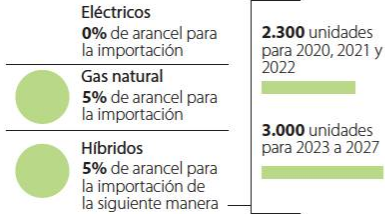


del mercado de carros eléctricos

PANORAMA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

INCENTIVOS TRIBUTARIOS



IVA de eléctricos, híbridos e híbridos enchufables **5%**

Impuesto a los vehículos eléctricos **No puede superar 1%** del valor comercial del vehículo

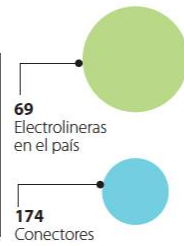
Impuesto al consumo para eléctricos **0%**

Descuento Soat eléctricos **10%**

Descuento en la revisión técnico-mecánica

META DEL GOBIERNO

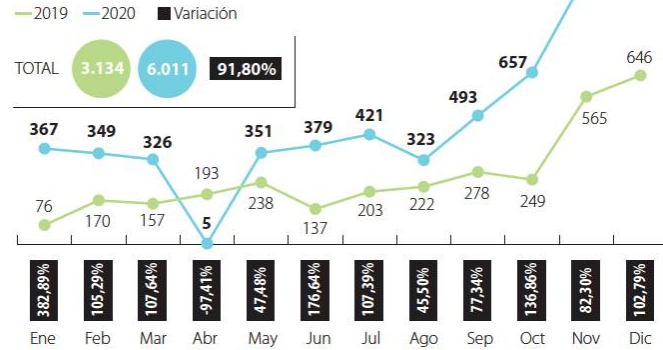
600.000 vehículos eléctricos rodando en 2030



Julia Ortiz
Experta en movilidad eléctrica

"Los incentivos siguen siendo insuficientes porque los carros siguen caros y las exenciones no lo compensan. Además, todavía hay pocas estaciones de carga".

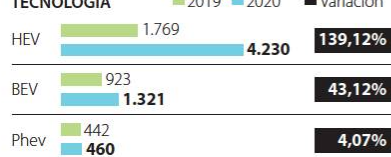
VENTAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS



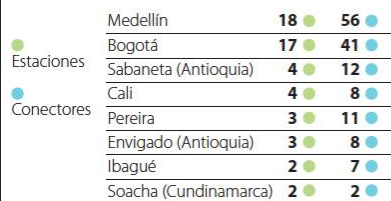
Fuente: Ministerio de Minas y Energía/Andemos/Electromaps

Gráfico: LR-GR

POR TIPO DE TECNOLOGÍA



CIUDADES CON MÁS ESTACIONES DE CARGA



Adriana Casadiego
Directora de Peugeot

"Tiene que haber una propuesta de política pública más agresiva para que estas energías sean viables también desde el sector privado. Hay incentivos, pero falta".

Síganos en:

www.larepublica.co
Con más información sobre las apps para mejorar los hábitos de salud mental.

4.493

ERAN LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS REGISTRADOS EN EL PAÍS CON CORTE A FEBRERO, SEGÚN LOS DATOS DEL RUNT.

de tener rodando 600.000 vehículos eléctricos para 2030. Con corte a febrero, había 4.493, es decir, se necesitaría multiplicar por más de 100 los vendidos hasta este momento para cumplir con el objetivo.

"Los incentivos siguen siendo insuficientes porque los carros siguen caros y las exenciones no lo compensan. Además, hay pocas estaciones de carga y no hay incentivos para que las empresas instalen más infraestructura", explicó la experta en movilidad eléctrica **Julia Ortiz**.

En efecto, de acuerdo con el portal *Electromaps*, en el país

hay 69 electrolinerías, de las cuales la mitad están en Bogotá y Medellín. Esto, a pesar de la apuesta de varias empresas por aumentar la oferta de este tipo de infraestructuras.

