



La transición energética y el futuro de los combustibles en

Los motores de combustión no se acabarán de un día para otro, opinaron expertos en foro de Motor.

RELACIONADOS: [VEHÍCULOS](#) [COMBUSTIBLES](#) [MOTOR](#) [SUSCRIPTOR](#) [TRANSICIÓN ENERGÉTICA](#)

SV **VEHÍCULOS** 12 de diciembre 2021, 12:00 A. M.

Seguir | Comentar | Guardar | Reportar | Portada

Colombia debe dar pasos importantes hacia la **transición energética**, pero este cambio debe hacerse de forma gradual y antes debe 'pavimentarse' con recursos económicos.

El país tiene garantizado el autoabastecimiento de **petróleo** por 8 años y de gas por 6, pero hay que buscar alternativas, y por ahora es imposible suspender la exploración y explotación porque no hay cómo suplir los recursos que genera **Ecopetrol**, los cuales equivalen al 20 por ciento del presupuesto nacional para inversión social e infraestructura.

- Foro Motor 40 años: una mirada al futuro de la industria automotriz
- Los carros que más se vendieron en noviembre en el país

Temas relacionados

REDES SOCIALES 12:00 A. M.

La increíble historia de John Titor, el supuesto viajero del tiempo

VENTAS DE CARROS DIC 11

Los carros que más se vendieron en noviembre en el país

Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News

Ecopetrol iniciará el próximo año un proyecto piloto de fracking y se meterá de lleno en la producción de hidrógeno en la búsqueda de combustibles sintéticos alternativos.

El dólar será determinante para el futuro de la economía y su estabilidad está atada a lo que suceda en las elecciones del 2022.

El objetivo principal de Latin NCAP es que los colombianos puedan comprar el mismo auto seguro que se vende en Europa sin que les cueste más.

Estas son algunas de las principales conclusiones que dejó el **Foro Motor 40 Años**, que moderó el director de la revista, José Clopatofsky, y que contó con la participación de Felipe Bayón, presidente de **Ecopetrol**; el exministro de Hacienda Mauricio Cárdenas; el secretario general de Latin NCAP, Alejandro Furas, y la experta en movilidad urbana Jone Orbea.

(Le puede interesar: [José Clopatofsky, director de Motor, opina cuál es el mejor carro de todos](#))

Conclusiones del foro Motor

'La transición energética va a costar': Mauricio Cárdenas, exministro de Hacienda

* La transición energética es un esfuerzo grande, más para un país como Colombia, que no es rico y en donde aún hay muchas personas que viven en una pobreza energética, que cocinan con leña o que no tienen un vehículo propio.

* Transición energética sí, pero justa, equitativa y que le dé primero una salida a mejorar el nivel de vida de la gente.

* Estoy totalmente en contra de apagar el switch del **petróleo**, dejar de producir, dejar de explorar, y nosotros empobrecernos porque con eso no vamos a tener como pagar la transición energética.



* Colombia hoy no puede vivir sin la plata de **Ecopetrol**, que genera el 20 por ciento de los ingresos del Gobierno; entonces, los que hablan de acabar con la renta petrolera tendrán que decir en qué vamos a dejar de gastar, qué programas vamos a marchitar.

* Si en las encuestas va adelante el candidato de la izquierda populista, si ese candidato gana, puede seguir subiendo el dólar; pero si ganan las fuerzas de la moderación, del centro, de lo pragmático, de lo que los colombianos todos queremos, que es lo que más beneficie al país, lo que más nos ayude al desarrollo, el dólar puede volver a bajar.

(Le puede interesar: [La historia de las placas: en el futuro van a ser digitales](#))

'Vivir sin petróleo sería muy costoso': Felipe Bayón, presidente de Ecopetrol

* La respuesta es sí, pero sería muy costoso. Le voy a dar un par de cifras. En un año como el 2019, **Ecopetrol** les dio a los colombianos, a la Nación, 26 billones de pesos, en ese momento fue el diez por ciento del presupuesto nacional. En el 2020, que fue tan difícil, más duro, le dio 19 billones de pesos; o sea, **Ecopetrol** es fundamental para las finanzas del país.

* Si uno tuviera que importar hoy la **gasolina y el diésel** para que los colombianos pudieran seguir movilizándose, necesitaríamos 30 billones de pesos al año para importar gasolina y diésel, son dos reformas tributarias. ¿De dónde sacamos la plata?



