

Terpel gt98 primax g-prix gasolina de alto octanaje colombia

por **Cvbj** about an hour ago

114 Puntos de vista



Desde el pasado mes de abril, Terpel, propiedad de Compañía de **Petróleo** s de Chile SA, (Copec SA), **comenzó a comercializar gasolina premium GT98 en Medellín** . Y esta semana, Primax Colombia SA, del Grupo Romero de Perú, lanzó la nueva gasolina Extra G-Prix.

Entre las dos empresas hay **2.783 estaciones de servicio en todo el país** . A fines de 2020, Terpel tenía 1.928 y una participación de mercado del 44,5 por ciento, según Fendi **petróleo** . Primax, que llegó al país en 2018, cuenta actualmente con 855 estaciones de servicio y tiene el 22,4 por ciento del mercado según ese sindicato.

Este es el escenario en el que se librará a partir de ahora la guerra por la nueva gasolina extra distribuida por ambas empresas. **tiene en común una capacidad antidetonante de 98 octanos**. Esa es la gran noticia , un combustible de mejor rendimiento y otras cualidades.

Gasolina, que te puede pasar en cuarentena

Estos son **tres octanos más que el mejor extra actual que se vende** en las estaciones de todo el país. Según **Ecopetrol** , según las regiones y el porcentaje de etanol que puedan agregar, el extra oscila entre 91 y 95 octanos.

En esencia, tanto el GT98 como el G-Prix son iguales. **Las diferencias están en la fórmula que utiliza cada empresa** para llegar a ofrecer esta gasolina, que tiene como característica particular su color azul, y por supuesto, su precio, que será una de las armas para pelear esta guerra.

"Extra G-Prix no tiene costo adicional, y el **precio será el mismo que el extra de gasolina que ya se había comercializado** ", aseguran en Primax. "El precio de la gasolina extra GT98 varía según el lugar. Sin embargo, Terpel cumple su promesa de ofrecer los precios más competitivos en el micro mercado ", dice Terpel.

Ambos avalan la calidad y eficiencia de su gasolina en estudios realizados en laboratorios con diferentes vehículos y tipos de motores aspirados y turbo. Claramente, los resultados en los carros de los usuarios se apreciarán más, **dependiendo de su estado y condiciones de conducción, en motores de alto rendimiento** . Sin embargo, serán los conductores quienes finalmente decidan qué gasolina poner en sus tanques.



Primax

¿Qué tiene el G-Prix?

Primax desarrolló un combustible de última generación con **nuevos aditivos y una formulación que cumple con los requisitos** de la certificación internacional Top Tier TM.

"Esta certificación se logra luego de cumplir con uno de los programas más exigentes de la industria que viene **avalando altos estándares de calidad por alrededor de 15 años** que debe contener la gasolina", dice Primax.

Los principales beneficios del G-Prix están directamente relacionados con los motores, ya que **protege "contra la corrosión, mejora la limpieza, alarga la vida útil y mejora su potencia y rendimiento"**. Y que los componentes agregados (aditivos) también ayudan a proteger las partes metálicas del motor y a limpiar los inyectores y las válvulas de admisión.

Mediante pruebas realizadas por la Universidad Nacional sobre un motor de 2.4 litros con inyección electrónica multipunto, **el G-Prix y su contenido de 98 octanos ayudan a reducir la pérdida de flujo de los inyectores** , devolviendo la potencia perdida y la aceleración al motor, y en directo motor de inyección (GDI) ayuda a reducir los depósitos de combustible hasta en un 50 por ciento.

De igual forma, en motores con estas características, "se evidenció que la **nueva gasolina Extra G-Prix minimiza las emisiones hasta en un 20 por ciento de contaminantes**", aunque aclaran que esto puede variar según el vehículo y el estilo de conducción.



Terpel GT98

¿Qué tiene el GT98?

Como su nombre lo indica, ofrece capacidad antidetonante de 98 octanos, y según Terpel **'surgió' luego de varios estudios realizados con el asesoramiento de laboratorios ingleses** y los suyos, además de la experiencia obtenida en Perú y Chile, con los que se fabrica su gasolina. en comparación con los vendidos en los Estados Unidos de la misma gama.

Sus mejoras no radican fundamentalmente en el octanaje, sino en la **carga energética que tiene y que representa menores emisiones, menos consumo en muchos motores** así como más potencia. Se elabora sobre la misma base que **Ecopetrol** y utiliza etanol.

