LABORAL

[Entrevista] ¿Cómo sigue el tratamiento a la Covid-19 en Ecopetrol?

By Editora General

Posted on 01/05/2020

1 may, CI.- El confinamiento decretado por el Gobierno Nacional ante los peligros de la pandemia del nuevo coronavirus se ha visto marcado por un sinúmero de irregularidades. Algunas de las más destacadas tienen que ver con la violación a los derechos laborales. Uno de los casos con más resonancia en este aspecto fue la muerte de un trabajador de Ecopetrol en la Refinería de Barrancabermeja, a consecuencia de la Covid-19.

La Unión Sindical Obrera de la Industria del Petróleo -USO- ha estado monitoreando cómo se desarrollan las garantías para las actividades laborales dentro de los ámbitos de dicha empresa. Óscar Sánchez Pinto, Secretario de Asuntos Intersindicales de la USO, explica cómo sigue la situación hasta este momento.

Colombia Informa: ¿Han sido suficientes las medidas de prevención que ha tomado Ecopetrol para evitar la propagación de la Covid-19?

Osca Sánchez: Consideramos que no. Pese a que la administración de Ecopetrol tomó algunas medidas desde el inicio del aislamiento obligatorio, estas fueron tibias, ineficaces y tardías frente a la gravedad de la situación. Priorizaron la producción sobre la vida de los trabajadores, sin prever una estrategia de prevención, control, atención y seguimiento de las condiciones de desplazamiento, ingreso y salida de las instalaciones, toma de alimentos y aislamiento preventivo no solo de aquellos trabajadores con mayor edad sino de todos aquellos que padecen enfermedades de base.

Lamentablemente, tuvo que fallecer nuestro compañero y amigo Juan Manuel Fonseca Beltrán (Q.e.p.d) para que la administración entendiera que el virus ya estaba en Colombia y que sólo era de tiempo que llegara a las instalaciones de la compañía.

Debemos decir que pese a ese triste hecho la administración se niega a tomar medidas que eviten la propagación del virus en los trabajadores, sus familias y la ciudadanía en general. Vale aclarar que la parada de buena parte de las plantas de la Refinería de Barranca obedece más a los altos inventarios que a una decisión preventiva.

Desde que se empezó a sospechar el posible contagio al interior de la Refinería, algunos dirigentes y trabajadores nos atrevimos a proponer la parada técnica de gran parte del complejo industrial en la vía de garantizar la vida, los combustibles que requiere el país y la construcción de una estrategia que

ÚLTIMAS NOTICIAS.

CIUDAD
«Con hambre no hay cuarentena»: Bogotá

LABORAL
Preocupación del personal de TransMilenio por riesgo ante Covid-19

EDUCACIÓN
«Zombie Matemático»: propuesta para la educación virtual

GÉNEROS
[Entrevista] No pongan en cuarentena los derechos de las mujeres

AMÉRICA DEL NORTE
Polémicas de Donald Trump durante la pandemia

MEDIOS DE COMUNICACIÓN
La cultura de la violación defendida por Soho

GÉNEROS
Aumentó violencia de

GÉNEROS
Aumentó violencia de género durante la cuarentena

TO TOP

CIUDAD
[En Imágenes] La cuarentena en el Barrio Nueva Jerusalén de Bello

ECONÓMICAS
Fondos Privados de Pensiones reportan nuevas pérdidas

GÉNEROS
[Entrevista] Pico y género o la vigilancia del género

POLÍTICA
[Podcast] Apuntes sobre el "pico y género" y el panorama en Ecuador

CIUDAD
Organizaciones sociales entregan alimentos en Ciudad Bolívar

MÚSICA DE LOS PUEBLOS
Enemigo Público Krew lanza su nueva canción "Proletario Estilo"

PUEBLOS
Guardia Indígena del Cauca trabaja frente a la Covid-19 y la violencia

nos permitiera evitar la propagación del virus.

Leer más: Ecopetrol *toma medidas tardías contra el Covid-19*

CI: ¿Será que los trabajadores deberán ir a una huelga en defensa de la vida?

OS: Actualmente, aquellos trabajadores que están al frente de la producción laboran en un ambiente tenso, con miedo y zozobra de lo que les pueda suceder a ellos y sus familias. Lo que está en juego es la vida contra las grandes utilidades del capital que, al fin de cuentas, terminan beneficiando la clase política corrupta de este país y un pequeño sector de la sociedad.

