

## EDITORIAL

## Conviene ampliar el debate sobre la seguridad en el área metropolitana

“Son necesarias nuevas estrategias para enfrentar la inseguridad y nuevas aproximaciones al fenómeno, pues hace ya tiempo que la delincuencia se ha movido de viejas formas de asalto al ciudadano para incurrir en tipos mucho más violentos de asalto callejero y peligrosas bandas”

Un debate sobre la inseguridad en Bucaramanga, en buena hora promovido por el Concejo de la ciudad, dejó de presente varios hechos. Por una parte queda cada vez más claro que no solo se hace necesario determinar nuevas estrategias para enfrentar la inseguridad, sino que se necesitan nuevas aproximaciones al fenómeno, pues hace ya tiempo que la delincuencia se ha movido de viejas formas de asalto al ciudadano como el raponazo, el pellizco, el engaño o el atraco, para incurrir no solo en tipos mucho más violentos de asalto callejero, como atracos masivos en buses, restaurantes, almacenes u otros establecimientos, paseos millonarios o secuestros express, sino que ha desarrollado estructuras cada vez más poderosas y peligrosas dedicadas al microtráfico, especialmente.

Una nueva realidad exige, obviamente, un nuevo abordaje del problema y en ello es importante la declaración del alcalde Juan Carlos Cárdenas en el sentido de articular planes metropolitanos, pues estamos tratando una realidad que afecta a toda el área, y aunque tene-

mos una policía metropolitana, la verdad es que, salvo casos puntuales, la seguridad sigue tratándose separadamente por cada uno de los alcaldes del área, lo que puede estar causando que la labor policial se diluya en requerimientos demasiado puntuales e innecesaria obligación burocrática.

Las causas de la inseguridad son múltiples y algunas conocidas, como la inequidad, el desempleo, la deserción escolar en algunos casos, la carencia de oportunidades de toda índole, aunque, claro, cada región aporta sus particulares razones también. Por esto, es muy importante que se haya hecho este debate en el Concejo de Bucaramanga y que en el mismo se haya intentado poner en claro el máximo posible sobre causas, cifras, diagnósticos, planes, entre la administración, la Corporación y la Policía, aunque la oportunidad también se hace propicia para sugerir que se amplíe el debate hacia la ciudadanía, que puede manifestarse a partir de sus distintos órganos de expresión, como los gremios, los sindicatos, los líderes comunales, etc.

Ampliar la base democrática y de discusión en un asunto tan complejo y que toca directamente a la población metropolitana, no solo puede dar más y mejores perspectivas de lo que está ocurriendo al interior de las comunidades, sino que puede llevar a que las estrategias que de todo esto surjan, sean mejor recibidas, mejor entendidas y tengan un mayor respaldo de la ciudadanía que hoy se resiente por la ausencia de la autoridad en una situación de inseguridad que desde hace años le angustia porque percibe como extremadamente amenazante.

## ISAÍ FUENTES GALVÁN

Abogado  
@isafuga

## Un día en el Concejo de Bucaramanga

“El gobierno, mal representado por el secretario del interior Cavanzo... negó que existiera un problema de seguridad”

Siempre había sentido curiosidad por saber ¿Cómo es el día de trabajo de un concejal de Bucaramanga? Y no solo eso, sino ¿qué tan efectivo es el control político -principal función- que se supone deben hacerle al gobierno municipal?, es decir; al alcalde.

El Lunes pasado, enterado de que el presidente del concejo Fabián Oviedo junto con otros concejales citaron un debate sobre el que considero el tema más importante y urgente que tiene la ciudad en este momento -el desbordamiento de la inseguridad en Bucaramanga. “seguridad el reto entre la acción y la percepción” -así lo titularon- le pedí a uno de sus más destacados miembros me invitara presenciar la sesión virtual, que les cuento -según un concejal que ya lleva diez años en ese cargo- fue la más larga en la que él ha participado desde que integra esa corporación y que se prolongó desde las 7 a.m. hasta casi las 10:30 p.m.

