

Queremos seguir trabajando por un periodismo serio e investigativo para la región. Apóyanos desde \$9.999 al mes.

Suscríbete

CÚCUTA - REGIÓN - FRONTERA - DEPORTES - ECONOMÍA - VIDA - OPINIÓN - ACTUALIDAD - JUDICIAL - LA O - TECNOLOGÍA - PREMIUM

TEMAS DEL DÍA

El tenis en Silla de ruedas, un deporte que busca despegar en Cúcuta

Solo salvoconducto, PEP o cédula de extranjería necesitan los migrantes para vacunarse

Minsalud, preocupado porque 30% de mayores de 50 años aún no está vacunado

La cocota, un toque especial a los paladares de la provincia de Ocaña

Escuchar este artículo

Contratistas de maquinaria del Acueducto Metropolitano paran sus labores y denuncian incumplimiento

CÚCUTA

Jueves, 5 de Agosto de 2021



Ecopetrol sigue se cerca el incumplimiento por parte de la empresa OHL.

Cansados de los retrasos en los pagos por parte del Grupo español OHL, varias de los contratistas encargadas del sub proyecto 1 para la construcción del Acueducto Metropolitano de Cúcuta decidieron parar sus labores desde hace 10 días, bloqueando el acceso a la obra. **Ecopetrol**, encargada de vigilar el cumplimiento de OHL, hace seguimiento al caso.

Le puede interesar: [Carreteras de La Soberanía y Central del Norte en pésimo estado](#)

La denuncia pública fue hecha por Miguel Andrés Rozo Soto, quien asegura que el grupo español Obrascón Huarte Lain (OHL), encargado del subproyecto 1 de la megaobra que promete llevar agua desde el río Zulia hasta Cúcuta, Villa del Rosario y Los Patios, le adeuda a su empresa (TUR Colombia) cerca de \$500 millones de pesos fruto de las labores de las grúas y camiones cisterna que puso a disposición del proyecto en lo que va de 2021.

"El viernes pasado (23 de julio) quedaron en pagar entre jueves y viernes pero no llegó dinero. Todos los contratistas nos reunimos y decidimos bloquear el proyecto porque nosotros no íbamos a dejar que avanzara y que nosotros estuviéramos financiando la obra con nuestros equipos, con nuestros operadores, porque gran parte de la obra la movemos nosotros", le dijo a La Opinión.

Lea también: [Abuelos: ¡a salir de la rutina! Reabrió el Club del Adulto Mayor en Cúcuta](#)

Según cálculos del contratista, son cerca de \$2.000 millones los adeudados por parte de OHL a empresas contratistas de maquinaria amarilla, carrotaques, retroexcavadoras, grúas, entre otros.



"El sábado (24 de julio) no se trabajó y la semana pasada tampoco, ellos (OHL) dicen que no tienen dinero, dicen que **Ecopetrol** no les paga, sacan y sacan excusas, lo curioso es que a esa empresa se les adjudicó el proyecto del Aeropuerto del Café y también tiene una obra en la calle 26, en Bogotá, y otros proyectos", afirmó Rozo.

El proyecto del Acueducto Metropolitano Francisco de Paula Santander está conformado por tres subproyectos: 1, 3 y 4. La empresa OHL es la contratista que ejecuta las obras del 1 y la empresa SP Ingenieros construye los 3 y 4. Con corte al 30 de julio, el 1 registraba un avance del 76%, y los subproyectos 3 y 4 avanzaban en un 44%.

Le puede interesar: [Central de Transporte opera con normalidad](#)

La posición de Rozo Soto es corroborada por Juan Carlos Amaya, de la empresa Jucamal S. A. S., quien presta el servicio de maquinaria pesada en la obra, y quien se unió al paro de labores mientras no se pague lo adeudado.

"Actualmente nos deben cuatro facturas, porque a diferencia de las facturas que son a 60 o 90, nosotros suministramos combustible para las máquinas, y ese pago es de contado, en épocas de escasez toca pagarlo a precio nacional. El tema ha sido complejo porque el año pasado pasó lo mismo por esta fecha. Actualmente no dan la cara y no contestan teléfonos", afirmó.

Juan Carlos tiene cuatro máquinas trabajando en el subproyecto, una de ellas ubicada en el desarenador y las otras en la línea de impulsión.



Ecopetrol vigila el proceso

En comunicación con una fuente de **Ecopetrol**, empresa que aportó alrededor de \$252.000 mil millones de los \$385.000 del costo de la obra, y encargada de vigilar el avance de la construcción, reveló cómo avanzan las obras entre el municipio de San Cayetano y El Carmen de Tonchalá.

Lea también: [¿Sabe cómo pedir pañales para adultos mayores a la EPS? Aquí se lo explicamos](#)

"En el momento se realizan trabajos con normalidad en el desarenador, sin embargo, en la línea de impulsión, los trabajos avanzan con un personal mínimo vital de manera temporal, los cuales esperan recuperar su normalidad la próxima semana", afirmó la fuente.

Ecopetrol es el ejecutor del proyecto, responsable de su gerenciamiento, realización de estudios y elaboración de las ingenierías conceptual, básica y detallada, entre otras.

En cuanto a los trabajadores, **Ecopetrol** asegura que la empresa contratista se encuentra al día con los salarios y prestaciones sociales de los trabajadores del sub proyecto 1, cuya contratación al 30 de junio, en cuanto a bienes y servicios locales, superaba los \$32.000 millones, con pago a 30, 60 y 90 días como máximo.

"En este momento avanzan en gestiones para cancelar los pagos mayores a 90 días y **Ecopetrol** le está haciendo un seguimiento detallado a esta gestión", aseguraron desde la petrolera.

Le puede interesar: [El aumento del pasaje en agosto sigue en pie: director del AMC](#)

Este proyecto es la sumatoria de los esfuerzos económicos y técnicos de **Ecopetrol**, del **Ministerio de Vivienda**, la Gobernación de Norte de Santander y las Alcaldías del área metropolitana de Cúcuta y **Ecopetrol**.

El subproyecto 1 estaba contemplado para entregarse en este mes de agosto de 2021, pero debido a la para por la pandemia y algunos de los incumplimientos en los pagos ahora se pronostica que las obras se entreguen en el primer semestre de 2022.

El alcance del proyecto finaliza en los tanques elevados de Villa del Rosario y Los Patios, municipios que deberán gestionar la construcción de las líneas de aducción hasta el sistema de distribución para la entrega de agua a las comunidades.

Gracias por valorar *La Opinión Digital*. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <http://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>