

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.598,77	\$3.623,61
Dólar (v)	\$3.350	\$3.360
Dólar (c)	\$3.300	\$3.300
Euro	\$4.274,54	\$4.296,87
Euro (compra)	\$3.870	\$3.880
Euro (venta)	\$3.940	\$3.950
Libra	\$4.988,37	\$5.005,29

DEVALUACIÓN	
Diaria	\$ -24,84 ↓
Corrido año	% 10,43% ↑
90 días	% -0,01% ↓
12 meses	% 0,40% ↑

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
67,29	63,80

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,64%	1,05%
Febrero	2020

UVR	
Hoy	\$276,8363
Ayer	\$276,7958

TASAS	
Nacional	DTF EA
	1,89%
Internacionales	Libor
	0,28% Anual
	Prime
	3,25% Anual

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,28	US\$1,29

ORO		
Pesos por gramo		
	Compra	Venta
Hoy	180.820,73	196.544,27
Ayer	182.639,16	198.520,83

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

El camino para el mejoramiento y la competitividad de Santander se logra en gran parte por sus vías, por eso el Gobierno Nacional aseguró que serán \$10,8 billones los que se invertirán en diferentes obras departamentales para la conectividad terrestre, férrea y aérea.

De acuerdo con Ángela María Orozco, ministra de Transporte, en diálogo con Vanguardia, destacó que actualmente algunas de estas obras se ejecutan, están en proceso de licitación o iniciación. "A través del Compromiso por Colombia el objetivo es pagar la deuda histórica que se tiene con los santanderianos en materia de infraestructura", manifestó durante la Asamblea General 2021 de ProSantander 'Fortalezas y Desafíos del Desarrollo de Santander'.

Nuevas obras

Según confirmó la jefe de la cartera, ya se adjudicaron \$100.000 millones a la Troncal Central que incluyen las obras del anillo vial Girón - Floridablanca, entre las que

Obras para mejorar la conectividad rural y nacional

\$10,8 billones se invertirán en obras de Santander

La Variante de San Gil, las vías Yuma, Pamplona y Barrancabermeja, la Transversal del Carare y la Ruta de los Comuneros, entre otras obras, siguen avanzando en su ejecución.

CONECTIVIDAD NACIONAL

La conectividad de Santander con el país sigue avanzando a paso firme. Actualmente, en la vía Bucaramanga - Bogotá, afectada por la ola invernal de 2020, se invirtieron \$56.884 millones divididos en tres contratos. Para la Variante de San Gil, de 9,7 km de vía nueva que incluye la construcción del puente sobre el río Fonce, un viaducto, obras de alcantarillado, entre otras, se destinarán \$183.032 millones. Otras inversiones que buscan propiciar la transitabilidad es la Transversal del Carare, que contempla pavimentar los sectores entre Barbosa y Puerto Araujo, donde se invertirán \$90.000 millones. Para la intervención del corredor Duitama - Charalá - San Gil, que conectará el centro con el nororiente del país, los recursos suman \$350.000 millones. El proyecto se encuentra en proceso de licitación y su adjudicación se realizará en este mes. Las obras iniciarán entre abril y mayo.

están la rehabilitación de la vía, dos retornos y un puente peatonal. Se espera en un mes iniciar las actividades de construcción. Los trabajos estarán a cargo de Invías. También se confirmó la destinación de \$185.000 millones para la concesión vial de la Zona Metropolitana de Bucaramanga (ZMB). Adicional

a lo ejecutado de la vía Aeropuerto - La Salle en conjunto con el tramo La Virgen - La Cemento y Café Madrid - El Palenque, está la rehabilitación vial, la doble calzada y el cambio de los pliegos, para lo cual se licitarán \$120.000 millones para finalizar los trabajos de infraestructura.

EPICENTRO DE MOVILIDAD

De otro lado, para el proyecto Yuma Fase 2 se ejecutará la construcción de 8,6 km faltantes correspondientes a los sectores 1 y 2. Aquí, Ecopetrol realizó la valoración económica para la construcción de estos sectores con dos alternativas: en doble calzada \$158.147 millones y en calzada sencilla \$106.972 millones.

Por su parte, el proyecto Barrancabermeja - San Roque consolidará el corredor vial Troncal del Magdalena en doble calzada en el tramo Sabana de Torres - Curumaní, permitiendo la conexión del centro del país con la Costa Caribe.



Suministrada / VANGUARDIA

En la imagen se aprecia la vía Yuma. En su fase 2 se ejecutará la construcción de 8,6 km faltantes correspondientes a los sectores 1 y 2.

Regulación de los precios de la panela, el primer paso para enfrentar la crisis del sector

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

El consumo de la panela per cápita es de aproximadamente 19,5 kilos, según Fedepanela. Sin embargo, 'el viacrucis' para los productores ha sido los bajos precios al momento de comercializarse.