Aunque no puedo contarles mucho por razón de espacio pude sacar las siguientes conclusiones:

Tenemos concejo. Lo que faltan son decisión y voluntad política. Les traduzco: menos mermelada, que la hay. Y mucha. Comparados con los concejales de antaño, los de las parcelas, este concejo, es otro “kínder”, pero adoptado. “Negado” que suena mejor. Hijos naturales, que llamaban antes. Usted sabe que son suyos, los alimenta, pero los niega.

Con este esquema los debates de control político sirven para lo mismo que las tetillas de los hombres. Para nada.

Tercero: El gobierno, mal representado por el secretario del interior Cavanzo, que no contestó ni debatió las propuestas, un monólogo 19-1, negó que existiera un problema de seguridad y solo luego de que el concejo casi en pleno le mostró los dientes con una moción de observación que sirve para lo mismo que los debates, aceptó que se las enviaran por escrito. Burocrata inepto. Únicamente superado por Julián Silva.

El “Chummy” Castañeda -el de la tarjeta roja- sospechosamente silencioso; según sus compañeros.

Lo mejor: los comandantes de ME-BUC y V Brigada: el policía aceptó la realidad e intentó tímidamente comprometerse; el Militar: fue breve y contundente; a discreción.

Conclusión General: A Cárdenas no le preocupa la seguridad de la ciudad.

## ALBERTO MONTOYA PUYANA

Arquitecto  
Montoyaalberto@hotmail.com

## Spirit: oportunidad de oro

En noviembre del año pasado, se realizó el primer vuelo internacional -directo- entre el sur de La Florida -Fort Lauderdale- y Bucaramanga -aeropuerto de Palonegro- por la aerolínea Spirit, en aviones A-320. Si bien la noticia se destacó en la prensa local y nacional, conviene examinar y destacar algunos puntos benéficos que tiene el que nuestro departamento pueda conectarse directamente con los Estados Unidos, en tan solo tres horas de vuelo, y lo que de allí puede derivarse en beneficio de un turismo bien planeado y las nuevas oportunidades que este hecho genera para nuestros empresarios.

Considero importante destacar que este logro para Santander fue producto de una llave institucional liderada por la Cámara de Comercio de Bucaramanga y Aeropuertos del Oriente, en representación del sector privado, junto con Procolombia, la Gobernación de Santander y la Alcaldía de Bucaramanga, en representación del sector público. Desde hace un lustro, la Cámara se empeñó en la consecución de esta conexión aérea y se concretó con el apoyo de la Gobernación y la Alcaldía. El poder contar con esta ruta, es un magnífico ejemplo de cómo el trabajo conjunto de los sectores privado y público, al que me refería en anterior columna, generan un círculo virtuoso que, con objetivos y estrategias, pueden lograr metas insospechadas de desarrollo y progreso, con inmensos beneficios para la comunidad.

En estos momentos, cuando estamos padeciendo los estragos económicos causados por la pandemia, la ruta de Spirit nos brinda una “oportunidad de oro” para generar nuevos negocios y fortalecer otros. Nuestro Departamento tiene numerosos atractivos para los turistas extranjeros, en paisajes, exóticos para ellos, clima, bellos y acogedores pueblos, variada cocina, en fin, tenemos con qué. En algunos casos, será necesario realizar inversiones para adaptarlos y ofrecer el confort requerido por este tipo de turismo. Para norteamericanos y europeos, el costo de venir, significa un gasto bajo, dado su nivel de ingresos y la ventaja otorgada por la tasa de cambio de su moneda por el peso.

Procolombia y la Secretaría de Cultura y Turismo, deben orientar recursos presupuestales para coordinar y poner en marcha estrategias para seleccionar y priorizar los sitios con atractivos turísticos, asesorar a los empresarios, ayudarlos dándoles acceso al crédito y promocionar los destinos turísticos a través de diversos organismos en los Estados Unidos, iniciando por La Florida. El mercado es de proporciones inmensas.