Terpel comenzó a vender esta gasolina en abril en 80 estaciones de servicio en Medellín. Desde junio está disponible en Bogotá y alrededores, Cundinamarca, Boyacá y Meta. **Luego, su venta se extenderá al Eje Cafetero, Cali, la costa atlántica y el sur del país** . El próximo martes 27 realizará nuevas pruebas para la prensa en el hipódromo de Tocancipá, aunque ya había presentado los resultados de los estudios realizados en varios vehículos, que ya publicamos en su momento.

Los estudios dinámicos se realizaron en cuatro vehículos, un Chevrolet Captiva 1.6L y un BMW 420i, ambos con turbocompresor, y el Ford Ecosport 2.0L junto con una camioneta Volkswagen Saveiro 1.6L, con motor aspirado. **Los resultados informan aumentos promedio de hasta un 3 por ciento en la potencia** de los motores y hasta un 3,7 por ciento en la eficiencia energética.



Motor de tres cilindros

Asimismo, gracias a los nuevos componentes, hay una reducción en las emisiones de hidrocarburos quemados, que en algunos casos llega al 80 por ciento, y **se anuncia que la emisión de monóxido de carbono y dióxido de carbono podría reducirse hasta en un 15 por ciento** y un 3,7 por ciento, respectivamente. .

Los estudios fueron realizados por Terpel en el laboratorio de ensayos dinámicos de la Universidad Tecnológica de Pereira de acuerdo con el Ciclo Internacional de Conducción (WLTC), en condiciones adecuadas de mantenimiento, operación y estado óptimo de los vehículos. **Las mediciones de potencia se realizaron en asociación con la Idea** . Los de consumo se calibraron con velocidades inferiores a 100 kilómetros por hora con rangos de aceleración / desaceleración y tiempos de inactividad propios de la conducción en Colombia.

Dos de esos vehículos se sometieron a pruebas de potencia. El BMW fue objeto de una reprogramación informática para poner el mapa que usa en Europa, con lo que se obtuvo un 7,5 por ciento más de potencia, pero **cabe destacar que ambas variables suman en el resultado: el mapa y el octanaje** . La reprogramación solo arrojó un superávit del 5,8 por ciento y el total con el GT98 subió al 9,2 por ciento, es decir, pasó de 113,8 a 121,4 caballos con mejor consumo.

El Ecosport fue menos sensible en el dinamómetro, mostrando un crecimiento de dos caballos, de 100,4 a 102,65. **El Captiva dio una buena mejora del 3,4 por ciento en el consumo** y Saveiro gastó un 3,9 por ciento menos.

Búsqueda ...

MENSAJES RECIENTES

Por primera vez, Federico Coria finalista en un torneo ATP

Jessica Coch está 'molesta' y lleva una figura de infarto en traje de baño

"Es un momento de esperanza"

Firma estadounidense hackeada obtiene herramienta de restauración de servicios

Esta es nuestra portada de hoy

NOTICIAS DE BUZZFREAK



► **Enviar cientos de bitcoins a través de Lightning será más fácil con esta solución**

► **La nueva solución facilitará el envío de grandes cantidades de bitcoins a través de Lightning**

► **'Nightmare Alley' de Guillermo del Toro recibe una calificación de "R" por "contenido violento y sexual"**

► **Actor de televisión acusado de matar a tiros a un conductor en Queens, Nueva York**

TENDENCIAS



1
Tweeter de Argentina capturó \$ 70,000 y lo pierde al aprovechar Ethereum



2
Emilia Clarke pasea por Londres con un look trendy



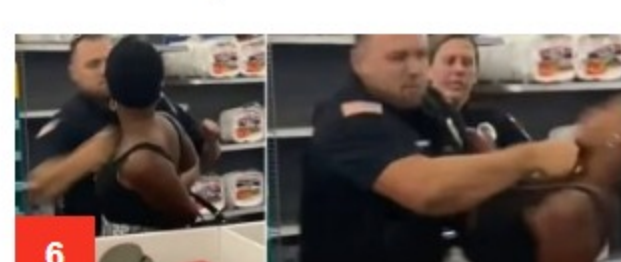
3
Suri Cruise, una réplica exacta de su madre Katie Holmes



4
México vs Honduras, cuando y donde se jugarán los cuartos de final



5
Spider-Man: No hay camino a casa | El regreso de Tobey Maguire y Andrew Garfield confirmado por carteles de películas



6
Policía de Nueva York golpeó a mujer en la tráquea en un Walmart: ya fue suspendido