De acuerdo con los productores, anteriormente el kilo de la panela se vendía en \$3.800 y actualmente está hasta en \$1.800.

Para darle una solución a esta situación, el Ministerio de Agricultura junto a productores de la Hoya del Río Suárez, comercializadores y otras instituciones del sector, crearon la comisión para la fijación de precios de este endulzante tradicional.

En el mercado, el precio se fija de manera informal, explica Juan Gonzalo Botero, viceministro de Asuntos Agropecuarios del Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. No obstante, desde este



Archivo / VANGUARDIA

Desde este jueves, 11 de marzo, una comisión de paneleros iniciará los encuentros para determinar la fijación de precios y el seguimiento a los mismos.

jueves se establecerá de manera formal un valor comercial.

"En el encuentro que se sostuvo con los productores se determinó la comisión para la fijación de precios y seguimiento de los mismos. Para ello se conformó un comité en Santana (Boyacá) integrado por productores, comercializadores, Alcalde de Boyacá y MiniAgricultura,

entre otros actores de la cadena, quienes se reunirán todos los jueves para determinar el precio que regirá para la semana", señaló Gonzalo Botero.

Denis Ariza Mateus, presidente de Dignidad Panelera de Colombia, asegura que este es un inicio que daría paso a solventar la crisis y empezar a vender por encima de costos de producción.

