SILLA NACIONAL

Santanderes | Economía | Minería |

La doble crisis de Barranca: entre la espada del Covid y la pared del petróleo

Por NOHORA CELEDÓN · 21 DE MAYO DE 2020

Trabajador de la refinería de Barrancabermeja, se somete a controles de temperatura para ingresar a la planta.Foto: Tomada de Internet

190 0

El primer muerto que se registró en Santander por Covid fue un trabajador de la refinería de Ecopetrol en Barrancabermeja. El puerto petrolero suma 13 casos de contagio, de los cuales al menos la mitad son empleados de ese sector.

Pero el coronavirus no es el único drama que padecen los 200 mil habitantes de la ciudad que venía apenas levantando cabeza. Hoy, seis años después de la crisis de los precios del barril en 2014, el puerto tiene una tasa de desempleo más alta que la de Quibdó (la capital de Chocó, el departamento más pobre de Colombia) y la nueva caída en los precios -por la pandemia y las peleas de Rusia y Arabia Saudita- golpean con más fuerza la economía.

Su caso es la muestra del doble padecimiento que hoy viven los municipios petroleros: el del Covid-19 que pone en riesgo la salud de sus habitantes y tiene detenida su actividad productiva, y el de la caída de los precios del petróleo que -si bien se están recuperando lentamente- ya ha causado fuertes recortes en la contratación y en los planes de inversión de las grandes compañías.

HISTORIAS RELACIONADAS

SILLA NACIONAL

Así pinta Colombia con el petróleo a 50 dólares

SILLA NACIONAL

La encrucijada de Ecopetrol

SILLA NACIONAL

La situación de Ecopetrol le pone más presión a Santos

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO

ADAS |

Familias de esclavos en la villa de San Gil (Nuevo Reino de Granada), 1700-1779

Fuerzas Militares de Colombia, Ejército Nacional. El conflicto armado en las Regiones. Capítulo Especial : Catatumbo

Fuerzas Militares de Colombia. Ejército Nacional VIII División : el conflicto armado en las regiones

Crecimiento urbano en la configuración del área periférica de San Juan de Girón, 1964-1985 (Santander-Colombia)

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO

Trabajador de la refinería de Barrancabermeja, se somete a controles de temperatura para ingresar a la planta.Foto: Tomada de Internet

190 0

Familias de esclavos en la villa de San Gil (Nuevo Reino de Granada), 1700-1779

Fuerzas Militares de

El primer muerto que se registró en Santander por Covid fue un trabajador de la refinería de Ecopetrol en Barrancabermeja. El puerto petrolero suma 13 casos de contagio, de los cuales al menos la mitad son empleados de ese sector.

Pero el coronavirus no es el único drama que padecen los 200 mil habitantes de la ciudad que venía apenas levantando cabeza. Hoy, seis años después de la crisis de los precios del barril en 2014, el puerto tiene una tasa de desempleo más alta que la de Quibdó (la capital de Chocó, el departamento más pobre de Colombia) y la nueva caída en los precios -por la pandemia y las peleas de Rusia y Arabia Saudita- golpean con más fuerza la economía.

Su caso es la muestra del doble padecimiento que hoy viven los municipios petroleros: el del Covid-19 que pone en riesgo la salud de sus habitantes y tiene detenida su actividad productiva, y el de la caída de los precios del petróleo que -si bien se están recuperando lentamente- ya ha causado fuertes recortes en la contratación y en los planes de inversión de las grandes compañías

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO

Trabajador de la refinería de Barrancabermeja, se somete a controles de temperatura para ingresar a la planta.Foto: Tomada de Internet

👁 190 💬 0

El primer muerto que se registró en Santander por Covid fue un trabajador de la refinería de Ecopetrol en Barrancabermeja. El puerto petrolero suma 13 casos de contagio, de los cuales al menos la mitad son empleados de ese sector.

