

# Negocios

## Inteligencia artificial impulsa la sostenibilidad de los vehículos

Juan Cardona, vicepresidente de ventas de Geotab para Latinoamérica, explica cómo la tecnología puede optimizar los sistemas de transporte y reducir su contaminación.

Juliana Peña

**CON LA URGENCIA** de mirar a una economía sostenible, las empresas están cambiando sus hábitos de producción y también sus sistemas de transporte. Geotab, una empresa de soluciones basadas en inteligencia artificial y telemática para vehículos, permite a las compañías optimizar sus flotas de manera que estas estrategias sean rentables.

Su vicepresidente de ventas para Latinoamérica, Juan Cardona, en entrevista con Portafolio, explicó que con información, los sistemas de transporte y los vehículos de las empresas que usan combustibles pueden optimizar su consumo y ser sostenibles sin necesidad de cambiar toda su flota a un sistema eléctrico.

**¿Cómo, a través de la inteligencia artificial, se puede optimizar el rendimiento de los vehículos y hacerlos más sostenibles?**

Con la inteligencia artificial o la telemática, los vehículos pueden convertirse en una parte inteligente de toda una cadena de distribución de una empresa. De modo que, con estas herramientas las flotas pueden ser más eficientes, repartiendo más productos y gastando menos insumos, así reducen su impacto ambiental y son más sustentables.

**¿Cuáles son esas herramientas que hacen esto posible?**

Ahí es donde aparece el *big data* o la inteligencia artificial. Depende de la complejidad del vehículo, la



Juan Cardona, Vicepresidente de ventas de Geotab. Cortesía

compañía puede obtener información, a través de una red móvil, para saber qué decisiones tomar respecto a convertir a esa flota en un sistema inteligente, como por ejemplo, el consumo del combustible. Con esto, Geotab puede dar recomendaciones sobre la forma de conducir o el tipo de carretera.

Sin embargo, si el vehículo, por sus características, no puede suministrar esa información necesaria para el diagnóstico, la empresa puede dotar de toda la tecnología adicional que requiera para obtener los da-

**¿Cómo se aplicaría la IA a los sistemas de transporte masivo de las ciudades colombianas?**

Lo que la Inteligencia Artificial hace es identificar las zonas con más congestión y elegir los tipos de buses que necesitan esas rutas para rendir mejor. Lo mismo sucede con estos puntos con alto grado de contaminación, ahí si deben implementarse flotas eléctricas.

Con esta analítica, los sistemas pueden rendir mejor y consumir menos carburante que es lo que genera estas emisiones de gases de efecto invernadero.

**Cuando se necesitan los sistemas eléctricos, ¿cómo Geotab asesora a las empresas y a los gobiernos?**

Para esta transición, Geotab puede asesorar a la empresa en la cantidad de vehículos y cuáles son los adecuados. Por ejemplo, si un operador de transporte tiene 100 buses de combustión; nuestro sistema EDS, basado en los parámetros de transportes, de uso y el tráfico, puede decirle a esa empresa que de esos 100 solo cambie 15, porque no le conviene cambiar más.

Además, teniendo en

“Con la telemática, los vehículos pueden convertirse en una parte inteligente de toda una cadena de distribución en la empresa”.

cuenta la información del mercado de vehículos eléctricos en Colombia, puede sugerirle el tipo de modelo más óptimo.

**Para las empresas, ¿qué tan rentable es asumir**

**esta tecnología para adaptar sus vehículos?**

Un dato que hay que mencionar respecto al ahorro es que, en Colombia más o menos el consumo de combustible en un vehículo pesado es de cinco o seis kilómetros por cada galón. Esto en un país desarrollado está entre ocho o 12 kilómetros, incluso en Estados Unidos llega a 15.

Entonces, implementando esta tecnología, las empresas que se dedican, por ejemplo, al transporte de productos pueden ahorrar en combustible y optimizar sus camiones por carga.

