



EDITORIAL

Insumos caros

Alertas por aumento de índices de precios en el país ya se dispararon por el paro nacional e influirían en las decisiones sobre estímulos y liquidez.

Francisco Miranda Hamburger

Director de Portafolio

f Facebook

Twitter

in Linked In

Enviar

GUARDAR

POR: FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER ·

Los aires de reactivación de la economía se respiran no solo en Colombia sino también en el resto del mundo. Impulsada por el fin de los confinamientos, la reanudación de las actividades productivas, la vacunación y **las políticas de estímulos e incentivos fiscales, la demanda global crece tras más de año y medio de pandemia del coronavirus.**

No obstante, la oferta de materias primas, insumos y bienes intermedios alrededor del planeta no está desplegándose a la misma velocidad. La producción, el transporte y la logística de estos productos continúa experimentando disrupciones en sus cadenas, originadas por las medidas restrictivas para combatir la covid-19, y **ahora su variante delta, en países como China.**

La prensa económica mundial lleva varios meses registrando varios fenómenos asociados a esta escasez de bienes básicos como la silenciosa crisis de contenedores marítimos -símbolos de la globalización-, largas demoras en los principales puertos del comercio internacional, el alto costo de los fletes por parte de las empresas navieras y dificultades de los mayores centros manufactureros globales para normalizar su ritmo de producción.

De acuerdo a McKinsey, **el costo de enviar un contenedor de China a Europa se ha elevado seis veces más en comparación con los primeros meses de 2019.**

Como resultado de estos cuellos de botella, congestión en el transporte y disrupciones logísticas, se reporta en muchas latitudes escasez en automóviles, muebles, chips, bienes intermedios digitales, microprocesadores, alimentos, ropa, calzado, entre otros productos.

Colombia no es ajena a estas dinámicas mundiales. La Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) de la Andi, correspondiente al pasado mes de junio y publicada este lunes, identifica el "costo/suministro de materias primas" como el principal obstáculo que enfrentaron los empresarios colombianos en el desarrollo normal de **su actividad productiva, superando de lejos otros factores como el tipo de cambio y la falta de demanda.**

El sector agropecuario es, por ejemplo, uno de los más afectados por la escasez y

Lo más leído

1. ¿Está entre quienes deben renovar la licencia de conducción en 2022?
2. Habría 'tarte' de exámenes para obtener el pase
3. Analizan posible relación entre vacuna de Moderna y riesgos cardiacos
4. Apréndaselos: indicativos para la nueva forma de llamar en Colombia
5. Dólar en Colombia arrancó la semana con fuerte caída
6. ¿Por qué le piden a Carrasquilla no aceptar nombramiento en el Banrep?

EDITORIALES ANTERIORES DE

FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER

29/08/2021 **Una situación inédita**

26/08/2021 **70 años de Ecopetrol**

25/08/2021 **Cambios al mínimo**

24/08/2021 **Un turismo diferente**

el encarecimiento de los insumos y materias primas que consume. Avicultores, porcicultores y otros productores agrícolas han visto elevarse varias veces en el último año y medio los precios de vitaminas, maíz, soya, micronutrientes, fertilizantes y agroquímicos. Tras la pandemia, el peso del costo logístico del sector agrícola se disparó del 12,8 por ciento al 22,3 por ciento. En otras palabras, tras los choques del paro nacional y los bloqueos ilegales, golpean estas dificultades en las cadenas internacionales de suministro.

No son pocas las consecuencias de esta carestía global que, de acuerdo a expertos, se mantendría al menos hasta bien entrado el 2022.

Pero una de las más graves son las presiones inflacionarias que estos altos costos de las materias primas e insumos generan en una economía como la colombiana. Las alertas por el aumento de los índices de precios en el país ya se dispararon por el paro nacional y **seguramente influirán en las decisiones de las autoridades económicas sobre los estímulos y la liquidez.**

Estos fenómenos (que se salen de la influencia de las decisiones locales de política pública) constituyen de todas maneras otro motivo para impulsar con más energía los esfuerzos de relocalización industrial que blinden las cadenas de suministros y materias primas de choques como los de esta pandemia.

FRANCISCO MIRANDA HAMBURGER

framir@portafolio.co

Twitter: @pachomiranda



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

[REPORTAR ERROR](#)

[IMPRIMIR](#)

Destacados

[OPINIÓN](#)

[NEGOCIOS](#)

[MIS FINANZAS](#)

[TENDENCIAS](#)



Nuestros columnistas

[DÍA A DÍA](#)

[LUNES](#)

[MARTES](#)

[MIÉRCOLES](#)

[JUEVES](#)

[VIERNES](#)

Otros columnistas





Camilo Herrera Mora
Fundador de Raddar

'Cóndores', vigente

Este libro lo conocí en el colegio; hoy le releo con dolor, angustia y sorpresa viendo.



Mario Hernández Zambrano
Empresario exportador

¡Muchas gracias, Mario Gareña!

Los amigos no se cuentan como el dinero, sino que son como los libros que uno lee...



Ricardo Santamaría
Analista

Visión país

En las elecciones del 2022 nos jugamos la recuperación económica pospandemia.



Flavia Santoro
Presidenta de ProColombia @FlaviaSantoroT

Expo Dubái, puerta de entrada a Measa

Colombia busca llegar a la región comprendida por el Medio Oriente, África y el Sur de Asia en este evento.



Rosario Córdoba Garcés
Analista

Entre paros y reformas

Avanzar requiere que nos enfoquemos todos en la buena política pública y en la eficiencia del gasto público.

TE PUEDE GUSTAR



7 días de criptodivisas en una plataforma fiable
IC Markets



¡BOGOTÁ llegan los cuchillos más vendidos del mundo!
Dr Cuchillo

Enlaces Patrocinados por Taboola



Lotería Mega Millions ahora disponible en Colombia
theLotte.net

Nuestros Portales

FUTBOLRED

Nacional y Millonarios: el apretado duelo que se dará este semestre

Motor

Renault Jogger: se estira el Sandero Stepway hasta los 7 puestos

Portafolio

Noticias de economía y negocios en Colombia y el Mundo.



VERSIÓN PARA MÓVIL

Info general del portal: PBX: 57 (1) 2940100.