ESSA Grupo-epm					
ELECTRIFICADORA DE SANTANDER S.A. E.S.P.					
TARIFAS PARA EJECUCIÓN DE TRABAJOS EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE ESSA CON LINEA VIVA EN REDES ELÉCTRICAS ENERGIZADAS A 13,2 y 34,5 KV					
AÑO 2021					
No.	ACTIVIDADES	NORMAL	NORMAL	DOM/FEST	DOM/FEST
		13,2 KV	34,5 KV	13,2 KV	34,5 KV
1	CUBRIMIENTO DE LINEA Y POSTE PARA HINCADA O DESHINCADA DE POSTE CONCRETO 12 m. EN LINEA ENERGIZADA	\$1.028.457	\$1.285.572	\$1.649.817	\$2.062.271
2	CUBRIMIENTO DE LINEA Y POSTE PARA HINCADA O DESHINCADA POSTE CONCRETO 14 m. EN LINEA ENERGIZADA	\$1.234.149	\$1.542.686	\$1.979.780	\$2.474.725
3	CUBRIMIENTO DE LINEA Y POSTE PARA HINCADA O DESHINCADA POSTE CONCRETO 16,5 m (750 Kg), EN LINEA ENERGIZADA	\$1.439.840	\$1.799.800	\$2.309.744	\$2.887.179
4	CUBRIMIENTO DE LINEA Y POSTE PARA HINCADA O DESHINCADA POSTE CONCRETO 16,5 m (1050 Kg), EN LINEA ENERGIZADA	\$1.645.532	\$2.056.914	\$2.639.707	\$3.299.634
5	CUBRIMIENTO DE LINEA Y POSTE PARA HINCADA O DESHINCADA POSTE CONCRETO MAYOR DE 16,5 m (1050 Kg), EN LINEA ENERGIZADA	\$1.950.870	\$2.362.253	\$2.945.045	\$3.604.972
6	APLOMADO DE POSTE EN CIRCUITO SENCILLO	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
7	APLOMADO DE POSTE EN DOBLE CIRCUITO	\$551.942	\$689.927	\$885.407	\$1.106.759
8	INSTALACIÓN O DESINSTALACIÓN DE TEMPLETE A POSTE	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
9	APERTURA O CIERRE DE PUENTES EN MEDIA TENSION	\$476.589	\$595.736	\$764.528	\$955.660
10	APERTURA O CIERRE DE PUENTES EN MEDIA TENSION CON INTERRUPTOR PORTATIL BAJO CARGO (BREAK - SAFE)	\$679.809	\$798.956	\$967.748	\$1.158.880
11	BY-PASS DE LINEA DE MEDIA TENSION O TRANSFORMADOR DE DISTRIBUCIÓN	\$953.178	\$1.191.472	\$1.529.056	\$1.911.320
12	CONEXIÓN O DESCONEXIÓN DE PUESTA A TIERRA.	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
13	SOMETER O RETIRAR RED DE MEDIA TENSION	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
14	DESCONEXIÓN O CONEXIÓN DE CABLE XLPE O CABLE DE ALUMINIO A CAJA CORTA CIRCUITO O SECCIONADOR MONOPOLAR	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
15	INSTALACIÓN O RETIRO DE CUBIERTA AISLADA POR FASE EN M.T	\$541.578	\$676.973	\$868.782	\$1.085.977
16	CUBRIMIENTO A ELEMENTOS ENERGIZADOS CON EQUIPO DIELECTRICO POR ESTRUCTURA	\$769.402	\$907.388	\$1.102.867	\$1.324.219
17	REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DE SECCIONADORES MONOPOLARES (AJUSTE Y SUAVIZARLOS PARA APERTURA O CIERRE)	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
18	AISLAMIENTO DE DPS EN ACOMETIDAS O RETIRO DE ELEMENTOS EXTRAÑOS	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
19	NORMALIZACIÓN DE ACOMETIDA EN M.T. (APERTURA Y CIERRE DE CAJAS O SECCIONADORES)	\$194.264	\$242.830	\$311.632	\$389.540
20	CAMBIO DE AISLADOR (1) TIPO PIN /LINE POST/EPOXICO	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
21	CAMBIO DE AISLADOR (2) TIPO PIN /LINE POST/EPOXICO	\$551.942	\$689.927	\$885.407	\$1.106.759
22	CAMBIO DE AISLADOR (3) TIPO PIN /LINE POST/EPOXICO	\$662.330	\$827.913	\$1.062.488	\$1.328.110
23	CAMBIO DE CADENA DE AISLADORES (1) DE DISCO DE PORCELANA O POLIMÉRICOS	\$525.656	\$657.070	\$843.240	\$1.054.050
24	CAMBIO DE CADENA DE AISLADORES (2) DE DISCO DE PORCELANA O POLIMÉRICOS	\$630.787	\$788.484	\$1.011.888	\$1.264.860
25	CAMBIO DE CADENA DE AISLADORES (3) DE DISCO DE PORCELANA O POLIMÉRICOS	\$756.945	\$946.181	\$1.214.265	\$1.517.831
26	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (1) DPS O CAJA CORTACIRCUITO LATERAL	\$459.952	\$574.940	\$737.839	\$922.299
27	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (1) DPS O CAJA CORTACIRCUITO CENTRAL	\$528.944	\$661.180	\$848.515	\$1.060.644
28	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (2) DPS O CAJAS CORTACIRCUITO	\$634.733	\$793.417	\$1.018.218	\$1.272.772
29	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (3) DPS O CAJAS CORTACIRCUITO	\$761.680	\$952.100	\$1.221.862	\$1.527.327
30	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (1) SECCIONADOR MONOPOLAR (CUCHILLA) LATERAL	\$677.412	\$792.400	\$955.300	\$1.139.759
31	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (1) SECCIONADOR MONOPOLAR (CUCHILLA) CENTRAL	\$746.405	\$878.641	\$1.065.975	\$1.278.104
32	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (2) SECCIONADORES MONOPOLARES (CUCHILLA)	\$895.686	\$1.054.369	\$1.279.171	\$1.533.725
33	INSTALACIÓN O CAMBIO DE (3) DE SECCIONADORES MONOPOLARES (CUCHILLA)	\$1.074.823	\$1.265.243	\$1.535.005	\$1.840.470
34	INSTALACIÓN O RETIRO DE HERRAJES EN ESTRUCTURA DE MEDIA TENSION ENERGIZADA	\$468.519	\$585.649	\$751.583	\$939.479
35	INSTALACIÓN CRUCETA DE PROTECCIONES, (1) ACOMETIDA	\$468.519	\$585.649	\$751.583	\$939.479
36	INSTALACIÓN CRUCETA DE PROTECCIONES, (2) ACOMETIDA	\$779.873	\$974.841	\$1.251.046	\$1.563.807
37	MONTAJE PARRILLA PARA (1) ACOMETIDA (INCLUYE RETIRO DE LO EXISTENTE)	\$994.175	\$1.242.719	\$1.594.823	\$1.993.529
38	MONTAJE PARRILLA PARA (2) ACOMETIDA (INCLUYE RETIRO DE LO EXISTENTE)	\$1.193.010	\$1.491.263	\$1.913.788	\$2.392.234
39	MONTAJE PARRILLA PARA (3) ACOMETIDA (INCLUYE RETIRO DE LO EXISTENTE)	\$1.391.845	\$1.739.807	\$2.232.752	\$2.790.940
40	MONTAJE PARRILLA PARA (4) ACOMETIDA (INCLUYE RETIRO DE LO EXISTENTE)	\$1.590.681	\$1.988.351	\$2.551.717	\$3.189.646
41	MONTAJE DE PARRILLA PARA TRANSFORMADOR (INCLUYE RETIRO DE LO EXISTENTE)	\$577.994	\$722.493	\$927.199	\$1.158.998
42	VESTIDA O RETIRO DISPOSICIÓN TRIANGULAR DE PASO	\$574.940	\$718.674	\$922.299	\$1.152.874
43	VESTIDA O RETIRO DISPOSICIÓN BANDERA DE PASO	\$574.940	\$718.674	\$922.299	\$1.152.874
44	VESTIDA O RETIRO DE ARRANQUE DISPOSICIÓN TRIANGULAR, TENSIONADA	\$920.033	\$1.150.042	\$1.475.887	\$1.844.858
45	VESTIDA O RETIRO DE ARRANQUE DISPOSICIÓN BANDERA, TENSIONADA	\$1.108.448	\$1.385.560	\$1.778.136	\$2.222.670
46	VESTIDA O RETIRO DE RETENCIÓN DISPOSICIÓN TRIANGULAR, TENSIONADA	\$920.033	\$1.150.042	\$1.475.887	\$1.844.858
47	VESTIDA O RETIRO DE RETENCIÓN DISPOSICIÓN BANDERA, TENSIONADA	\$1.108.448	\$1.385.560	\$1.778.136	\$2.222.670
48	CAMBIO DE CRUCETA EN RETENCIÓN TERMINAL TRIANGULAR	\$944.809	\$1.181.012	\$1.515.632	\$1.894.540
49	CAMBIO DE CRUCETA EN RETENCIÓN TERMINAL BANDERA	\$959.893	\$1.199.867	\$1.539.829	\$1.924.786
50	CAMBIO DE CRUCETA EN RETENCIÓN DOBLE TRIANGULAR	\$1.108.448	\$1.385.560	\$1.778.136	\$2.222.670
51	CAMBIO DE CRUCETA EN RETENCIÓN DOBLE BANDERA	\$1.188.439	\$1.485.549	\$1.906.455	\$2.383.069
52	CONVERTIR ESTRUCTURA DE PASO TRIANGULAR A DISPOSICIÓN BANDERA	\$1.390.773	\$1.738.466	\$2.231.032	\$2.788.790
53	CONVERTIR ESTRUCTURA DE PASO A RETENCIÓN DOBLE TRIANGULAR	\$1.506.671	\$1.883.339	\$2.416.951	\$3.021.189
54	CONVERTIR ESTRUCTURA DE PASO A RETENCIÓN DOBLE BANDERA	\$1.506.671	\$1.883.339	\$2.416.951	\$3.021.189
55	CONVERTIR ESTRUCTURA DE RETENCIÓN A PASO TRIANGULAR	\$1.165.585	\$1.456.981	\$1.869.792	\$2.337.240
56	CONVERTIR ESTRUCTURA DE RETENCIÓN A PASO BANDERA	\$1.257.003	\$1.571.254	\$2.016.443	\$2.520.553
57	CONVERTIR ESTRUCTURA DE RETENCIÓN TRIANGULAR A RETENCIÓN BANDERA	\$1.506.671	\$1.883.339	\$2.416.951	\$3.021.189
58	PODA EN RED ENERGIZADA POR HORA	\$541.578	\$676.973	\$868.782	\$1.085.977
59	OTRAS LABORES EJECUTADAS POR UNA CUADRILLA DE LINEA VIVA / POR HORA	\$541.578	\$676.973	\$868.782	\$1.085.977
60	MONTAJE E INSTALACIÓN DE RECONECTOR O SECCIONALIZADOR (NO INCLUYE GRÚA)	\$3.249.470	\$4.061.837	\$5.212.691	\$6.515.864
61	VISITA TÉCNICA DE OBRA Y PROYECTOS NUEVOS	\$177.529	\$221.912	\$284.787	\$355.983