Pero el coronavirus no es el único drama que padecen los 200 mil habitantes de la ciudad que venía apenas levantando cabeza. Hoy, seis años después de la crisis de los precios del barril en 2014, el puerto tiene una tasa de desempleo más alta que la de Quibdó (la capital de Chocó, el departamento más pobre de Colombia) y la nueva caída en los precios -por la pandemia y las peleas de Rusia y Arabia Saudita- golpean con más fuerza la economía.

Su caso es la muestra del doble padecimiento que hoy viven los municipios petroleros: el del Covid-19 que pone en riesgo la salud de sus habitantes y tiene detenida su actividad productiva, y el de la caída de los precios del petróleo que -si bien se están recuperando lentamente- ya ha causado fuertes recortes en la contratación y en los planes de inversión de las grandes compañías

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO

Trabajador de la refinería de Barrancabermeja, se somete a controles de temperatura para ingresar a la planta.Foto: Tomada de Internet

👁 190 💬 0

El primer muerto que se registró en Santander por Covid fue un trabajador de la refinería de Ecopetrol en Barrancabermeja. El puerto petrolero suma 13 casos de contagio, de los cuales al menos la mitad son empleados de ese sector.

Pero el coronavirus no es el único drama que padecen los 200 mil habitantes de la ciudad que venía apenas levantando cabeza. Hoy, seis años después de la crisis de los precios del barril en 2014, el puerto tiene una tasa de desempleo más alta que la de Quibdó (la capital de Chocó, el departamento más pobre de Colombia) y la nueva caída en los precios -por la pandemia y las peleas de Rusia y Arabia Saudita- golpean con más fuerza la economía.

Colombia, Ejército Nacional. El conflicto armado en las Regiones. Capítulo Especial : Catatumbo

Fuerzas Militares de Colombia. Ejército Nacional VIII División : el conflicto armado en las regiones

Crecimiento urbano en la configuración del área periférica de San Juan de Girón, 1964-1985 (Santander-Colombia)

QUIEN ES QUIEN | PERFILES

sobre

Familias de esclavos en la villa de San Gil (Nuevo Reino de Granada), 1700-1779

Fuerzas Militares de Colombia, Ejército Nacional. El conflicto armado en las Regiones. Capítulo Especial : Catatumbo

Fuerzas Militares de Colombia. Ejército Nacional VIII División : el conflicto armado en las regiones

Crecimiento urbano en la configuración del área periférica de San Juan de Girón, 1964-1985 (Santander-Colombia)

QUIEN ES QUIEN | PERFILES

sobre

Familias de esclavos en la villa de San Gil (Nuevo Reino de Granada), 1700-1779

Fuerzas Militares de Colombia, Ejército Nacional. El conflicto armado en las Regiones. Capítulo Especial : Catatumbo

Fuerzas Militares de Colombia. Ejército Nacional VIII División : el conflicto armado en las regiones

Su caso es la muestra del doble padecimiento que hoy viven los municipios petroleros: el del Covid-19 que pone en riesgo la salud de sus habitantes y tiene detenida su actividad productiva, y el de la caída de los precios del petróleo que -si bien se están recuperando lentamente- ya ha causado fuertes recortes en la contratación y en los planes de inversión de las grandes compañías.

Crecimiento urbano en la configuración del área periférica de San Juan de Girón, 1964-1985 (Santander-Colombia)

Uso de cookies
La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.
LISTO

El otro debate que revive con la crisis del Covid es la forma de contratar, no sólo de Ecopetrol, sino de todas las petroleras, pues la mayor parte de sus operaciones las manejan a través de otras compañías, con contratos a término fijo o por tarea realizada y eso pone a un alto porcentaje de los trabajadores petroleros en una situación muy vulnerable en este momento que están frenadas las operaciones.

A Milton, el dueño de la empresa de metalmecánica, por ejemplo, le suspendieron la mayor parte de los contratos que tenía con petroleras en Barranca y los municipios aledaños.

