

domingo 04 de octubre de 2020 - 12:00 AM

Dos rutas viales, un camino al desarrollo de Santander

La evolución vial que ha logrado el departamento en los últimos años le ha permitido convertirse en el eje central de la movilidad del país.



Escuchar este artículo



La conectividad terrestre lograda por el departamento, le permitirá no sólo mejorar sus tiempos en movilidad para el transporte de carga y que tenga acceso entre el centro del país y la costa.

Sin embargo, esto solo sería una realidad en su totalidad hasta el 2022. Actualmente, en el departamento se ejecuta una de las obras viales 4G más importantes en el ámbito nacional como lo es el corredor Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó, BBY. Su avance actual es del 61%.

Si bien es considerada una de las más significativas en materia vial, es una de las más polémicas para una parte de la comunidad.

Este proyecto vial de 151 kilómetros (KM) cuenta con nueve sectores, denominados Unidades Funcionales (UF), de las cuales cuatro ya finalizaron, dos acabaron de iniciar actividades, y las otras tres para una tienen un avance superior al 75%.

De acuerdo con la concesión Ruta del Cacao, en las obras que han finalizado, realizan labores de mantenimiento vial. Además, precisan ser respetuosos de ejecutar labores según se contempla la licencia ambiental aprobada según el Estudio de Impacto Ambiental (EIA).

Justamente, una de las obras que registra mayor porcentaje en su ejecución es el viaducto de río Sucio, correspondiente a la UF7, que se constituye como el más largo de la región. La obra presenta un avance del 94,71% y se estima sea entregado a finales de 2020.

La estructura, ubicada en zona rural del municipio de Lebrija, conectará los dos túneles nuevos: La Paz y La Sorda, los cuales permitirán la funcionalidad del corredor. Esta sola obra cuenta con una inversión de \$26.000 millones y tendrá una longitud de 660 metros.

En materia de movilidad, el túnel de La Sorda, de 2,2 kilómetros de longitud, se encuentra en un 76,29% de avance. A la fecha, se encuentra en labores de revestimiento. Asimismo, el túnel La Paz, el cual tendrá una longitud de 3,2 km y conectará al municipio de Lebrija con la vereda Lisboa, registra un 41,78% en su ejecución.

No obstante, el pasado 25 de septiembre, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, le impuso una suspensión a la Concesionaria Ruta del Cacao S.A.S por afectaciones ambientales en un tramo de la vía BBY, en las obras que adelanta en la UF-7, en la vereda Lisboa de Lebrija, mientras realiza la limpieza en la quebrada La Chafarota.

Entre las acciones que debe implementar la concesionaria está retirar "la totalidad de materiales provenientes de las excavaciones en la UF-7 y los generados por la remoción de la cobertura vegetal y presentar los registros que permitan verificar su cumplimiento", informó la entidad.

De otro lado, en las UF-8 (tramo Lisboa-Portugal) y UF-9 (tramo Portugal-Lebrija), luego de la decisión otorgada por la Autoridad Ambiental-ANLA, el pasado mes de junio, se dio inicio al replanteo topográfico y al aprovechamiento forestal de los predios adquiridos para iniciar las intervenciones de construcción.

También, se han realizado labores de señalización, protegiendo y efectuando monitoreo y seguimiento de los puntos de agua identificados, tanto en el EIA, como por la comunidad.

En total, en las unidades funcionales 8 y 9, serán intervenidos 15,5 km, que incluyen la construcción de doble calzada, y mejoramiento de la vía existente, tres puentes y un viaducto. Así como la construcción de ocho retornos operacionales y tres puentes peatonales.

Ajustes viales

Para los empresarios santandereanos, quienes visitaron en días pasados este corredor vial, son megaobras que le abrirá grandes oportunidades para el desarrollo económico de la región, generará empleo, incentivará la inversión extranjera, aumentará la competitividad, aprovechará los beneficios tributarios y fortalecerá la inversión pública para traer recursos frescos a las regiones.

No obstante, Juan Pablo Remolina, director de ProSantander, para la magnitud de esta obra se hace necesario realizar algunos ajustes como que la doble calzada se extienda a otros puntos de la vía, ya que esto permitirá un mejor aprovechamiento del corredor y su movilidad.

