

## Balance positivo tras reactivación del sector aéreo

Desde el 1º de septiembre de 2020, el Gobierno permitió la reanudación de las operaciones aéreas comerciales de pasajeros y, tras siete meses, la Aeronáutica Civil (Aerocivil) presentó un balance positivo de la reactivación, pues se han movlizado 10 millones de pasajeros por los aeropuertos del país.

Según la Aerocivil, a escala nacional, han

viajado ocho millones de pasajeros y los aeropuertos de mayor movimiento son Bogotá, con 5'900.000 pasajeros movlizados; Rionegro, 2'000.000, y Cali, 1'600.000. Al exterior han viajado dos millones de personas.

Los meses de mayor movlización de viajeros en transporte doméstico han sido marzo de 2021, con 1'600.000 pasajeros; enero,

1'400.000, y diciembre de 2020, 1'360.000. Para el transporte internacional, los meses de mayor movlización fueron diciembre de 2020, con 441.000 viajeros; enero de 2021, 410.000, y marzo, 368.000.

Asimismo, desde el 1º de septiembre de 2020 hasta el primer trimestre de 2021 se movlizaron 76.000 toneladas de carga.

El mes con mayor movlización de pasajeros ha sido marzo, con 1'600.000 viajeros.

# Negocios

La obra tuvo 27 meses de retraso

## Responsabilidad fiscal por Reficar asciende a \$2,9 billones

La Contraloría profirió fallo por los problemas durante la modernización de la Refinería de Cartagena, en el que halló fiscalmente responsables a cinco exfuncionarios y a siete miembros de la junta directiva.

### REDACCIÓN NEGOCIOS

Después de cuatro años de investigaciones, la Contraloría profirió este lunes el fallo por las responsabilidades fiscales en el proceso de ampliación y modernización de la Refinería de Cartagena, que el ente de control dijo que ascienden a \$2,9 billones.

De acuerdo con la investigación del ente de control, en la modernización de la refinería se presentaron "mayores inversiones que no le agregaron valor al proyecto en cuantía de US\$997 millones (\$2,9 billones, aproximadamente)".

La decisión de la Contraloría llama a responder fiscalmente a cinco exfuncionarios de Reficar (dos presidentes y tres exvicepresidentes) y siete miembros de su junta directiva. También cobija a cuatro multinacionales que participaron en el proyecto.

Según la visión del ente de control, el daño fiscal está vinculado a asuntos como gastos que no tenían que ver con la megaobra, sobrecostos en la contratación de personal y baja productividad en la mano de obra directamente involucrada en el proyecto, entre otros aspectos.

Los exfuncionarios que son declarados como fiscalmente responsables son: Reyes Reinoso Yanes, Orlando José Cabrales Martí-

nez, Carlos Eduardo Bustillo Lacayo, Andrés Virgilio Riera Burelli y Magda Manosalva Cely.

Asimismo, los miembros de la junta directiva que fueron hallados fiscalmente responsables son: Javier Genaro Gutiérrez, Pedro Alfonso Rosales, Diana Calixto Hernández, Henry Medina González, Hernando José Gómez Restrepo, Natalia Gutiérrez Jaramillo y Uriel Salazar Duque.

Y por el lado de los contratistas, las empresas que son fiscalmente responsables son: CB&I (Chicago Bridge & Iron Company), CBI Colombiana S. A., Foster Wheeler USA Corporation y Process Consultants Inc.

En un comunicado de prensa, miembros de la junta directiva y de la administración de Reficar aseguraron que, aunque respetan la decisión, disienten de "la declaratoria de responsabilidad fiscal en contra de los funcionarios de Reficar" y dijeron que apelarán el fallo.

En el documento argumentan que "el expediente del proceso cuenta con mas de 10 experticias técnicas emitidas por reputadas firmas nacionales e internacionales, entre las cuales se destacan las de Guillermo Perry Rubio, Rudolf Hommes y Juan Carlos Quintero, que concluyeron que las actuaciones fueron diligentes, acertadas, racionales desde el punto de vista económico y financiero, y aseguraron la terminación del proyecto y el retorno de la inversión". Y agregan que "la Contraloría atribuye responsabilidad fiscal bajo el argumento de haber incumplido con una expectativa de rentabilidad que se calculó con base en un costo inicial del proyecto absolutamente subestimado por parte de la firma contratista CB&I".

