

Proponen prohibir la venta de vehículos nuevos de gasolina y diésel en Europa

La Comisión Europea propondrá este miércoles prohibir la venta de vehículos nuevos de gasolina y diésel a partir de 2035, lo que cambiará el panorama del sector automovilístico.



La medida entraría en vigencia en el 2035. Westend61

La industria europea de la automoción, que representa el 6 % del empleo y más del 7 % del PIB comunitario, tendrá que desprenderse progresivamente de los motores contaminantes hasta que en 2035 en la Unión Europea (UE) sólo se comercialicen vehículos limpios.

Al menos esa es la propuesta de la Comisión Europea (CE) dentro del gran paquete legislativo para descarbonizar la economía de la UE a mitad de siglo, que tendrá que negociarse a continuación con los Estados miembros, representados en el Consejo, y con la Eurocámara.

“El 20 % de nuestras emisiones sigue procediendo de nuestras carreteras”, declaró este jueves la comisaria europea de Transporte, Adina Valean, en la presentación de la gran propuesta legislativa de la Comisión Europea.

Pese al importante acelerón medioambiental que se pretende dar a la automoción, el esfuerzo se concibe como un impulso para que sea más competitiva en el futuro sin CO2 que se avecina.

(Le puede interesar: [La semana en que los ambientalistas vencieron a las petroleras](#))

“No vamos a dejar a nuestra industria abandonada, no vamos a desindustrializar Europa con nuestra política climática”, dicen fuentes europeas.

Según la propuesta de Bruselas, el objetivo de contaminación máxima por vehículo de 95 gramos de CO2 por kilómetro tendrá que reducirse hasta el 55 % para los coches en 2030 y hasta el 50 % para las furgonetas, frente al 37,5 y 31 % vigentes en la actualidad.

“Un 37,5 % menos que 95 gramos no es suficiente, pero no es una broma”, apuntan fuentes comunitarias, que señalan que el sector está muy implicado en transformarse.

Aunque se hará una revisión general de la propuesta en 2028, no se esperan cambios hasta el final de la década para dar tiempo a la industria a adaptarse a la transición.

Pero a partir de entonces la Comisión quiere que desaparezcan los incentivos para el vehículo eléctrico, que para esa fecha “ya deberían de haber tenido efecto”, explica un funcionario comunitario de alto rango.

Y, para 2035, Bruselas quiere que sólo se puedan vender en la Unión Europea vehículos de cero emisiones, lo que de facto, en función del desarrollo tecnológico actual, dejaría al coche eléctrico como única opción de mercado y convertiría los híbridos en tecnologías de transición.

(Lea también: [Cómo en 16 ciudades colombianas se podrían reducir 3,5 millones de toneladas de CO2](#))

La fecha es más ambiciosa que el 2040 que se habían fijado algunos países como España o Francia y se alinea con los planes recientemente anunciados por Volkswagen, el mayor constructor de la UE.

Te puede interesar



Ciencia

El esfuerzo por descubrir el inexplorado y mágico mundo de los hongos de Colombia

Hace 20 horas



Ambiente

En fotos: esta sería la vaca más pequeña del mundo

Hace 6 horas



Ambiente

Reducir a la mitad la tasa de especies invasoras, una nueva meta de biodiversidad

13 jul 2021 - 5:32 p. m.

Bruselas cuenta con que la flota de combustión se reemplace completamente para 2050, fecha en que todo el sector del transporte debería de haber reducido sus emisiones en un 95 %.

A las motocicletas también les “llegará su turno”, avisan en la Comisión, donde explican que los vehículos de dos ruedas no entran en esta propuesta legislativa porque la tecnología eléctrica no está tan afinada como en el caso de los coches, ni tampoco tienen tanto impacto climático. Sí verán revisados sus objetivos los camiones y vehículos pesados, pero en una propuesta separada que se presentará en 2022.

“Si Europa no produce vehículos eléctricos, China lo hará. Al final, alguien va a producir coches limpios. Mejor que estemos adelante”, explica un alto funcionario europeo con un razonamiento que se puede aplicar también a la fabricación de baterías.

(Lea: [Abren investigación contra privados por violar normas ambientales en Parque Tayrona](#))



¿Se podrá seguir circulando con un coche de gasolina?

Sí. Hasta que entre en vigor la prohibición, se venderán decenas de millones de este tipo de vehículos en toda Europa y se podrá circular con uno de ellos después de 2035.

La Comisión Europea confía en esta prohibición para lograr un transporte completamente libre de carbono en 2050, puesto que la vida de un automóvil ronda los 15 años.

“Los vehículos de segunda mano serán los más afectados por las restricciones de tráfico como las zonas de baja emisión”, asegura Julia Poliscanova, representante de la oenegé europea Transporte y Medioambiente.

En metrópolis como Londres o París se prevé que el acceso se limite pronto a vehículos eléctricos únicamente.

(Le invitamos a leer: [¿A dónde va a parar la carne de res que causa deforestación en el parque Chiribiquete?](#))

¿Qué será de los carros antiguos?

“Se puede imaginar que habrá incentivos para cambiar de vehículo, como las bonificaciones para el desguace”, precisa Morel. “Un gran número de carros quedarán obsoletos y, probablemente no tendrán derecho a circular en algunas zonas urbanas. Por tanto, su valor residual podría caer drásticamente”, prosigue el experto.

Por su parte, Poliscanova cree que se necesitarán menos automóviles: “En las ciudades, en particular, utilizaremos el transporte público, bicicletas y vehículos compartidos.”

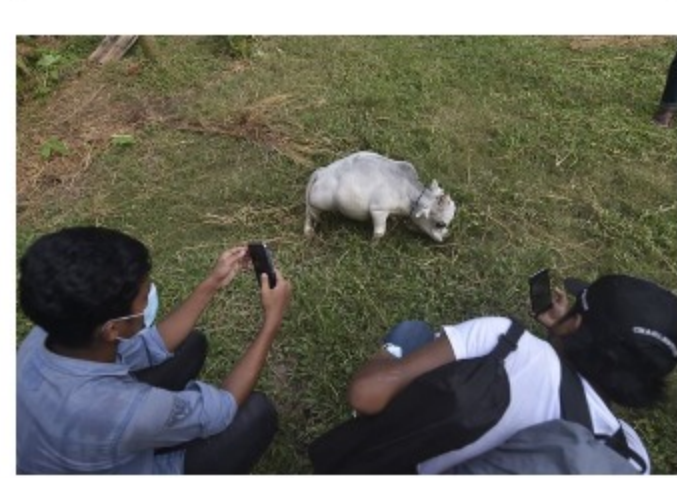
El reacondicionamiento -un motor eléctrico en un coche antiguo- podría permitir también una transición más ecológica.



Temas Relacionados

- Carros eléctricos
- Emisiones de carbono
- Comisión Europea

Últimas noticias



Ambiente

En fotos: esta sería la vaca más pequeña del mundo

Ciencia

El esfuerzo por descubrir el inexplorado y mágico mundo de los hongos de Colombia

Hace 20 horas