

## “IMPOSIBLE VIVIR SIN PETRÓLEO”

En su columna de la más reciente revista Motor, José Clopatofsky hace un resumen de lo que fue el foro organizado por Revista Motor.

POR: JOSÉ CLOPATOFSKY  
 © 2:33 PM | 14 DE DICIEMBRE DEL 2021



Como cierre de los 40 años de MOTOR, tales como la **edición especial de la ocasión, su rediseño y las diversas actividades en el mundo digital**, hicimos un foro con las cabezas de las principales marcas del sector, que tuvo un amplio seguimiento en directo a través de eltiempo.com.

Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**, nos ilustró sobre la situación actual del **petróleo** y sus derivados en Colombia, la actualización de los productos como la gasolina y el ACPM, el **montaje de dos plantas para producir hidrógeno el año entrante y sus eventuales aplicaciones**, la rentabilidad de las inversiones de la empresa en exploraciones en el exterior y varios otros puntos estadísticos.

Refinamos la conversación y esto se tradujo en frases exactas. Colombia es hoy prácticamente autosuficiente y tiene reservas de **petróleo** para otros 8 años, lo cual **es una perspectiva negativa de abastecimiento si se suspenden las investigaciones y las perforaciones** para sostener la demanda de combustibles, que será creciente. Amén de la entrega de más de 30 productos esenciales como el gas, la parafina, el asfalto, las bases de lubricantes, etc.

Es necesario el *fracking* para obtener crudo dadas las condiciones de terreno “roca” bajo el cual hay yacimientos cuyo contenido se necesita. **Nuestro petróleo no está, como en Venezuela, en terrenos arenosos de fácil explotación**, de ahí la diferencia en las dificultades y las tecnologías para buscarlo y obtenerlo y no podríamos sostener los costos de la importación sin disparar los precios de los combustibles.

**Ecopetrol** está al día en el seguimiento de todos los fenómenos que ocurren en las políticas ambientales, la electrificación, los combustibles sintéticos y, en ese sentido, **evoluciona todos los días para seguir aportándole a la economía** en la cual juega un papel esencial e imprescindible.

Luego hablamos con el exministro de Hacienda Mauricio Cárdenas para oír **sus perspectivas sobre la economía en el año que viene**, las variables que influirán y las necesidades fiscales.

Empezamos por el punto más neurálgico para el sector: el dólar. **Dijo que podríamos tener un dólar a 3.400 pesos cuando se establezca el proceso político** y se clarifiquen las normas de inversión para los extranjeros. Eso dependerá del rumbo del gobierno que elijamos. Si vamos por las propuestas de la izquierda, el dólar y la pobreza se disparan y la inversión se va de nuestras arcas. Así, clanto. Los ejemplos de los países vecinos son evidentes.

Considera esencial continuar los proyectos de infraestructura sin envidias porque hayan nacido con otros gobiernos. Es fundamental **buscar la forma de recuperar el tiempo de educación de los jóvenes que se perdió durante la pandemia** (y eso que no le preguntamos sobre el imperdonable y grotesco fracaso de las TIC para la educación en zonas apartadas).

En el caso de una nueva crisis de la epidemia, es imposible cerrar el país, como sucedió, y **es urgente y totalmente viable que Colombia emprenda la fabricación de vacunas** para proteger a los ciudadanos con anticipación y no con medidas tardías como sucedió cuando se desató el covid-19.

¿Hay plata para cumplir con los objetivos de los pactos ambientales que ha firmado el Gobierno? No la necesaria. Se necesitan recursos externos y **trazar una política gradual y realista porque ese cambio de combustibles y de componentes** en la economía tomará mucho tiempo, si algún día se da, porque no puede ser excluyente.

¿Otra reforma tributaria? El país no aguanta más. El impuesto de renta personal ya está en el tope de lo racional y **el Gobierno debe buscar organizar el gasto, promover la inversión, darle alicientes a la industria** para generar empleo, porque no puede pretender sostenerse del bolsillo de las personas.

¿Podemos vivir sin **petróleo**? **La respuesta de una persona que ha manejado la chequera del país** y sabe cómo entra la plata fue terminante: “Imposible”.

El foro no era político, sin embargo cuando el tema electoral inquieta por el rumbo que debe marcar un gobierno para sostener el débil crecimiento que ha tenido la economía (las cifras del 12% y el 13% son fantasía, ya que están comparadas con las de dos años de pandemia y recesión y son inferiores a las del 2019, que es un parámetro más realista) y **no hay indicadores que digan que el 2022 será mejor que el actual**, pues era lo que se quería oír y el propósito de ese encuentro con el cual MOTOR pretendía dar luces sobre temas que atañen al mundo del automóvil y a Colombia en general, de voces expertas y absolutamente confiables en sus campos.

A nombre de EL TIEMPO Casa Editorial, de MOTOR y de su equipo de trabajo y de motor.com.co y la sección de Vehículos, y también a título personal, agradecemos las numerosas y cariñosas manifestaciones y felicitaciones que nos han hecho llegar con motivo de nuestros 40 años al aire. Les deseamos a todos los lectores una feliz Navidad y un mejor 2022 en todos los aspectos.