Este último es uno de los puntos



Las obras de modernización en Reficar comenzaron en 2007 y se alargaron hasta 2015. / Reficar

sobre los que hay discordia entre los investigados y el ente de control y, además, fue uno de los aspectos que salió a relucir en un proceso que también adelantó la Procuraduría por el caso Reficar.

Esa investigación, que fue abierta en 2017 e involucraba a nueve directivos del proyecto, terminó por ser archivada. Para el ente de control, la eventual suspensión del proyecto hubiera traído consecuencias en costos y en su orden contractual.

### ¿Qué pasó en Reficar?

Reficar fue inaugurada en octubre de 2015, bajo la administración de Juan Manuel Santos, y tuvo un costo final de US\$8.016 millones. Su presupuesto inicial era de US\$3.777 millones. Además, el proyecto tuvo 27 meses de retraso en su entrega. Las obras en Reficar comenzaron en 2007.

El 25 de agosto de 2006, apenas iniciando el segundo mandato de Álvaro Uribe, el comité evaluador escogió como socio estratégico a la firma suiza Glencore Internacional A.G., que quedó con el 51 % de Reficar, y Ecopetrol, con el 49 % restante. En octubre del mismo año, bajo la forma de sociedad anónima, se constituyó Reficar como empresa.

En 2007, Glencore le dio entrada a la firma CB&I para los trabajos de ingeniería.

Hacia mediados de 2008, desde Ecopetrol empezaron a surgir inquietudes sobre la liquidez de Reficar por faltantes de caja y atrasos en el proyecto, y súbitamente, en diciembre, Glencore informó a la estatal petrolera que, como consecuencia de la crisis económica mundial, sus proyecciones financieras estaban afectadas y no podía continuar siendo socio estratégico. Aunque Ecopetrol hizo esfuerzos por evitar este desenlace, Glencore insistió en su derecho de

retiro y Ecopetrol lo autorizó en febrero de 2009. Con el conocimiento de la Procuraduría, Glencore vendió la totalidad de sus acciones a Ecopetrol.

Tras la salida de Glencore, la junta directiva de Reficar contrató para gerenciar el proyecto a la firma de auditoría Foster Wheeler y modificó la estructura de contratación con CB&I. Los problemas con este contratista fueron múltiples y van desde incumplimientos y retrasos, hasta sobrecostos por facturas que nada tenían que ver con el proyecto, como bebidas alcohólicas o tratamientos de spa. ▀

Las obras en Reficar comenzaron en 2007, pero venían proyectándose, de una forma u otra, desde 1995, cuando surgió la idea de ampliar la refinería de Cartagena.

ACIERTOS	GANADORES	PREMIO POR GANADOR
5 + 1	0	\$ 0
5 + 0	1	\$ 45.937.071
4 + 1	2	\$ 4.603.298
4 + 0	61	\$ 165.077
3 + 1	162	\$ 53.871
3 + 0	2.466	\$ 11.550
2 + 1	2.077	\$ 10.952
1 + 1	23.571	\$ 5.700
TOTAL	\$ 28.340	\$ 50.787.519

**GANADORES**  
2 8 . 3 4 0

NUEVO ACUMULADO \$8.000 MILLONES

Consulta también los resultados de cada sorteo en [www.baloto.com](http://www.baloto.com)

---

ACIERTOS	GANADORES	PREMIO POR GANADOR
5 + 1	0	\$ 0
5 + 0	0	\$ 0
4 + 1	6	\$ 553.532
4 + 0	132	\$ 27.519
3 + 1	244	\$ 12.903
3 + 0	3.996	\$ 3.000
2 + 1	2.477	\$ 3.313
1 + 1	22.388	\$ 2.100
TOTAL	\$ 29.243	\$ 602.367

**GANADORES**  
2 9 . 2 4 3

NUEVO ACUMULADO \$68.800 MILLONES