OBSERVACIONES:

1. CUANDO SE EJECUTEN LABORES EN DOBLE CIRCUITO O SE TRABAJE EN CALIBRES IGUALES O SUPERIORES AL ACSR 4/0 ESTOS VALORES SE INCREMENTARÁN EN UN 15 %
2. CUANDO LOS TRABAJOS A REALIZAR REQUIERAN DE MAS DE UNA (1) VEHICULO CANASTA TENDRÁN UN REAJUSTE DE UN 35 %
3. CUANDO EL TRABAJO IMPLIQUE EL DESPLAZAMIENTO DEL CARRO CANASTA POR MAS DE 1 HORA TENDRÁ UN VALOR ADICIONAL DEL 30%
4. LAS ANTERIORES TARIFAS NO INCLUYEN SUMINISTRO DE MATERIALES
5. CUANDO LOS TRABAJOS SE REALIZAN EN ANDAMIOS O PLATAFORMA TENDRÁN UN AJUSTE DEL 25 %
6. LA CUBIERTA AISLADA NO ESTA INCLUIDA EN EL COSTO DE LA MANO DE OBRA (ITEM 15)
7. ENTRAR EN VIGENCIA A PARTIR DEL MES DE MARZO DE 2021

JOSÉ GREGORIO RAMÍREZ AMAYA
SUBGERENTE MANTENIMIENTO DE DISTRIBUCIÓN

EDGAR RAMÍREZ BARRERA
P4 SUBGERENCIA MANTENIMIENTO DE DISTRIBUCIÓN