

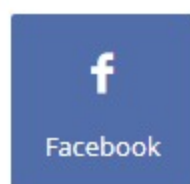
Generales > El canal del dique, su logística sobre el río Magdalena y complejidades

Generales Región Uncategorized

## El canal del dique, su logística sobre el río Magdalena y complejidades

Por Redacción3 La Libertad - marzo 14, 2021 27

Me gusta 0



Agréganos como tú fuente de noticias

El tema de mesa para los habitantes de la ribera del río Magdalena y el Canal del Dique, sin duda alguna es el manejo ambiental del río y sus grandes cantidades de sedimentos y control de las inundaciones del sur del Atlántico.

Es así como en los últimos días surgió de nuevo el tema que vuelve y toma relevancia desde el momento que el Fondo de Adaptación tramitó el proyecto del Canal del Dique con el cual se busca el manejo ambiental del río, como también de la gran cantidad de sedimentación e inundaciones del sur del Atlántico.

Frente a esta polémica, los empresarios navieros que por casi un siglo han venido haciendo uso del río transportando sus productos, advirtieron en su momento que el sistema de esclusas estaba provisto de unas cámaras muy pequeñas para las embarcaciones que usaban regularmente.

Los consultores del proyecto del Canal del Dique tomaron en cuenta a los empresarios y los entrevistaron para conocer de primera mano sus requerimientos, quienes destacaron el tamaño de las embarcaciones que por allí pasan.

Uno de ellos es un remolcador (pequeño buque con motor muy potente) que cumple la función de empujar normalmente a un conjunto de barcazas, en las cuales se puede transportar de todo según su diseño, desde combustibles (**Ecopetrol**) es un gran usuario desde hace décadas para sus productos pesados como fuel-oil) hasta contenedores.

Frente a esto, cabe la posibilidad de que los consultores hayan pasado por alto los requerimientos, dimensionando la distancia entre esclusas para permitir solo que pase un remolcador con 6 barcazas organizadas en 2 hileras de 3 porque representan alrededor del 80% de las embarcaciones que viajan por el río según fuentes consultadas; pero los transportadores llegan a arreglos de 12 barcazas, pero es usual que vayan 8 y 10 barcazas según la demanda y la capacidad de los remolcadores disponibles.

Son varias las empresas que hacen uso del canal y cada uno tiene sus propios equipos de diferentes épocas y de diferentes capacidades, lo que lleva a deducir que un remolcador con más barcazas resulta menos el costo del transporte, mejores tarifas para los clientes, más competitividad para exportaciones, menos costo para importaciones.

### Nada novedoso ni suntuoso

Para nada resulta novedoso y mucho menos suntuoso, ya que los ríos por muchas décadas han servido de vía para el transporte de personas y carga. No obstante, con el pasar del tiempo y el desarrollo de las ciudades e implementación de vías terrestres en el país, el río ha perdido espacio para competir en Colombia.

### La lógica simple a veces no funciona en logística

De esta manera se puede entender cómo el transporte fluvial pasó a ser menos costoso que el férreo y de carretera, si se tiene en cuenta que la relación de costos es de aproximadamente 1 en río, 4 en tren, 10 en camión (tractomula), sin embargo, estas últimas son las reinas del transporte de carga pesada.

Sobre el particular definitivamente quedan no una, sino varias razones para que esto suceda. Unas simples y otras más complejas.

Fuente: Confidencialcolombia

¿Te gustó esta nota? *Síguenos en nuestras redes sociales.*

Clic aquí:



#DIARIOLALIBERTAD

#DIARIOLALIBERTAD

D.A.

Agréganos como tú fuente de noticias

### Últimas Noticias



**Desde Barranquilla, Colombia está lista para asumir el reto de la primera Asamblea BID...**

marzo 14, 2021

La 61a. Asamblea de Gobernadores y la 35a. Asamblea del BID Invest llegan con una agenda oficial privada y una paralela con...



**Proyecto para prohibir cobro de reconexión de servicio fijo de internet será radicado**

marzo 14, 2021

En SenadoEl senador del partido Cambio Radical, Richard Aguilar, dio a conocer que radicará un proyecto de ley cuyo principal objetivo es...



**Colombia ha demostrado al mundo su compromiso real con los migrantes venezolanos**

marzo 14, 2021

Indicó el Secretario General de la OEA Luis Almagro, Secretario General de la Organización de Estados Americanos (OEA), calificó...



**Registraduría establece calendario para las elecciones de Congreso**

marzo 14, 2021

Del 13 de marzo de 2022La Registraduría Nacional del Estado Civil, a un año de que los colombianos escojan a sus representantes...



**Liquidación de Electricaribe, uno de los temas de mi primer debate al inicio de...**

marzo 14, 2021

El anuncio por parte de la representante a la Cámara por el Atlántico, Martha Villalba, se dio luego de que la Superintendente...

### Más Leídas



**Velación tras el crimen del indio Cangri, animador radial los fines de semana con...**

marzo 14, 2021

De 4 impacto de bala acabaron con la vida del indio Cangri en el barrio El Bosque de la ciudad de Barranquilla...



**Un diputado de oposición perfumado y complaciente**

marzo 14, 2021

Por: Adlai Stevenson Samper A Gustavo Petro se lo advirtieron. Era una pésima idea auspiciar la candidatura de su...



**Sicario grabó cuando mataba a su víctima en Santa Marta**

marzo 12, 2021

\*Con dos tiros en la cabeza, el sujeto acaba con la vida de su víctima quien se encontraba con su pareja en...