

TRANSPORTE

En 2021 inicia proyecto Bogotá-Girardot



Ministerio de Transporte

La **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)** anunció que durante el primer trimestre del 2021 el **Gobierno** iniciará las intervenciones en el proyecto de ampliación al tercer carril doble calzada Bogotá-Girardot, en las unidades funcionales 1, que comprende los sectores entre San Rafael – El Paso y Puente Río Magdalena. La mintransporte, **Ángela Orozco**, resaltó que ya están las condiciones para ejecutar la obra. (AMS)

ENERGÍA

Consumo de gasolina cayó la semana pasada



Ministerio de Minas

El **Ministerio de Minas y Energía** informó en su reporte del 12 al 18 de octubre que los consumos de combustibles promedio diarios reportados evidenciaron una contracción del orden de 19% en el diésel, 13% en la gasolina motor corriente, y 14% en el jet. La cartera a cargo de **Diego Mesa** señaló que, esto se dio como resultado de la finalización de la temporada del receso escolar. (AMS)

AGRO

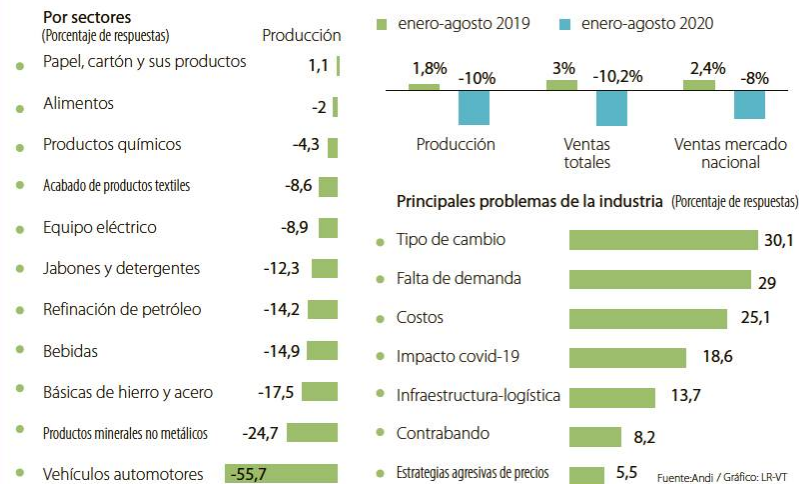
Empezará último ciclo de vacunas contra aftosa



ICA

El **Instituto Colombiano Agropecuario (ICA)**, a cargo de **Deyanira Barrero**, definió que a partir del próximo 9 de noviembre y hasta el 23 de diciembre se dará el nuevo ciclo de vacunación contra la fiebre aftosa y la brucelosis bovina, de cara a cumplir los compromisos del país ante la **OIE** para mantener su estatus sanitario y para reforzar las zonas con mayor riesgo para los hatos ganaderos. (AMS)

RESULTADOS ENCUESTA DE OPINIÓN INDUSTRIAL DE ENERO A AGOSTO



Baja demanda inquieta más que la pandemia a los industriales

INDUSTRIA. ENTRE ENERO Y AGOSTO DE 2020 EL EMPRESARIADO REGISTRA UNA CAÍDA DE MÁS DE 10% EN LA PRODUCCIÓN Y EN LAS VENTAS DE LA INDUSTRIA, LA ACTIVIDAD QUE MÁS BAJO FUE LA DE VEHÍCULOS



Bruce Mac Master
Presidente de la Andí

“El actual panorama evidencia la necesidad que todos los agentes económicos focalicemos esfuerzos en la reactivación. Hay que salvar las empresas y conservar el tejido empresarial”.

Materias primas, lo que más se incrementó

BOGOTÁ
La actividad industrial del país ha marcado una tendencia ascendente desde que la reactivación económica comenzó, sin embargo, los promedios en producción, ventas y personal ocupado sigue en números rojos y el empresariado lo confirma con la Encuesta de Opinión Industrial que realiza la **Andí**, en la que se demostró que la floja demanda inquieta más que el virus.

En esta se demostró que, entre enero y agosto, la producción lleva una caída acumulada de 10% y en las ventas de 10,2%, cifras que demuestran un bajo desempeño, pero que por sí solas no explican el detalle de la situación conjunta.

Hay unos problemas más grandes, pues los gremios que representan la industria y a los cuales se les hace esta encuesta (**Acicam, Acoplásticos, Andigraf y Camacol**), aseguran que el tipo de cambio, la falta de demanda y los altos costos de los suministros son las variables que más afectan al sector, incluso más que la ralentización que provocó el covid-19.

Según la encuesta, 30% de los empresarios cree que la irregular fluctuación del precio del dólar afecta a sus industrias; 29% considera que la falta de demanda es el principal problema de la caída; 25% piensa que son los altos costos de la materia prima lo más grave

La encuesta también muestra que los empresarios califican a las materias primas como las más costosas dentro del rubro de costos totales en su contabilidad. El empresariado asegura que este segmento se incrementó 10% con respecto a 2019; seguido de los costos laborales (6,4%); costo de la energía eléctrica (5,9%); costos de logística y transporte (5,4%); gas (4,5%); mantenimiento (4,3%); envases y empaques (3,5%) y otros (3,9%). En general, los industriales confirmaron que sus costos de producción han aumentado más de 6% frente a 2019, por lo que el crecimiento de sus precios ha sido de más de 4%.

Signos en:
LR
www.larepublica.co
Con la Encuesta de Opinión realizada por la Asociación de Empresarios.

y solo 18% afirma que el nuevo coronavirus es el mayor causante de la baja producción y ventas en el sector industrial.

A estos puntos le sigue la falta de infraestructura y los altos costos logísticos, pues 13,7% del empresariado cree que es su principal problema, seguido del contrabando (8%) y las estrategias agresivas en los precios, de lo cual, 5,5% asegura que es la variable más preocupante.

La afectación en la industria es notable, por lo que el presidente de la **Andí**, **Bruce Mac Master**, asegura que, “sin duda, resulta más fácil conservar las empresas ya existentes que crear nuevas empresas. En materia de reactivación, destacamos como positivo las 12 medidas que acaba de divulgar el **Gobierno** y que contribuyen a aliviar la situación financiera del sector productivo”.

Estas claves estatales tienen que ver con nuevos alivios finan-

cieros que el **Gobierno** anunció para seguir apoyando las finanzas y la solidez del tejido empresarial. Entre estas está más de \$8 billones en créditos directos por parte de **Bancoldex** y más de \$10 billones en garantías para créditos respaldados por el **FNG**.

Por otra parte, la encuesta también reveló que, en cuanto a los sectores que componen la industria, el de vehículos automotores y el de producción de minerales no metálicos son los que, según los gremios, tienen mayores problemas, con caídas entre enero y agosto de 55,7% y 24,7%, respectivamente.

También, es importante señalar que la situación de la manufactura también se refleja en el clima de negocios, y la percepción de los empresarios sobre este. Para el periodo de análisis, los gremios consultados confirmaron que 64% de las empresas califica la situación actual como buena y con una importante recuperación.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anasambu