

Economía

Geotermia: pilotos producirían electricidad para mil familias

El primer ensayo en entregar resultados es el de Maracas, que desarrollan Parex y la Universidad Nacional de Medellín, y generaría cerca de 100 KW efectivos de energía.

Alfonso López Suárez

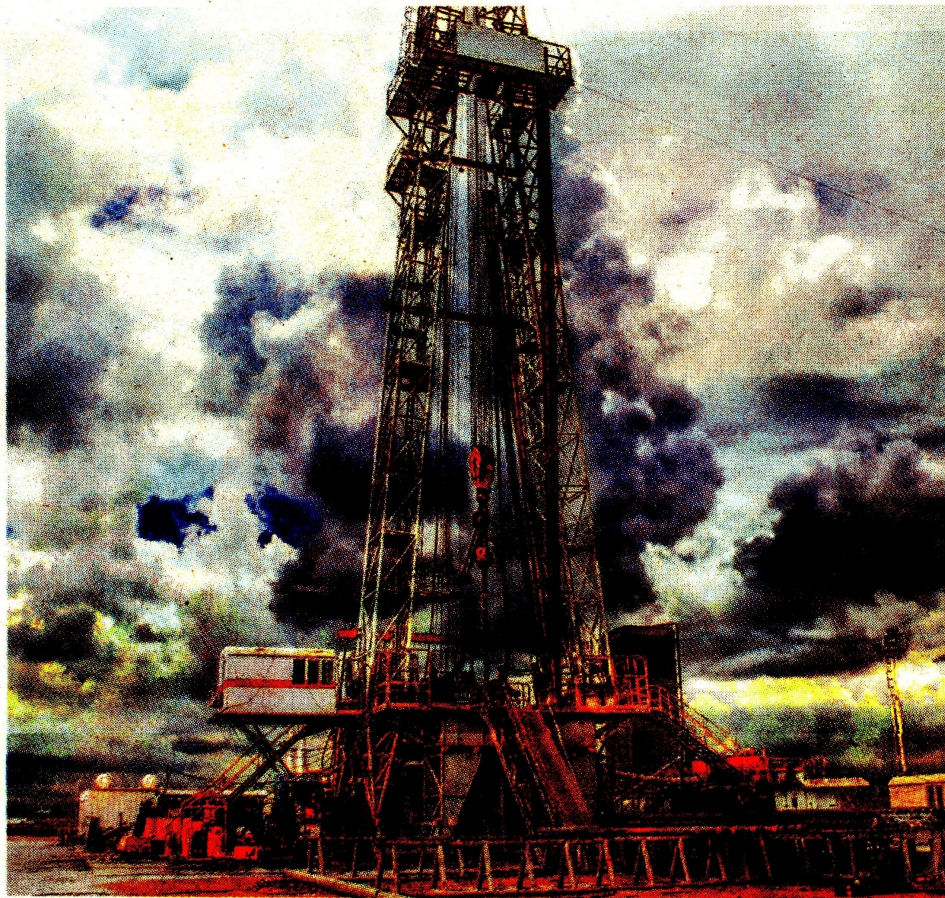
LA NACIÓN está adelantando medidas en su intención de cimentar el desarrollo y producción de electricidad limpia a partir de la geotermia como otro de los eslabones en su política de transición energética.

La muestra está en los tres proyectos pilotos que están agendados y con los que se busca establecer los alcances y los límites de esta tecnología, la cual consiste en la producción de electricidad a partir del calor localizado debajo de la superficie de la tierra.

Los ensayos son desarrollados por las petroleras Ecopetrol y Parex en la región del pie de monte llanero. Con la hidrocarbúfera nacional se ejecuta el piloto Chichimene, en Acacías (Meta). Su capacidad instalada es de 2 megavatios (MW), y podrá generar 38.400 kilovatios hora día (KWh/d), equivalentes al consumo de 659 hogares.

Por su parte, el proyecto experimental de Parex está en dos iniciativas: La Rumba, en Aguazul, y Maracas, en San Luis de Palenque, ambos en Casanare.

Precisamente, este últi-



En la foto, una plataforma de perforación de un pozo geotérmico. iStock

mo es el primer piloto que se está desarrollando en el país, en asocio con la Universidad Nacional sede Medellín y busca producir aproximadamente 100 KW

efectivos de energía eléctrica.

De esta manera, el sistema podrá generar una cantidad de corriente de hasta 72.000 KWh/d, equivalentes

a la energía que consumirían 480 familias al mes.

Así mismo, el segundo proyecto piloto (La Rumba), posee una infraestructura con una capacidad ins-

talada de 0,035 MW, y una generación de 672 KWh/d, con el que se cubre la corriente de 117 hogares.

La intención con los tres pilotos geotérmicos, inicialmente para operación industrial, es aprovechar las altas temperaturas y volúmenes de agua producidos en la extracción de hidrocarburos para generar energía eléctrica por medio de equipos especializados instalados en superficie.

Daniel Ferreiro, presidente de Parex Resources, explicó que se ha logrado estructurar y desarrollar el piloto (Maracas), el cual tiene como objetivo principal evaluar el aprovechamiento de los recursos geotérmicos de campos petroleros en los Llanos Orientales para la coproducción de hidrocarburos y energía.

El líder empresarial subrayó además que el proyecto tratará de impulsar en la región de los Llanos Orientales y también a nivel nacional nuevas iniciativas de investigación, desarrollo e implementación que permitan avanzar en la estrategia de cambio climático que tiene la compañía y el país.

Entre las ventajas de la

tecnología geotérmica y que se confirmaría en los pilotos, es su ahorro económico a largo plazo, pues posee un mantenimiento mínimo, es ecológica, su operación es segura, reduce la dependencia energética, no está atada a los precios de la energía, es inagotable y posee una larga vida útil.

Así mismo, entre las desventajas está el elevado precio en la instalación de la infraestructura, podría contaminar acuíferos, no es apta para todas las localizaciones, no se puede transportar y requiere de un estudio de la geografía, clima y carga energética de la estructura, como fábricas o plantas industriales, que la quieran desarrollar.

“Los pilotos geotérmicos permitirán seguir diversificando la matriz de generación de energía en el territorio nacional, como uno de los principales ejes de la reactivación sostenible de Colombia”, resaltó el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa.

Según el Servicio Geológico Colombiano (SGC), los recursos geotérmicos del país, por su posición geográfica y geológica, rondan los 138,60 EJ (unidad calorífica) y una potencia de 1.170,20 megavatios. ☞



El país tiene un alto potencial para desarrollar esta energía por su posición geográfica”.

El plan para garantizar los combustibles

EL MINISTERIO de Minas y Energía (MME) adoptó las obras que harán parte del plan expansión de la red de poliductos del país, con el cual se busca brindar mayor garantía al suministro de combustibles líquidos, en concordancia con los resultados del Plan Indicativo de Abastecimiento de Combustibles 2021.

“En este plan de expansión se contemplan varias obras de ampliación y nueva infraestructura con las

cuales se busca fortalecer el actual sistema de transporte de combustibles y mitigar los potenciales riesgos que en el corto y mediano plazo se pudieran presentar frente al suministro continuo y suficiente de combustibles a través del territorio nacional”, resalta un comunicado del MME.

Las cinco obras identificadas son: la ampliación del poliducto Galán - Lizama, con el fin de aumentar la capacidad de transporte ac-



Las obras son el resultado del plan de abastecimiento. Cortesía

tual hacia la ciudad de Bucaramanga; la optimización de los sistemas de transporte para los centros de consumo de la región central para adecuar la infraestructura y una ampliación de la capacidad en Tocancipá; así como la de los sistemas de transporte para los centros de consumo del eje cafetero, para el sistema Manizales - Pereira - Cartago.

También, la construcción de poliducto para la región sur occidental y así aumentar la capacidad de transporte de combustibles a esta región; y la optimización del transporte de com-

bustibles para algunas regiones del norte del país entre las plantas de Galán y Ayacucho.

“Con el plan de abastecimiento se resaltó la necesidad de realizar de forma oportuna las obras adoptadas, entre otros factores, por la oferta actual de combustibles de las refinерías locales, el nivel de importación requerido para cubrir la demanda futura y según las capacidades y nivel de ocupación que tienen cada uno de los poliductos, así como la capacidad de almacenamiento de Colombia”, señala el comunicado.