Marintec SOUTH AMERICA NAVALSHORE
16ª Feira e Conferência da Industria Naval e Offshore
Garanta já o seu espaço
marintec@navalshore.com.br
NOVA DATA 27-29 OUTUBRO 2020 Rio de Janeiro

COSTA AFUERA

Shell comienza a perforar Saturno, en el pre-sal de Santos, y ve un desafío regulatorio

Ensayo 21/05/2020 - 19:18

La compañía angloholandesa Shell está comenzando a perforar en el bloque Saturno, en la capa pre-sal de la Cuenca de Santos, y cree que Brasil tiene desafíos regulatorios por delante para seguir siendo atractivo, dijo el jueves el presidente de la compañía en Brasil. André Araujo.

Shell, el principal productor de petróleo en Brasil después de Petrobras, es el operador de Saturno con una participación del 45%, con Chevron (45%) y Ecopetrol (10%) como socios . El bloque fue subastado en una subasta previa a la sal en 2018 por R $ 3.125 mil millones.

"Recientemente, la plataforma abandonó (el área) de Gato do Mato y se dirigió a Saturno y vamos a comenzar este viaje de 60/75 días y esperamos que sea una gran inversión", dijo Araujo, durante una transmisión en vivo del periódico Valor Econômico.

publicidad

Marintec SOUTH AMERICA NAVALSHORE
Garanta já o seu espaço
marintec@navalshore.com.br
27-29 OUTUBRO 2020 Rio de Janeiro

El área de Gato do Mato, operada por Shell en la Cuenca de Santos, también comenzó a perforar en 2020. El ejecutivo no dio más detalles sobre los resultados logrados.

Araujo también señaló que, a pesar del escenario internacional de bajos precios del petróleo , la compañía superó sus objetivos de producción en Brasil en el primer trimestre, un poco más de 400 mil barriles de petróleo por día, considerando los activos operados y no operados.

"En nuestros activos operados, BC10 y Bijupira y Salema, tuvimos un récord de producción en los últimos meses", dijo.

DESAFÍOS REGLAMENTARIOS

Sin embargo, Araujo enfatizó que el escenario global para la industria petrolera es desafiante y que Brasil tiene desafíos regulatorios por delante para seguir siendo atractivo con un nuevo nivel de precios por delante.

Las medidas de aislamiento para combatir la nueva pandemia de coronavirus en el mundo contribuyeron a una caída del 45% en el precio del petróleo Brent, referencia internacional, este año, lo que llevó a las compañías petroleras a revisar sus planes comerciales en todo el mundo.

En Brasil, Araujo dijo que Shell suspendió nuevos contratos, decidió reclutar solo en casos críticos, revisó la política de expatriación, entre otras iniciativas.

"Seguramente nós vamos continuar olhando formas de revisão regulares..., obviamente, bastante pressionados por um preço de petróleo em patamar diferente (do que estava previsto no plano de negócios)", afirmou Araujo.

Segundo o executivo, as petroleiras vão ter que se adaptar a um cenário de investimentos mais baixos e "sem dúvida, os investimentos vão migrar para aqueles países e projetos que sejam mais atrativos".

Dentre as expectativas de avanços regulatórios no país, a Shell observa as discussões sobre o programa do governo Novo Mercado de Gás, que busca reduzir a participação da Petrobras no setor, além de permitir a entrada de novos investidores e competição.

Ele também citou discussões do governo relacionadas a novas regras para leilões de áreas exploratórias, para atrair maior interesse.

"Como brasileño, tengo la expectativa de que Brasil continuará liderando el camino en competitividad, hay suficiente para hacer que las futuras actividades de exploración petrolera sean atractivas y deberían ser aún más atractivas en futuras subastas ", fijado.

Araujo también señaló que la capa pre-sal en Brasil es un "área estratégica de gran interés" y "extremadamente productiva", pero consideró que habrá un régimen de competencia global, al mismo tiempo que las empresas también comenzarán a asignar más dinero a otras empresas. formas de energía.

Fuente: G1

0 comentários Classificar por Mais recentes

Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

Recibe nuestro boletín diario

Nome
Email
Empresa
Telefone

Intereses ☐ Industria naval y offshore
☐ Marina mercante y militar
☐ Puertos y Logística

FIRMAR

INTERMODAL 2020 19 - 21 | AGOSTO CREDENCIE-SE

SOLUÇÕES EM ENERGIA

Assine portosenavios Clique aqui

SOBENA

TchêDigital Criação de sites profissionais

SINAVAL

ABRATEC

BOMBEO

ECONOMÍA
Los productos agrícolas escapan de la 'caída vertiginosa' del comercio ...
20 de mayo de 2020

NAVEGACIÓN
El superávit comercial marítimo de Brasil aumenta fuertemente y ...
19 de mayo de 2020

PUERTOS Y LOGISTICA
Riesgo de barreras portuarias en el radar de los exportadores
21 de mayo de 2020

PUERTOS Y LOGISTICA
El envío programado de azúcar desde Brasil se refiere a las exportaciones ...
19 de mayo de 2020