"Este recorrido ha sido valioso para confirmar que esta visión del territorio para que Santander se convierta en el corazón logístico de Colombia se está haciendo una realidad. Sin embargo, aún nos falta un camino muy importante por recorrer", afirmó Remolina.

Además, actualmente la Fundación lidera la Alianza por Santander, donde junto a la academia, el sector privado y público buscan consolidar proyectos que prioricen el desarrollo departamental.

Vía a Yuma

Luego de diez años de iniciar la construcción del megaproyecto de la Gran Vía Yuma, se vislumbra como una realidad vial, a pesar que aún faltan 7 km de los 30 que tiene el corredor que se construye desde el 2009.

Han sido muchas las dificultades de contratación, recursos y diseño, entre otros. Sin embargo, ya finalizó la construcción de dos sectores que suman más de 21 kilómetros. El primero, enlaza el Intercambiador de la Virgen con la Troncal del Magdalena Medio, en el punto denominado Rancho Camacho, y el segundo, une al intercambiador de Puerto Wilches, en la vía al corregimiento El Llanito con el puente Guillermo Gaviria, que comunica a los departamentos de Santander y Antioquia.

En la actualidad se formaliza la entrega de estos tramos viales al Concesionario Ruta del Cacao a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Por su parte, faltan las troncales de los Sectores 1 y 2, con una longitud aproximada de 4,3 y 4 kms respectivamente.

La Gran Vía Yuma es ejecutada por **Ecopetrol** mediante un convenio suscrito con INVÍAS, la Gobernación de Santander y el Distrito de Barrancabermeja. En total, las entidades han comprometido recursos por más de \$374 mil millones, pero actualmente se requieren recursos adicionales para su ejecución.

OBRAS 4G BUCARAMANGA - BARRANCABERMEJA - YONDÓ

| | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|
| <p>1</p> <p>UF1: Yondó - Puente Guillermo Gaviria, 10,4 km.</p> <p>Las actividades finalizaron el 19 de septiembre de 2017.</p> <p>Se realizó rehabilitación y mantenimiento de la vía.</p> | <p>2</p> <p>UF2: Barrancabermeja - El Retén, 3,2 km.</p> <p>Las actividades finalizaron el 11 de mayo de 2020.</p> <p>Pendiente construcción pozos profundos para suministro de agua. Desarrollo del peaje a Lizama.</p> | <p>3</p> <p>UF3: La Fortuna - Puente La Paz, 19,9 km.</p> <p>Las actividades finalizaron el 11 de mayo de 2020.</p> <p>Construcción de muros para estabilización de taludes.</p> | <p>4</p> <p>UF 4: La Fortuna - Puente La Paz, 10,9 km.</p> <p>Las actividades finalizaron el 11 de mayo de 2020.</p> <p>Ejecución Puente Peatonal La Fortuna.</p> | <p>5</p> <p>UF5: Puente La Paz - Santa Rosa, 14,6 km.</p> <p>Las actividades iniciaron el 20 de octubre 2017.</p> <p>Obras de drenaje. Construcción de cinco reductores, 1, 2, San Blas, La Peligrosa y Santa Rosa.</p> | <p>6</p> <p>UF6: Túnel La Paz, 3,6 km.</p> <p>Conectará Lebrija con la vereda Lisboa, registra un 41,78% en su ejecución.</p> |
|---|--|--|---|---|---|