* Uno podría vivir sin esa energía, pero también sería muy costoso. Aunque también pensemos dos cosas: uno, la energía y el suministro de energía es una de las maneras más poderosas de cerrar las brechas del país, y dos, la energía más costosa es la que uno no tiene.

* La transición energética es una realidad, y no es una receta. Cada país, las compañías tienen que definir cómo aproximan la transición energética.

* El **petróleo** y el gas van a estar con nosotros todavía durante muchas décadas. Tenemos que seguir protegiendo ese negocio, que ha sido fundamental para los colombianos. Pensemos que en la medida en que hay más vehículos y motos, hemos sido capaces de acompañar ese crecimiento de la demanda, entonces la transición va a tomar un tiempo.

Las transiciones tienen que ser ordenadas, esto no es cuestión de apagar un switch y decir 'a partir de mañana todos cambiamos' (...). Todavía se requiere un tiempo, pero hoy aún es muy costoso hacer ese cambio.

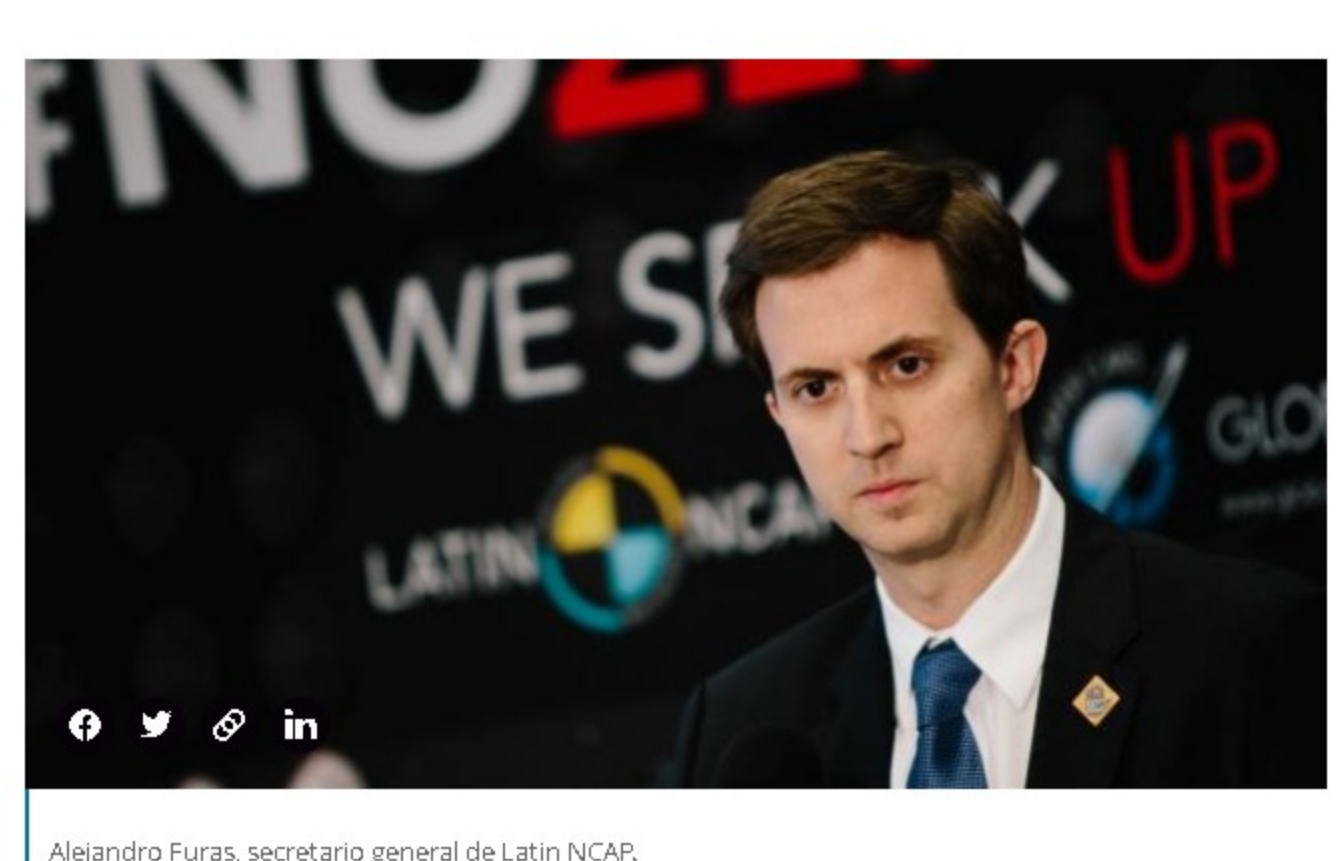
(Además: [Infracciones 'desconocidas' por las que lo pueden multar](#))

'No nos importa si el auto es lujoso': Alejandro Furas, secretario general de Latin NCAP

* En Latin NCAP evaluamos la seguridad para quien va adentro; para quien va fuera del auto, que son los peatones, y también la asistencia a la **conducción**.

* La idea de Latin NCAP, el concepto, es que no nos importa cuántos airbags tiene el auto, cuánto costó; lo que nos importa es que proteja adecuadamente a quienes van dentro y a quienes van fuera, y que además ofrezca un buen paquete de asistencia a la conducción.

* Podemos tener vehículos muy caros, importados, con resultados muy malos en seguridad, y hemos tenido vehículos no tan caros con resultados de cinco estrellas en seguridad.



* Cuando el consumidor se informa, demanda y exige seguridad, cuando va a comprar un auto, compara lo que tiene seguridad por encima de otra cosa.

* El objetivo principal de Latin NCAP es democratizar la seguridad. Que todos los colombianos y los latinoamericanos, compremos el auto que compremos, siempre tengamos un mínimo de seguridad aceptable, y sin tener que pagar más por ello; ese es el objetivo.

* Los autos populares son los que deben tener mayor seguridad, porque son las personas más vulnerables económicamente y desde el punto de vista social las que los adquieren con mayor esfuerzo económico.

(Siga leyendo: [¿Cuántos chips tiene su carro?](#))

'La electricidad es una buena salida, pero no es la panacea': Jone Orbea*

*Experta en movilidad urbana de Move-Pnuma, Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente

* La electricidad sí es una salida muy buena para ciertas categorías vehiculares, para ciertos usos, pero tenemos que reconocer que la tecnología de hoy no funciona para un servicio de carga pesada de larga distancia, ni para transporte marítimo ni aéreo; no es la panacea, y eso hay que reconocerlo.

* De nuestro lado ponemos la parte para el transporte, para la movilidad hacia la descarbonización, pero se tiene que hacer la otra parte del trabajo, hacer un proceso de creación, de implementación de energías renovables en los países; tienen que ser dos cosas que vienen de la mano.

(Le puede interesar: [¿Por qué el vehículo usado volvió a convertirse en un 'cheque al portador'?](#))

* Los países que dicen 'ya no vamos a vender más carros de combustión interna', esa es una decisión, muy buena, pero no es el mismo impacto que pueda tener esa política en un país donde el 90 por ciento de las personas se hacen a un carro nuevo cada vez que compran uno, o en Centroamérica, en donde el 70 por ciento de los vehículos importados que se venden son de segunda mano. El hecho de que las grandes marcas dejen de vender en los países productores puede tener un impacto a diez años, pero en nuestros países puede tener un impacto a 20 años.

* Se requieren proyectos certeros, y esa es la dificultad, que la eléctrica es una nueva tecnología. Uno sabe cuánto le va a durar y cuánto cuesta el mantenimiento de un carro con diésel o gasolina; con uno eléctrico es mucho más inclerto. Ahí es donde entran los fondos que quieren invertir, pero necesitamos proyectos que reduzcan esas incertidumbres.

VEHÍCULOS

Ponte al día | **Lo más visto**

03:55 P. M. **SALARIO MÍNIMO**
Gremios reaccionan a propuesta del presidente
Duque sobre el salario mínimo

09:33 P. M. **MISS UNIVERSO 2021**
Miss Universo 2021: Colombia llegó hasta el grupo de las cinco finalistas

06:10 P. M. **YOPAL**
Hombre que arrolló a mujer y a niño será imputado por intento de homicidio

09:38 P. M. **AMÉRICA DE CALI**
Se aplaza el partido entre América y Tolima

05:30 P. M. **ANGÉLICA LOZANO**
Partido Alianza Verde niega la renuncia de Angélica Lozano

EL TIEMPO Boletines

Recibe la mejor información en tu correo de noticias nacionales y el mundo

Correo electrónico:

Nombre:

INSCRIBIRTE AGORA

He leído y autorizo al correo y condiciones de este portal.
 He leído, entendido y autorizo la Política de Tratamiento de Datos de COLOMBIA, LA TIEMPO S.A. y el Portal de datos de [Nuestros socios](#).