El primer mes la caja le dio para pagarles a todos sus trabajadores, pero ya en abril no pudo renovar los contratos de 14 de los 38 que tenía. “Hay posibilidades de que se reactive pero no han llamado siquiera a decir cuándo podría ser el tema. Dicen que tal vez a finales de junio. Pero la gente no espera, las nóminas no dan espera”, dice.

Cuando el Gobierno Nacional permitió la entrada en operación de talleres, el pequeño empresario pudo reactivar una parte de su empresa que no depende de los contratos: hacerles mantenimiento de las máquinas y fabricar herramientas para reparar equipos petroleros, con la idea de tener inventarios para cuando se reactive la industria; y también fabricar lavamanos y equipos que empezarán a venderse porque cuando los campos se reactiven los van a necesitar.

Pero esas son actividades que no le generan ingresos, y por eso no sabe por cuánto tiempo más aguante pagando nómina mientras espera hacer el trámite del subsidio que prometió el

El otro debate que revive con la crisis del Covid es la forma de contratar, no sólo de Ecopetrol, sino de todas las petroleras, pues la mayor parte de sus operaciones las manejan a través de otras compañías, con contratos a término fijo o por tarea realizada y eso pone a un alto porcentaje de los trabajadores petroleros en una situación muy vulnerable en este momento que están frenadas las operaciones.

A Milton, el dueño de la empresa de metalmecánica, por ejemplo, le suspendieron la mayor parte de los contratos que tenía con petroleras en Barranca y los municipios aledaños.

El primer mes la caja le dio para pagarles a todos sus trabajadores, pero ya en abril no pudo renovar los contratos de 14 de los 38 que tenía. “Hay posibilidades de que se reactive pero no han llamado siquiera a decir cuándo podría ser el tema. Dicen que tal vez a finales de junio. Pero la gente no espera, las nóminas no dan espera”, dice.

Cuando el Gobierno Nacional permitió la entrada en operación de talleres, el pequeño empresario pudo reactivar una parte de su empresa que no depende de los contratos: hacerles mantenimiento de las máquinas y fabricar herramientas para reparar equipos petroleros, con la idea de tener inventarios para cuando se reactive la industria; y también fabricar lavamanos y equipos que empezarán a venderse porque cuando los campos se reactiven los van a necesitar.

Uso de cookies
La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.
LISTO

El otro debate que revive con la crisis del Covid es la forma de contratar, no sólo de Ecopetrol, sino de todas las petroleras, pues la mayor parte de sus operaciones las manejan a través de otras compañías, con contratos a término fijo o por tarea realizada y eso pone a un alto porcentaje de los trabajadores petroleros en una situación muy vulnerable en este momento que están frenadas las operaciones.

A Milton, el dueño de la empresa de metalmecánica, por ejemplo, le suspendieron la mayor parte de los contratos que tenía con petroleras en Barranca y los municipios aledaños.

El primer mes la caja le dio para pagarles a todos sus trabajadores, pero ya en abril no pudo renovar los contratos de 14 de los 38 que tenía. "Hay posibilidades de que se reactive pero no han llamado siquiera a decir cuándo podría ser el tema. Dicen que tal vez a finales de junio. Pero la gente no espera, las nóminas no dan espera", dice.

Cuando el Gobierno Nacional permitió la entrada en operación de talleres, el pequeño empresario pudo reactivar una parte de su empresa que no depende de los contratos: hacerles mantenimiento de las máquinas y fabricar herramientas para reparar equipos petroleros, con la idea de tener inventarios para cuando se reactive la industria; y también fabricar lavamanos y equipos que empezarán a venderse porque cuando los campos se reactiven los van a necesitar.

Uso de cookies
La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.
LISTO

en los municipios. Por ejemplo, en Barrancabermeja para atender la pandemia Ecopetrol metió 10.000 millones de pesos, en mercados, equipos médicos y pruebas rápidas.

Por cierto, es gracias a esa plata que la ciudad está haciendo testeos preventivos en los barrios donde hay más personas vulnerables y ha habido en el pasado brotes de otro tipo de enfermedades infecciosas, con lo cual esperan poder controlar mejor el contagio.

