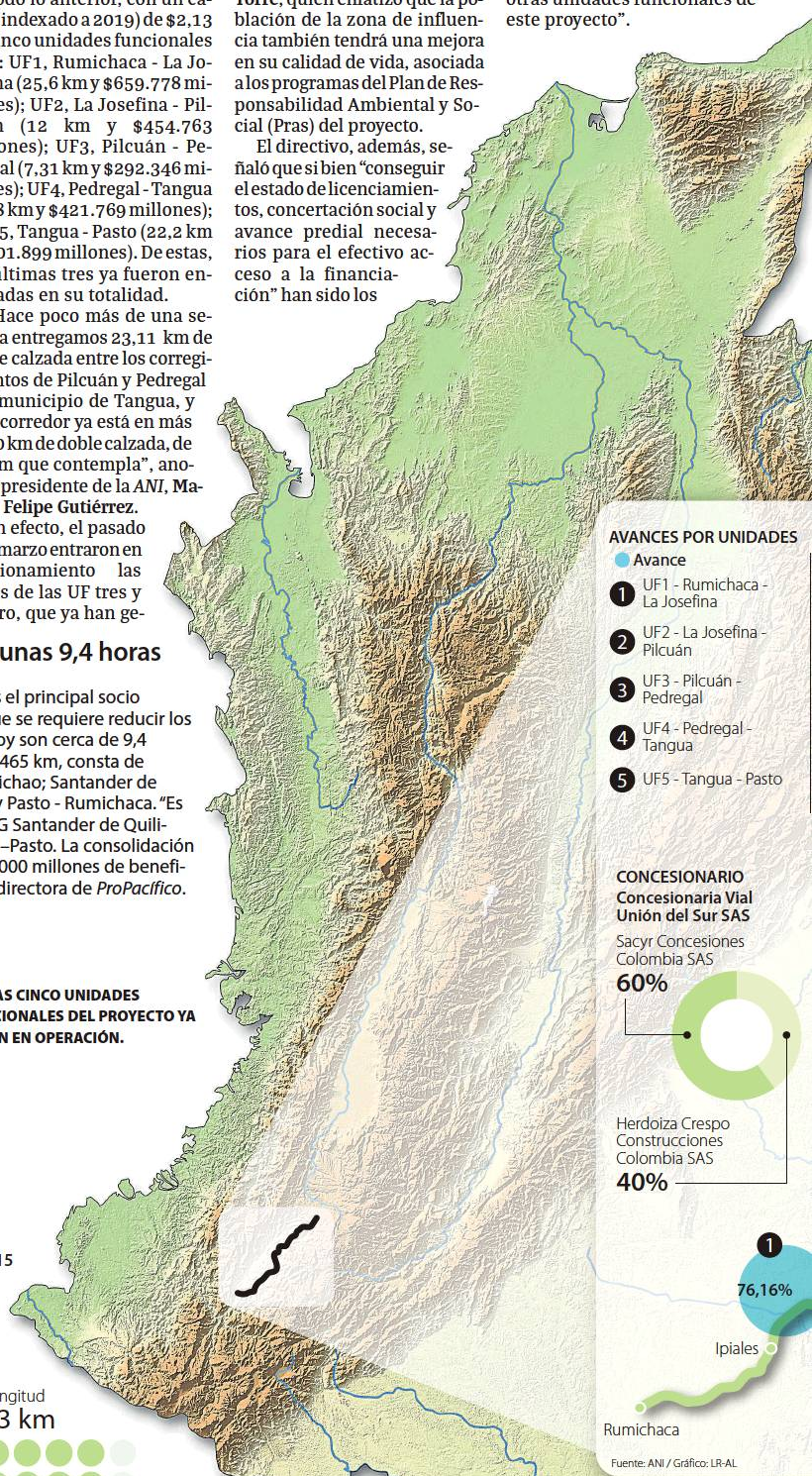
Capex indexado \$2,13 billones

- Firma del contrato 11 de septiembre de 2015
- Inicio construcción 15 de febrero de 2017
- Inicio operación Septiembre de 2021

Avance de obra ejecutado

89,07%

Longitud 83 km



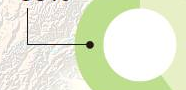
AVANCES POR UNIDADES

● Avance

- UF1 - Rumichaca - La Josefina
- UF2 - La Josefina - Pilcuán
- UF3 - Pilcuán - Pedregal
- UF4 - Pedregal - Tangua
- UF5 - Tangua - Pasto

CONCESIONARIO Concesionaria Vial Unión del Sur SAS
Sacyr Concesiones Colombia SAS

60%



Herdoiza Crespo Construcciones Colombia SAS

40%



76,16%
Ipiales
Rumichaca