**¿Qué tanto ha sido acogida Geotab en Colombia y cuáles son sus planes?**

En Colombia hemos tenido gran respaldo. Trabajamos con grandes empresas como Argos, Bimbo, Bavaria y Pepsi. Tenemos más de 15.000 vehículos usando nuestro sistema. Más de 250 empresas, grandes, medianas y pequeñas que son nuestros clientes.

El interés en Colombia es especial porque vemos en el país un gran potencial por su topografía, por sus vehículos, y sistemas tan diferenciados. Además, queremos establecer alianzas con el Gobierno, así como lo hemos hecho con Estados Unidos, para crear ciudades inteligentes. ☺



### A LOS INTERESADOS Y PÚBLICO EN GENERAL

CLÍNICA LOS NOGALES S.A.S-ZFPE informa a la comunidad en general que el trabajador **MORA SÁNCHEZ CAMILO ANDRÉS**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.003.967.228, quien estuvo vinculado a través de un Contrato de Trabajo a Término Fijo Inferior a Un Año desempeñando el cargo de **CAMILLERO** en la ciudad de BOGOTÁ D.C., FALLECIÓ el día veinte (20) del mes de noviembre del año dos mil veintiuno (2021), por lo cual se cita a todos los herederos y demás personas que se crean con derecho, para que comparezcan a reclamar las sumas y valores que en razón de la función laboral desempeñada por el ex-trabajador (Q.E.P.D) le corresponden, previo acreditamiento de tal condición de acuerdo a los requisitos establecidos por ley.

Se informa igualmente que a la fecha se han presentado con el fin de reclamar los valores que le pertenecen, su hermano **MORA SÁNCHEZ MARCOS TULLIO** identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.003.967.221.

Quienes crean tener igual o mejor opción que el reclamante citado, deben presentarse en las instalaciones administrativas de **CLÍNICA LOS NOGALES S.A.S-ZFPE** ubicadas en la **Calle 95 No. 23 - 61**, en la ciudad de Bogotá D.C., con el fin de acreditar su derecho.

Dado en la ciudad de Bogotá D.C., el quince (15) días del mes de diciembre del año dos mil veintiuno (2021)

**MARÍA PAZ AZULA GRANADA**  
Representante Legal

#### PRIMER AVISO

A los herederos del colaborador **IVAN SANTIAGO RIVERA BERNATE**, **Américas Business Process Services S.A.**, con domicilio principal en Bogotá, se permite informar que el señor **IVAN SANTIAGO RIVERA BERNATE**, con cédula de ciudadanía 1.012.433.074, laboró en nuestra entidad y su fallecimiento se produjo el 21 de noviembre de 2021. Las personas que se crean con derecho a reclamar las prestaciones sociales del trabajador antes mencionado deben remitir al correo **daniel.suarez@americasbps.com** el respectivo documento de identidad y con prueba idónea que los acredite (registro civil de nacimiento, de matrimonio, declaración extra juicio), dentro de los 30 días siguientes a esta publicación.

#### FENIX AVIACION COLOMBIA SAS EN LIQUIDACION

La suscrito, Jorge Luis López Esguerra, Liquidador de **FENIX AVIACION COLOMBIA SAS EN LIQUIDACION**, domiciliado en Bogotá D.C. Identificado con NIT. 900.661.853-6, dando cumplimiento al Artículo 232 del Código de Comercio, informo a los acreedores de la Sociedad que la asamblea de accionistas en la reunión extraordinaria del 5 de octubre de 2021, aprobó la disolución y liquidación de la sociedad, lo cual consta en el Acta N°2 inscrita en la cámara de comercio de Bogotá El 3 de noviembre de 2021. Como consecuencia de lo anterior, y por este medio, damos aviso a los acreedores de la Sociedad acerca del inicio del proceso de su liquidación. Cualquier solicitud será atendida en la Calle 82 # 10- 39 de la ciudad de Bogotá D.C.

**JORGE LUIS LOPEZ ESGUERRA**  
LIQUIDADOR

**15 MIL VEHÍCULOS** aproximadamente han sido adaptados y analizados por la tecnología de Geotab en Colombia. Además la compañía está trabajando con 250 pequeñas y medianas empresas.