

ENERGÍA

La ANH revela nuevo cronograma de fracking



ANH

La *Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH)*, en cabeza de **Armando Zamora**, reveló el nuevo cronograma para la adjudicación de la segunda ronda de contratos de fracking. La *Agencia* que había establecido el ocho de marzo como fecha final para que las empresas habilitadas presentaran sus propuestas, ahora lo extendió hasta el 15 del mismo mes. Con lo anterior, se corre el resto de cronograma para la actividad. (AMS)

HACIENDA

Decreto dará alivios tributarios a Mipyme



La República

El *Ministerio de Hacienda* dio a conocer un proyecto de decreto que busca aplazar el pago del impuesto de renta del año gravable 2020 para las micro y pequeñas empresas del sector comercio, industria y turismo. La entidad, a cargo de **Alberto Carrasquilla**, informó que la decisión se habría tomado con el objetivo de apoyar la recuperación de las micro y pequeñas empresas en medio de la coyuntura. (AMS)

HACIENDA

Distrito planea aumentar impuestos a los clubes



Alcaldía de Bogotá

La *Alcaldía de Bogotá* presentaría un proyecto tributario ante el *Concejo* con el que se busca aumentar el impuesto predial que pagan los clubes sociales, una sobretasa a los parqueaderos y además de algunos alivios tributarios. La medida se tomaría porque, según la Administración de **Claudia López**, hay un desequilibrio entre lo que pagan los ciudadanos y estos empresarios. (AMS)

La Ruta del Sol III estaría lista en octubre de 2024

CONSTRUCCIÓN. A POCO MÁS DE UN AÑO DEL OTROSÍ QUE PERMITIÓ LA REACTIVACIÓN DEL PROYECTO, REPORTA UN AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE 35,07%

BOGOTÁ

Luego de más de dos años de parálisis de obras por cuenta de problemas de los contratistas y líos asociados a los procesos judiciales de *Odebrecht*, el proyecto Ruta del Sol III reactivó sus obras hace poco más de un año, el 20 de febrero de 2020, y hoy reporta un avance de ejecución de 35,07%.

Cabe recordar que en este proyecto, que hace parte del programa de tercera generación (3G), la firma del contrato se dio en agosto de 2010 y el inicio de la fase de construcción fue dos años después, el 17 de agosto de 2012.

Sin embargo, en 2015 dos de los accionistas de la *Concesionaria, Conalvias e Infracon*, entraron en proceso de liquidación, lo que retrasó los pagos a los proveedores y la ejecución de la obra.

Eso, sumado a las dificultades con el sector financiero después de que se conociera el escándalo de *Odebrecht* en Ruta del Sol II, llevó a la parálisis total de la obra en 2017.

En 2020, con la firma de un otrosí entre la *Concesionaria Yuma* y la ANH que comprometió recursos por \$3,45 billones,

se garantizó la ampliación del plazo de la etapa de construcción a 56 meses, y la obtención por parte de *Yuma* de un contrato crédito por \$400.000 millones para garantizar la financiación de las obras y el pago de las acreencias de la *Constructora Ariguani* a los proveedores, que ascendían a \$128.000 millones. Con la extensión del plazo, está previsto que la obra se entregue el 21 de octubre de 2024.

“Afortunadamente, el presidente de la ANH se echó al hombro el proyecto para reactivarlo y comprometer el pago a los acreedores. En esto también fue definitivo el acompañamiento de la *Contraloría General de la República* y lo importante es que, tras la firma del

otrosí, nos han venido cumpliendo puntualmente con los pagos y el proyecto se logró reactivar y avanza según cronograma”, explicó **Carlos Mariano Rodríguez**, vocero de los acreedores.

Como se puede ver en el mapa, la totalidad de la obra se compone de dos corredores viales que pasan por 16 municipios en tres departamentos: San Roque (Cesar) - Ye de Ciénaga (Magdalena) y El Carmen de Bolívar (Bolívar) - Bosconia (Cesar) - Valledupar (Cesar).

Del proyecto, que tiene prevista la construcción de 476 km de doble calzada, el mejoramiento de 465 km y la operación y mantenimiento de otros 941 km, se han construido 184 km y se han mejorado

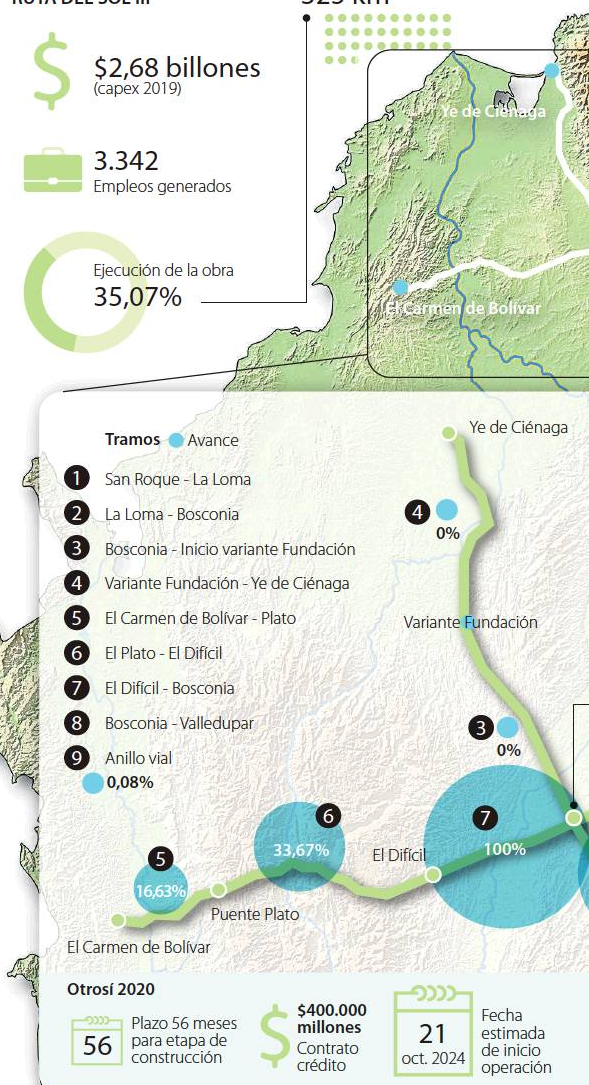
RUTA DEL SOL III

\$2,68 billones (capex 2019)

3.342 Empleos generados

Ejecución de la obra 35,07%

325 km



En octubre de 2020 se entregaron 30,4 km de segunda calzada

El pasado primero de octubre de 2020 entraron en funcionamiento 30,4 km de segunda calzada: ocho km entre San Roque y La Loma; 18 km entre Bosconia y Mariangola y 4,4 km entre Mariangola y Valledupar. Además, se entregaron 18 km de mejoramiento entre Bosconia y Mariangola. “Estas entregas significan el impulso a la infraestructura del país, aportan a la competitividad, generan empleos y oportunidades para las comunidades”, dijo el presidente **Duque** en la entrega de las obras.

Síganos en: www.larepublica.co Con las resoluciones de la Creg para la Regasificadora del Pacífico.

