

Esperan llegar a puntos de acuerdo la próxima semana

Pocos avances en mesa de trabajo de peaje La Lizama

Se desarrolló la primera mesa de trabajo para tratar de manera oficial el tema del peaje La Lizama, que entró en funcionamiento el pasado 16 de enero, sin embargo, poco o nada se avanzó. En una semana habrá nuevos acercamientos.

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca01@vanguardia.com

Luego de 10 días de funcionamiento del peaje La Lizama, en la vía entre Barrancabermeja y Bucaramanga, se cumplió la primera mesa de trabajo para analizar sus impactos en la economía de la región y la manera en que se podrían aliviar tales efectos.

Pese a que no hubo mayores avances y las ideas y observaciones quedaron contenidas para la semana próxima, sí se evidenció el respaldo que ha tenido el movimiento creado en el Puerto Petrolero en contra de dicha caseta de cobro y son cinco municipios los que se han adherido a los reclamos hechos ante la Agencia Nacional de Infraestructura.

De hecho, Barrancabermeja recibió el respaldo de autoridades de Puerto Wilches, Betulia, San Vicente de Chururí y Sabana de Torres (Santander), así como del municipio antioqueño de Yondó, cuyos representantes coincidieron en lo perjudicial que resulta para sus economías la instalación del peaje en la Ruta del Cacao.

Carlos Moreno, líder social del corregimiento La Fortuna, en Barrancabermeja, des-

tacó esta unión y explicó que desde la comunidad esperan revertir la situación.

“Este espacio liderado por el Alcalde de Barrancabermeja (Alfonso Eljach) ha sido muy importante, ya que por primera vez se logra la presencia de los demás municipios en una petición unificada, como es la suspensión del peaje hasta tanto no se inicie una mesa de discusión técnica,

integrada por los diferentes actores”, señaló Moreno.

Para el miércoles de la próxima semana quedó programada una nueva reunión para tratar el tema del peaje.

Por su parte, el activista de la Unión Sindical Obrera, Ludwing Gómez, quien se ha mostrado como cabeza del movimiento que rechaza el peaje, dijo que esta es una lucha que apenas empieza, pero que no puede parar, en favor de las comunidades.

Asimismo, Gómez cuestionó que la ANI haya sido ajena a esta primera reunión, a lo

cual la Agencia respondió que no es cierto.

“... Tenemos que movernos, ya que este es el primero de tres peajes que van a imponer en la vía Barrancabermeja - Bucaramanga. Hoy no avanzamos en mayor cosa, pero sí encontramos que todos coincidimos con que este peaje es una injusticia con el Magdalena Medio”, reclamó.

“GOBIERNO DEBE ATENDER RECLAMOS”

Jairo Reinaldo Cala, representante a la Cámara por el partido Comunes, no fue ajeno a la polémica por el funcionamiento del peaje La Lizama y señaló que los reclamos son justos.

“Como santandereano considero que la apertura de la Ruta del Cacao ha tenido una serie de controversias que es necesarios que se atiendan. La primera es el impacto social y económico que genera a los habitantes de la ruta, sumado al elevado costo que tendrán que pagar los usuarios de esta arteria vial”, dijo.

Cala agregó que “estamos acompañando al movimiento social que se ha generado a la necesidad de reevaluar la instalación de estos peajes, así como el costo de cada uno de ellos”.

Entretanto, la ANI explicó que en la reunión estuvo representada por Diego Morales, vicepresidente de Planeación Riesgos y Entorno, a través de la plataforma digital Teams.

Miles de dificultades

Al término de la reunión, el senador Horacio José Serpa indicó que se busca llamar la atención al Gobierno Nacional sobre las dificultades que traerá el cobro del peaje.

“Se ha hablado mucho del tema de la basura y las tarifas, ahora con el peaje; otro tema es la placa blanca, cuántas empresas de transporte se verán afectadas... los estudiantes, en fin.

Lo que buscamos realmente acá es que en una sana discusión hacerle saber al Gobierno Nacional que se deben lograr mayores beneficios para Barrancabermeja”, dijo el congresista.

El peaje La Lizama, cuyo recaudo está a cargo de la concesión Ruta del Cacao, tiene una de las tarifas más caras del país, ya que lo fijado para automóviles y camionetas es de \$13.700, sin embargo, la ANI aclaró que existen tarifas diferenciales,

BREVES

Se duplicaron

Las autoridades de Sabana de Torres se mostraron preocupadas por el creciente número de casos de COVID-19 en esa localidad, que de la semana anterior a esta se duplicaron. Según el último reporte, hay 92 casos activos en esa localidad. Asimismo, el número de personas fallecidas llegó a 24 casos.

