

miércoles 10 de febrero de 2021 - 12:00 AM

Preparan nueva movilización contra peaje de La Lizama

El comité opositor del peaje La Lizama anunció que no solo no hay avances frente a las exigencias hechas a la ANI, sino que ahora pretenden sectorizar el debate. Esto motivó a que los tambores de movilización sonaran de nuevo.



Archivo / VANGUARDIA



Escuchar este artículo



El Comité en contra del peaje de La Lizama no baja sus brazos en procura de una salida que lleve a cambiar las condiciones actuales de la caseta de cobro, cuyo recaudo está a cargo de la concesión Ruta del Cacao.

Ya han sido dos intentos por llegar a un acuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura, pero se han logrado pocos avances, que sin embargo, a juicio de los líderes del Comité no le resta fuerza a su causa.

Según explicaron, la idea de trabajar el tema de manera sectorizada no los convence y por lo tanto ayer en la tarde sostendrían una reunión en la cual no solo evaluarían el tema, sino que se programaría una nueva movilización, esta vez de carácter regional, que sería la segunda desde que la caseta de cobro entró en funcionamiento el mes pasado.

"Hoy se nos informa de manera oficial que se realizarán varias reuniones de carácter sectorial con el objeto de dividir el movimiento contra los peajes, lo cual no aceptamos.

Rechazamos dicha propuesta y manifestamos nuestra disposición de diálogo, por lo cual nos presentaremos de manera colectiva como comisión para defender los intereses de los habitantes de la ciudad y la región", manifestaron los líderes del Comité.

Hasta antes de terminar la Asamblea de ayer había una fecha tentativa para la próxima movilización y era el 19 de febrero.

"Nos mantenemos en un diálogo abierto que posibilite superar esta situación de imposición de los peajes y así pueda mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, como también superar las problemáticas sociales y ambientales generadas por la Ruta del Cacao".

El rechazo al cobro del peaje para comunidad rural de la zona y estudiantes, entre otros sectores, ha contado con el respaldo de cinco municipios, así como diputados y congresistas santandereanos.

Con una inversión de \$20.000 millones, **Ecopetrol** garantizará los estudios de impacto ambiental para el proyecto de Investigación Integral en Yacimientos No Convencionales que se realizará en Puerto Wilches (Santander), denominado Kalé.

Según informó la estatal petrolera, se trata de un riguroso monitoreo ambiental, de sismicidad y operativo, el cual tendrá en cuenta más de 200 parámetros (Ver recuadro).

"Como parte de la integración de este sistema se incluye la instalación de equipos de última tecnología que están siendo traídos al país para el monitoreo y la medición de unos parámetros particulares que anteriormente no había que medir en proyectos de esta naturaleza.

Los laboratorios encargados de la medición de algunos de estos parámetros deben ser laboratorios debidamente acreditados por el Ideam, nacionales o internacionales, y además de ello, el Instituto Colombiano del **Petróleo** está evaluando su acreditación para poder cumplir estas labores", indicó Gabriel Combariza, vicepresidente encargado de Yacimientos No Convencionales **Ecopetrol**.

Dentro del desarrollo del proyecto Kalé, se pudo conocer que mañana se efectuará el primer diálogo territorial en Puerto Wilches, el cual es liderado por el Gobierno Nacional, en cabeza del **Ministerio** de Minas y Energía, y la ANH.

"Con el inicio del diálogo territorial podemos, como contratistas del proyecto, iniciar las actividades relacionadas con el estudio de impacto ambiental", agregó Combariza.

Adicional a los estudios ambientales, **Ecopetrol** avanza en la construcción de un laboratorio móvil que se ubicará en el área del piloto para realizar otros análisis in situ, generar espacios de pedagogía, transferencia de tecnología y participación de las comunidades en esta actividad.

Datos del peaje

... A las 00:00 horas del sábado 16 de enero empezó a funcionar la estación de peaje La Lizama, ubicado en la vereda Patio Bonito del Puerto Petrolero.

... El recaudo está a cargo de la concesión Ruta del Cacao dentro del convenio para la construcción de la doble calzada Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó, y de la operación y mantenimiento del corredor vial.

... Los automóviles, camperos y camionetas deben pagar \$13.700; buses \$16.900, mientras que los camiones pequeños de 2 ejes \$21.000.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Publicado por Alexander Becerra O.

Etiquetas Barrancabermeja

Lea también

Vanguardia TV

Adaptar vacunas a nuevas variantes de COVID-19 es fácil, pero puede demorar meses

40 kilos de marihuana fueron hallados en una empresa de encomiendas en Bucaramanga

Médicos y científicos, los profesionales más respetados del mundo

Vanguardia XA PYMES Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Institución San Marcos tienen ahora énfasis en turismo
- 2 Preparan nueva movilización contra peaje de La Lizama
- 3 El caño Cardales de Barrancabermeja volvió a recuperar su caudal
- 4 Recuperación del COVID-19 volvió a superar el 90%
- 5 Concejo atiende caso de tierras en El Llanito