El gerente de *Enel X*, **Carlos Mario Restrepo**, explicó que en Bogotá hay 580 puntos de recarga públicos y privados de la empresa, y que esperan ampliar la red a 2.000 unidades en 2023. Por su parte, *Terpel* tiene un plan de interconexión de varias regiones del país, a través de seis troncales y transversales, en las que ubicarán cargadores de vehículos eléctricos aproximadamente cada 150 km.

Sin embargo, **Wolfgang Levy**, director de nueva movilidad de *Terpel*, coincidió con **Ortiz** en la falta de incentivos para la infraestructura, y dijo que sin un mercado claro y consolidado es difícil hacer esas inversiones.

"Los incentivos están dados para la compra de vehículos, no para construir la infraestructura, y en el tema de consumos estamos a ciegas, porque hay cargadores donde pasan dos carros al mes, es el dilema del huevo o la gallina: si no hay consumo cómo hago más puntos, pero sin puntos no crece el consumo", dijo.

En esa línea, **Adriana Casadiego**, directora de *Peugeot*, explicó que tiene planes de traer modelos eléctricos el próximo año, pero que hace falta una política más agresiva para masificar la movilidad eléctrica. "Tiene que haber una propuesta de política pública más agresiva para que este tipo de energías sean viables, también desde el sector privado. Hay incentivos, pero todavía nos falta", dijo.

LAURA VITA MESA
lvita@larepublica.com.co

INTERMEDIARIOS TIENE UN AVANCE DE CASI 50%

más participa en Agricultura por Contrato

rio durante años, el *Gobierno*, a través del *Ministerio de Agricultura*, creó una estrategia llamada "Agricultura por Contrato" y consiste básicamente en unir a productores con aliados comerciales para que sean ellos quienes compren los productos y negocien con precios justos para generar utilidades y sufraguen los costos de producción.

Así, y con un avance de casi 50% de la meta, el *Ministerio* informó que Antioquia, Santander y Boyacá son los municipios con mayor participación con 14%, 8% y 6%, respectivamente. Además, en las regiones los participantes son 36% mujeres y 64% hombres.

Así mismo, la cartera mostró que los productos con mayor relevancia en este programa son las frutas y hortalizas (27%), el café (18%), la pesca (16%) y el cacao (12%). Productos que se negocian con más de 771 aliados comerciales, los cuales compran directamente a los campesinos o pequeños productores.

En concreto, y según dijo **Rodolfo Zea**, ministro de *Agricultura*, en una pasada entrevista para *LR*, se ha logrado hacer negocios en este programa por más de \$1 billón en 10 municipios con grandes superficies

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasanbu

ASÍ AVANZA LA AGRICULTURA POR CONTRATO



Fuente: Minagricultura
Grafico: LR-GR



TARIFAS DEL GAS LICUADO DEL PETROLEO (GLP)

ECOPETROL S.A., en cumplimiento de lo dispuesto en el marco regulatorio vigente sobre tarifas expedidas por la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG) se permite informar al público en general los precios máximos regulados que entrarán en vigencia a partir del próximo 15 de marzo de 2021 expresados en pesos por kilogramo y pesos por galón.

Precio máximo regulado de suministro de GLP en la refinería de Barrancabermeja

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.934,50	1.335,09

Precio máximo regulado de suministro de GLP en la refinería de Cartagena

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	3.303,04	1.695,15

Precio máximo regulado de suministro de GLP en el campo de Apiay

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.704,67	1.335,09

Precio máximo regulado de suministro de GLP de las plantas de gas de Dina

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.726,82	1.335,82

Precio máximo regulado de suministro de GLP en el campo de Cusiana

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.752,80	1.335,09

Precio máximo regulado de suministro de GLP en el campo de Cupiagua

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.720,64	1.335,09

Los precios en pesos por kilogramo fueron calculados de acuerdo con el marco regulatorio vigente.

Estos son precios máximos regulados de suministro de GLP, sin perjuicio de lo establecido en las OPC con precio regulado.

En los próximos días, los comercializadores mayoristas y distribuidores informarán al público el precio total al consumidor final, por planta, localidad, municipio o región, de las cantidades correspondientes a esta oferta.

www.ecopetrol.com.co