Alimentación escolar

En San Vicente de Chururí los estudiantes del sector oficial tienen una razón para sonreír, ya que recibieron electrodomésticos, utensilios y elementos de cocina y restaurante solicitados por los rectores, para mejorar el programa de alimentación escolar.



Suministrada / VANGUARDIA

Dos razones de peso motivaron el cambio de redes de acueducto: su antigüedad y el desarrollo ADN.

Rehabilitarán 2.000 metros de acueducto en el barrio Colombia

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca01@vanguardia.com

Los comerciantes de la calle 50 de Barrancabermeja conocieron de primera mano los alcances de las obras que el Distrito adelantará para impulsar estrategias económicas y pidieron que haya orden y celeridad. Según representantes del gremio, el desarrollo es importante, pero el orden en estos casos es lo que permite que la actividad comercial no se estanque.

Uno de los primeros pasos que se dará será el cambio de 2 kilómetros de tubería que ya cumplió su vida útil. Son 30 años de antigüedad los que tienen algu-

nos tramos entre la carrera 11 y 22.

“Iniciamos la socialización a comerciantes y líderes del sector sobre las obras de rehabilitación de redes de acueducto en este importante sector de nuestro distrito donde se están presentando afectaciones en el suministro del preciado líquido”, Nancy Flórez Agudelo, subgerente de operaciones de la empresa Aguas de Barrancabermeja.

Según agregó la funcionaria, serán más de 800 habitantes del sector quienes se beneficiarán con la realización de estas obras. Se prevé la instalación de tubería de PVC de 4 a 8 pulgadas.

Una vez finalizados estos trabajos, el siguiente paso será la adecuación comercial de establecimientos, acorde a las pautas de las Áreas de Desarrollo Naranja dispuestas por el Gobierno Nacional, en alianza con el Distrito.

“Yondó y Cantagallo tendrán ecoparques solares”: Ecopetrol

ALEXANDER BECERRA O.
redaccionbca01@vanguardia.com

Son dos los municipios del Magdalena Medio que entrarán a la lista de localidades que contarán este año con ecoparques solares.

Así lo informaron fuentes de Ecopetrol, que precisaron que estos proyectos fotovoltaicos estarán ubicados en Yondó (Antioquia) y Cantagallo (Bolívar), además de otros cuatro en Meta y Huila.

Esta iniciativa, que podría verse cristalizada a finales de año, hace parte de la transformación energética sostenible y confiable, con la cual el Gobierno Nacional busca reducir el 51% de las emisiones de gases de efecto invernadero en el año 2030.

Con la construcción de los nuevos parques solares, serán 8 los campos de esta na-

turalidad con los cuales contará el país antes del 2022.

“Habrá un ecoparque solar en Casabe, de 5 megavatios, y otro en Cantagallo de 1 megavatio, el tema es benéfico en la parte ambiental y a su vez representativo es la incorporación de mano de obra local, para vincular mano de obra femenina en un 35 a 38% en el desarrollo del proyecto”, señalaron

Los nuevos ecoparques estarán en los departamentos de Meta, Huila, Antioquia y Bolívar.

fuentes de la estatal petrolera.

Características

Acerca de los aspectos técnicos de los proyectos, se pudo conocer que sobre Yondó y Cantagallo se instalarán 15.000 paneles solares, los cuales tendrá una extensión de seis hectáreas, algo así como el equivalente a 12 canchas de fútbol.

Con la puesta en marcha del proyecto se calcula que se evitará la emisión de 53.000 toneladas de CO₂, lo cual equivale a la plantación de 30 mil árboles.

Ecopetrol calcula que serán 1.200 oportunidades laborales las que traerá el proyecto de construcción de seis nuevos ecoparques solares en sus áreas de influencia en todo el país.



Archivo / VANGUARDIA

Colombia tendrá seis nuevos ecoparques solares y dos de ellos estarán en el Magdalena Medio. Cantagallo y Yondó serán los municipios que se suman a la iniciativa.

CLUB INFANTAS Requiere: REVISOR FISCAL

Convoca a las personas naturales y jurídicas interesadas en presentar propuestas para ejercer la Revisoría Fiscal.

Interesados enviar hoja de vida a la oficina de la Gerencia General Club Infantas, hasta el miércoles 27 de enero de 2021 a las 5:00 pm.