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>7</p> <p>UF7: Río Sucio - Lisboa, 7,2 km.</p> <p>Viaducto Río Sucio, catalogado como el más largo de la región. Tiene un avance del 94,71%. Se estima su entrega a finales del 2020.</p> <p>Cuenta con el túnel de La Sorda, de 2,2 kilómetros de longitud. Se encuentra en un 76,29% de avance. A la fecha, se ejecuta actividades de impermeabilización, acanallamiento y costado de vehículos.</p> | <p>8</p> <p>UF8: Lisboa - Portugal, 3,53 km.</p> <p>Inició actividades el 1 de agosto de 2020.</p> <p>En junio, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, le otorgó la licencia ambiental.</p> <p>En este momento, se ejecuta tala de árboles, desbroces y cercamientos.</p> <p>Se construyó una doble calzada y se adelantaron trabajos de mejoramiento de la vía existente. Tendrá un viaducto en su tramo.</p> | <p>9</p> <p>UF9: Portugal - Lebrija, 11,6 km.</p> <p>Se iniciaron obras el 1 de septiembre de 2020.</p> <p>En junio, la Anla, le otorgó la licencia ambiental.</p> <p>Se ejecutará dos viaductos en su tramo y su trayecto será de doble calzada.</p> <p>Actualmente se ejecuta tala de árboles, desbroces y cercamientos.</p> | <p>10</p> <p>Vía Yuma</p> <p>Sector D, Rancho Camacho - La Virgen, 14,7 km. Ya está habilitada.</p> <p>Sector L, Intersección La Virgen - Planta Azúcar, 4,6 km. Finalizó su construcción el 31 de agosto de 2020.</p> <p>Sector Z, Planta Azúcar - Intersección Wilches, 4 km. Faltó ejecución. Requiere recursos adicionales para su ejecución.</p> <p>Sector 3, Intersección Wilches - Guillermo Gaviria, 6,4 km. Ya está habilitada.</p> |
|--|---|--|--|

Fuente: Dirección del Cacao (Dinacsa)

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Publicado por **Luisa Fernanda Ruiz Villamizar**

Etiquetas **Economía**

Lea también

- 

Minesa apelará la decisión de la Anla de archivar proyecto de minería en Soto Norte
- 

Así funcionarían los bares de Bucaramanga cuando se autorice su reapertura
- 

Fitch ratificó calificación AA+ para Santander
- 

Video: Se realizó el primer simulacro para la reapertura de bares en Bucaramanga

Comentarios

Comente con Facebook

3 comentarios Ordenar por **Más recientes** +

Ivan Henao
 Santander es tal vez el departamento central más atrasado en infraestructura vial, de las cuatro salidas que tiene la capital Bucaramanga solo la vía a Barrancabermeja se ven mejorías a mediano plazo; la vía a Bogotá es una completa traucha, igual suerte corre la salida al mar, la hacía Cucuta se dejaron embolatar la doble calzada hasta pamplona, sin dejar de mencionar las cerezas del pastel de la vergüenza, que son las vías hacia Málaga, California, la mesa y las Zapataca. Mientras tanto los gobernantes invierten en monumentos faraónicos que poco aportan al desarrollo y terminan de elefantes blancos.

[Me gusta](#) · [Responder](#) · 3 min

Alberto Rangel
 que tristesa tener que pagarles sueldo a esos vagos del congreso con mis impuestos

[Me gusta](#) · [Responder](#) · 13 min

Julio Mejía
 y nuestros HONORABLES senadores y representantes que han hecho o harán de la desatrasa vía Bucaramanga -Barbosa?????.....es hora que trabajen

[Me gusta](#) · [Responder](#) · 27 min

Plugin de comentarios de Facebook

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito. Vanguardia se reserva el derecho de eliminar aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Servicios

- Suscripciones
- ePaper
- Pague su renovación
- Club de suscriptores
- Anunciadores
- Venta de fotos
- Comentarios del sitio
- Paute con nosotros
- Contactenos
- Nuestra Empresa
- Política de protección de datos
- Certificados Tributarios
- Proveedores
- Trabaje con Nosotros
- Términos y condiciones

Secciones

- Bucaramanga
- Santander
- Deportes
- Judicial
- Colombia
- Mundo
- Política
- Economía
- Opinión
- Entretenimiento
- Tecnología
- Multimedia

Clasificados

- Finca Raíz
- Vehículos
- Empleos
- Varios
- Edictos
- Publique

Revistas

- CocinArte
- Solo para Mujeres
- Revista Novias
- Posgrados

Publicaciones

- Gente de Cabeceza
- 500 Empresas de Cañaveral
- 500 Empresas Santander Inolvidable
- Q'hubo

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2020 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones

