

¿Hay o no problemas en el suministro de combustibles en algunas estaciones?

Reajuste en logística de abastecimiento de combustibles sería el causante de inconvenientes en el suministro de algunas estaciones de la zona centro del país



Estación gasolina. Foto: Colprensa(Thot)



— C. Medina | V. Mejía Hoy

W Radio ha seguido indagando qué ocurre con el tema de algunas estaciones de servicio en Cundinamarca que, según una reciente denuncia, **no cuentan con la suficiente cantidad de combustibles para atender la demanda.**

Preguntando con gremios ligados al sector, se llegó a un pronunciamiento de la Asociación Colombiana del **Petróleo**, ACP, el cual apoya la versión de que sí hay un impacto en algunas estaciones en la zona centro y Cali, pero dejando claro que no hay ningún panorama de desabastecimiento o escasez de combustibles como también lo ha dicho **Ecopetrol**.

Lo que sí se expuso es que “las empresas distribuidoras mayoristas de combustible están haciendo un importante esfuerzo por garantizar la continuidad del servicio de abastecimiento de combustibles, y **requieren del constante apoyo del Ministerio de Minas y Energía y Ecopetrol para buscar opciones que faciliten el suministro**”.

Esto debido a una contingencia, que se presentó después de que la refinería de Barrancabermeja tuviera una reducción del 20% de la carga de crudo y producción de combustibles, por cuestiones operativas y ligadas a un mantenimiento; lo que hizo que, para compensar la situación, se recurriera a importaciones con las que se suplió la necesidad de combustibles.

Según explicó ACP, “este cambio significó un reajuste en la logística de abastecimiento, dado que implica movilizar por carrotaques el producto importado desde los puertos de la zona Norte hasta llevarlo a las plantas de abasto para su distribución final a las estaciones, lo cual resulta en un proceso más lento e ineficiente”, el gremio petrolero añadió que el producto está pero ha sido más complejo llevarlo a las plantas desde los puertos y no directamente desde la refinería por poliducto, como normalmente ocurre”. A esto se suma que **la demanda de combustibles se ha disparado en el último trimestre**, lo que viene generando mayor presión a la logística de abastecimiento.

El análisis de los petroleros, finalizó exponiendo que la situación presentada, **evidenció aún más las fallas estructurales del sistema de abastecimiento de combustibles en Colombia.** Y por ende envió el mensaje en que “es importante que se pueda resolver para evitar riesgos en el abastecimiento”, así mismo agregó que se requiere ampliación de la capacidad de los poliductos, almacenamientos estratégicos y apertura a las importaciones por parte de terceros distintos a **Ecopetrol**; además, subir el porcentaje de mezcla de etanol que bajó de 10 a 4%, lo que también contribuiría a disminuir la demanda de combustible y aliviar todo el sistema de abastecimiento.

Al indagar de nuevo con **Ecopetrol**, la estatal manifestó:

En primer lugar, que el que se hagan importaciones y mantenimientos no significa que haya inconvenientes, añadiendo que las importaciones son normales y periódicas y el mantenimiento en la refinería en una de sus plantas fue programado.

En segundo lugar, manifestó que los grandes distribuidores, como son Terpel, Chevron, Primax, entre otros, son los que se deben encargar de llevar el producto a las estaciones y no **Ecopetrol**, debido a que la obligación de la estatal es entregar el producto en grandes centros de despachos o en puertos.

Añadiendo que en el país hay más de 4.500 estaciones de servicio y que por inconvenientes en unas cuantas no se puede generalizar manifestando que hay inconvenientes de abastecimiento.

Pese a ello, la W revisó la situación en algunas estaciones cercanas a Bogotá encontrando que los **problemas persisten, el recorrido se realizó por La Calera, Guasca, Zipaquirá, Nemocón, entre otras**; entre las razones informadas se expuso que han tenido que hacer pedidos adicionales para evitar quedarse sin combustible, que carrotaques llegan cargados con la mitad de capacidad a la que normalmente lo hacen, en el caso de la vía a Guasca los operarios de estación consultados, dijeron que les habían informado “que tenían un problema en una de las plantas lo cual causó demoras en la distribución”.

En cuanto a Terpel que es una de las distribuidoras grandes, W Radio tuvo acceso a un documento de entrega de combustibles a una estación, allí se evidenció que la capacidad de carga del carrotaque que generó el suministro era de apenas 3 mil galones, a pesar que el vehículo podía ir cargado con hasta 10 mil galones.

Destinatario			
Cliente			
Dirección			
Ciudad			
Transporte			
Placa del Vehículo			
Cédula Conductor			
Número Compartimientos	3		
Peso Vacio Vehículo	16.000,00 KG		
Compartimiento 01	3.600,00 UGL	Compartimiento 04	
Compartimiento 02	3.000,00 UGL	Compartimiento 05	
Compartimiento 03	3.500,00 UGL	Compartimiento 06	
Peso Total Vehículo	24.370,00 KG		
Producto			
COMP.	PRODUCTO	CANTIDAD	PESO BRUTO
3	GASOLINA CORRIENTE 4% OXIGENAD	3.000,00 UGL	8.370,00 KG
Compartimiento 01	Altura: _____ CM	Compartimiento 04	Altura: _____ CM
Compartimiento 02	Altura: _____ CM	Compartimiento 05	Altura: _____ CM
Compartimiento 03	Altura: _____ CM	Compartimiento 06	Altura: _____ CM

Últimas Noticias

La contundente respuesta de Argos sobre las ofertas de Gilinski por Sura y Nutresa

ICBF hace llamado a la prohibición de la pólvora en los municipios del Atlántico

Nos encontramos frente a un proceso de migración degradado: Director de Migración

Consejo académico de la UPTC se solidariza con jóvenes capturados en Paipa

PUBLICIDAD