A los recortes de la inversión petrolera se suma el recorte de ingresos que sufrirán estos municipios. En Barranca, el Alcalde calcula que las regalías se caerán a menos de la mitad y su presupuesto, por cuenta del bajón en la actividad de las empresas, también se achicará.

Una preocupación que, por cierto, comparte con el presidente Iván Duque pues según cálculos de la ACP este año podría recibir cuatro veces menos de lo presupuestado por regalías e impuestos de las petroleras, una caída de 16 a 4 billones de pesos.

"En dos meses hemos tenido una baja de recaudo de impuestos de industria y comercio por autorretención, antes del Covid nos giraban 13.000 millones de pesos, el primer mes de la pandemia se bajó a 8.000 y el segundo mes a 3.000", nos contó el Alcalde Eljach, que por eso ya está haciendo cuentas de que este año su presupuesto de 600.000 millones de pesos se recortará de 30.000 a 90.000 millones de pesos de acuerdo con el tamaño de la crisis y qué tan rápido se recupere.

Por ahora, parece que va a ser lento. La refinería, que arrancó el año con un récord de 264.000 barriles por día, a finales de marzo ya estaba a media marcha: 165.000 barriles por día.

Y aunque se ha venido aumentando la carga, ésta depende de qué tan rápido se reactive la economía, y con ella la demanda de gasolina del país que este año podría seguir baja.

Mientras tanto, para afrontar el golpe la planta recorta gastos. En el informe del primer trimestre, Ecopetrol dijo que sólo se priorizarán los proyectos críticos para la refinería y que aplazó el 40 por ciento del plan de inversiones de este año.

“Las empresas quieren que bajemos costos, y la gente en las comunidades no está dispuesta a que le bajen los salarios, ese es un dilema que tiene el contratista”, comenta al respecto el empresario Milton López.

Así que, aunque ya algunas actividades se empiezan a reactivar (la Alcaldía ya tiene 1.300 solicitudes de empresas para reiniciar labores y la mayoría tienen que ver con el sector petrolero), hay una gran incertidumbre sobre qué tanto de lo perdido se puede recuperar.

Una recuperación frustrada

Apenas este año Barranca se estaba empezando a recuperar de la crisis entre 2014 y 2015, cuando los precios del petróleo cayeron de por encima de 100 dólares por barril a menos de 30 dólares por barril.

Por ese bajón, el proyecto de modernización de refinería de Barrancabermeja se paró en seco, y con esto mucha gente que había invertido para sacarle a una tajada a los 4.000 millones de dólares de inversión que proyectaba hacer Ecopetrol en ese proyecto se quedó enredada, como lo contamos en esta historia.

Según nos cuenta Alex Barrios, director de la asociación de contratistas de la ciudad que tiene a 60 empresas afiliadas, a la caída de los precios se sumó que Ecopetrol cambió sus políticas de contratación y eso causó que menos empresas locales pudieran contratar directamente con la compañía.

La suma de factores hizo que la recuperación fuera lenta, al punto que para 2018 la tasa de desempleo de Barranca era de 23 por ciento, una cifra más alta incluso que la de Quibdó, que de las ciudades y áreas metropolitanas es una de las de mayor desocupación.

En 2019, la tendencia estaba cambiando, la tasa de desempleo fue de 20,9 por ciento, pero este año, como van las cosas, no sólo se va a devolver sino que será el mayor desempleo de la historia.

Así lo estima el director del Centro de Estudios de la Cámara de Comercio de Barrancabermeja, Amauri Ramos, quien calcula para este año una tasa de desempleo de 24 a 25 por ciento. “Estaríamos hablando de un poco más 23 mil personas desempleadas”, precisa.

El Alcalde de la ciudad también contaba con esa recuperación y, ahora, nos cuenta que su equipo está terminando de revisar las metas del Plan Nacional de Desarrollo, ajustando el presupuesto y recortando buena parte de los proyectos de inversión que tenía pensados.