Varias ventajas traen estar a sólo tres horas del aeropuerto de Fort Lauderdale, sin tener que hacerlo por Bogotá. Una, economía en tiempos y dinero; otra, de gran importancia, lograr conexiones desde el mismo aeropuerto con 135 destinos de Estados Unidos.

Empresarios santandereanos, frente a la oportunidad de nuevos negocios con los USA... QUEDAMOS EXPECTANTES.

## HUMOR DEL NEGRO

## Día Mundial de la Salud



## JAIRO PUENTE BRUGES

Docente Química Ambiental  
jclaretpuente@hotmail.com

## Fracking afecta el ambiente y es de dudosa rentabilidad

La semana pasada se registraron nuevas protestas contra el proyecto piloto de fracking -Kalé- que realizaría Ecopetrol en el Magdalena Medio. ‘Puerto Wilches es pesquero, no petrolero’; señalaron pescadores y otros participantes de las protestas. Para completar, se informó que la Agencia Nacional de Hidrocarburos también entregó a la multinacional Exxon Mobil un aval para la realización de otros pilotos de fracking.

En diferentes países se registran protestas similares. Por ejemplo, también la semana pasada, se informó que -en Grecia- un grupo de mujeres activistas adelantó “manifestaciones con cantos y bailes para protestar contra la exploración de petróleo y gas”. Una de ellas, la profesora Eleftheria Tsouknaki, dijo: “Estamos en contra del fracking y no queremos que el país retroceda en el tiempo mientras el resto del mundo le está poniendo fin”. Es que, efectivamente, mientras que gobiernos de países con precarios indicadores sociales y económicos -como Colombia- persisten en estos proyectos: “países como Italia, Croacia, España y Francia han prohibido el fracking, y un grupo de 63 legisladores de la Unión Europea (UE) ahora está pidiendo la prohibición de la perforación petrolera en alta mar en los 27 países miembros de la UE” (Deutsche Welle, DW, 01/04/2021).

En Estados Unidos aumentan las prohibiciones en algunas regiones. The Philadelphia Inquirer (25/02/2021) señaló: “En me-

“Vale la pena reiterar que es difícil entender el interés del gobierno por adelantar proyectos que no benefician al ambiente, ni al empleo, ni a la economía.”

dio de demandas, la Comisión de la Cuenca del Río Delaware hace que la prohibición del fracking sea permanente”. “La Comisión dijo que tenía la autoridad para prohibir el fracking para controlar la contaminación futura, proteger la salud pública y preservar las aguas del río Delaware”. Los cuatro estados que “son drenados por el río (Pensilvania, Nueva Jersey, Delaware y Nueva York) votaron a favor de la prohibición”.

En columnas anteriores he mencionado que la rentabilidad de estos proyectos es dudosa. Un informe de Ohio River Valley Institute (23/03/2021) señala: “La futura perforación de gas de esquisto (extraído por fracking) de los Apalaches no es rentable y una construcción petroquímica no es probable”. Otro Informe advierte “la fracturación hidráulica de gas natural no produjo los empleos prometidos en Pensilvania y Apalaches” (Pittsburgh City Paper, 11/02/2021). Vale la pena reiterar que es difícil entender el interés del gobierno por adelantar proyectos que no benefician al ambiente, ni al empleo, ni a la economía.



## FUNDADOR

ALEJANDRO GALVIS GALVIS

## GERENTE

ALEJANDRO GALVIS BLANCO

## DIRECTORA

DIANA GIRALDO MESA

## SUBDIRECTOR

ALEJANDRO GUZMÁN GIL

Fundado en SEPTIEMBRE 1º de 1919

Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa, Asociación Colombiana de Medios de Información AML y Colprensa.

Editado por GALVIS RAMÍREZ &amp; CIA. S.A. Calle 34 No. 13-42 Bucaramanga. Conmutador. 6 300 700

El Editorial corresponde a la posición de Vanguardia sobre los diferentes temas que se tratan. Los demás espacios obedecen a la opinión de los columnistas. Este diario no responde por los puntos de vista que ahí se expresen.