“Las metas se deben recortar porque estamos calculando un primer año muy malo financieramente y un segundo año regular. Todo lo que es libre destinación que son más de

Según nos cuenta Alex Barrios, director de la asociación de contratistas de la ciudad que tiene a 60 empresas afiliadas, a la caída de los precios se sumó que Ecopetrol cambió sus políticas de contratación y eso causó que menos empresas locales pudieran contratar directamente con la compañía.

La suma de factores hizo que la recuperación fuera lenta, al punto que para 2018 la tasa de desempleo de Barranca era de 23 por ciento, una cifra más alta incluso que la de Quibdó, que de las ciudades y áreas metropolitanas es una de las de mayor desocupación.

En 2019, la tendencia estaba cambiando, la tasa de desempleo fue de 20,9 por ciento, pero este año, como van las cosas, no sólo se va a devolver sino que será el mayor desempleo de la historia.

Así lo estima el director del Centro de Estudios de la Cámara de Comercio de Barrancabermeja, Amauri Ramos, quien calcula para este año una tasa de desempleo de 24 a 25 por ciento. “Estaríamos hablando de un poco más 23 mil personas desempleadas”, precisa.

El Alcalde de la ciudad también contaba con esa recuperación y, ahora, nos cuenta que su equipo está terminando de revisar las metas del Plan Nacional de Desarrollo, ajustando el presupuesto y recortando buena parte de los proyectos de inversión que tenía pensados

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO

Según nos cuenta Alex Barrios, director de la asociación de contratistas de la ciudad que tiene a 60 empresas afiliadas, a la caída de los precios se sumó que Ecopetrol cambió sus políticas de contratación y eso causó que menos empresas locales pudieran contratar directamente con la compañía.

La suma de factores hizo que la recuperación fuera lenta, al punto que para 2018 la tasa de desempleo de Barranca era de 23 por ciento, una cifra más alta incluso que la de Quibdó, que de las ciudades y áreas metropolitanas es una de las de mayor desocupación.

En 2019, la tendencia estaba cambiando, la tasa de desempleo fue de 20,9 por ciento, pero este año, como van las cosas, no sólo se va a devolver sino que será el mayor desempleo de la historia.

Así lo estima el director del Centro de Estudios de la Cámara de Comercio de Barrancabermeja, Amauri Ramos, quien calcula para este año una tasa de desempleo de 24 a 25 por ciento. “Estaríamos hablando de un poco más 23 mil personas desempleadas”,

Según nos cuenta Alex Barrios, director de la asociación de contratistas de la ciudad que tiene a 60 empresas afiliadas, a la caída de los precios se sumó que Ecopetrol cambió sus políticas de contratación y eso causó que menos empresas locales pudieran contratar directamente con la compañía.

La suma de factores hizo que la recuperación fuera lenta, al punto que para 2018 la tasa de desempleo de Barranca era de 23 por ciento, una cifra más alta incluso que la de Quibdó, que de las ciudades y áreas metropolitanas es una de las de mayor desocupación.

En 2019, la tendencia estaba cambiando, la tasa de desempleo fue de 20,9 por ciento, pero este año, como van las cosas, no sólo se va a devolver sino que será el mayor desempleo de la historia.

Así lo estima el director del Centro de Estudios de la Cámara de Comercio de Barrancabermeja, Amauri Ramos, quien calcula para este año una tasa de desempleo de 24 a 25 por ciento. “Estaríamos hablando de un poco más 23 mil personas desempleadas”, precisa.

El Alcalde de la ciudad también contaba con esa recuperación y, ahora, nos cuenta que su equipo está terminando de revisar las metas del Plan Nacional de Desarrollo, ajustando el presupuesto y recortando buena parte de los proyectos de inversión que tenía pensados

Uso de cookies

La Silla Vacía usa Cookies para mejorar la experiencia de nuestros usuarios. Al continuar navegando acepta nuestra política.

LISTO