No es descabellado que los trabajadores podamos recurrir al único mecanismo que durante la historia nos ha permitido dignificar y mejorar las condiciones de vida: la huelga. Si el Gobierno y los patrones persisten en exponer a la clase trabajadora al virus de la muerte a fin de salvar un modelo económico salvaje, inequitativo y que solo deja miseria; no tendremos otra salida que llenarnos de coraje y sabiduría para defender el derecho fundamental de la vida mediante una decidida y unitaria huelga.

CI: ¿Es adecuado el manejo clínico que se le está dando al posible brote en la refinería?

OS: Creemos que no. Por un lado, todos los compañeros que tuvieron contacto con el primer contagiado no están siendo examinados. Aquellos a los que le realizaron la prueba de la Covid-19, no todos fueron aislados. Es decir, sin siquiera esperar los resultados, buena parte de los examinados siguió laborando. Ecopetrol estableció un protocolo de atención vía telefónica que no garantiza un diagnóstico real del estado del beneficiario y menos su oportuna atención.

No entendemos cómo, teniendo un hospital subutilizado, solo adecuaron tres unidades de Cuidados Intensivos para una población de casi 17.000 beneficiarios. Lo peor es que anunciaron con bombos y platillos la adquisición de dos máquinas para realizar las pruebas de laboratorio, sin que a la fecha se estén realizando.

Lo más grave es que no están suministrando todos los implementos de bioseguridad en el trabajo. Creen que con un tapabocas y un poco de alcohol se evitará el contagio. Sin contar que el coste de desinfección que deben realizar los trabajadores para ingresar a sus casas les toca asumirlo de su bolsillo.

CI: ¿Ecopetrol ha destinado recursos para atender la crisis humanitaria en el país?

OS: Sí. Saludamos que la administración de Ecopetrol haya destinado hasta la fecha 48.000 millones de pesos. Es un aporte importante que debe dirigirse a la población vulnerable y a la red pública hospitalaria.

Esperamos que esos recursos no terminen en la clase política corrupta de este país y menos engrosando las arcas de las clínicas privadas. Por tal razón, la destinación de estos recursos debe ser vigilada y auditada.

Invitamos a que Ecopetrol, y particularmente al capital financiero y empresarial del país, sigan devolviendo parte de la riqueza que por muchos años han acumulado.

CI: En medio de la pandemia y la caída del precio del barril, ¿qué medidas está tomando Ecopetrol?

OS: La administración de Ecopetrol determinó parar algunas inversiones; suspender contratos operativos, de mantenimiento y apoyo logístico; y disminuir los costos de nómina. Pero debemos señalar dos reparos.

El primero es que rechazamos que las fluctuaciones del precio del barril recaigan siempre sobre los hombros de los obreros. Particularmente de aquellos tercerizados, que somos los que con nuestra fuerza de trabajo producimos los dividendos. Al recuperar el valor del barril no se acuerdan de regresar lo que arbitrariamente nos arrebataron.

No tiene límites el cinismo de esta administración que, como si fuera poco, sale a decir que entendamos la crisis y que aportemos de nuestro salario para paliarla pero ellos si mantienen intactos los exorbitantes salarios y gastos de representación. Llamamos al señor Presidente de Ecopetrol enseñe con el ejemplo.

El segundo reparo tiene que ver con la masacre laboral que sin ninguna consideración se ha realizado contra miles de trabajadores tercerizados que llevan años aportándole su fuerza de trabajo y salud a Ecopetrol, mediante empresas contratistas y sin la garantía de un mínimo vital que les permita subsistir en medio de la cuarentena obligatoria. Como si fuera poco, sin seguridad social que atienda cualquier quebranto de su salud y la de sus familias.

También puede interesarle: *Precios del petróleo: impacto en la economía y el mercado laboral*

CI /PC/01/05/2020/8:00

RELATED ITEMS: COVID-19, DESTACADAS, ECOPETROL, USO

DERECHOS HUMANOS

[Especial] Tras los barrotes del coronavirus

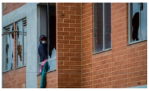
EDITORIAL

[Editorial] Lo importante es que hay personas con hambre

EDUCACIÓN

Estudiantes universitarios de Cúcuta y Ocaña rechazan las clases virtuales

RECOMMENDED FOR YOU



«Con hambre no hay cuarentena»: Bogotá

Preocupación del personal de TransMilenio por riesgo ante Covid-19

«Zombie Matemático»: propuesta para la educación virtual

CLICK TO COMMENT

LABORAL

Preocupación del personal de TransMilenio por riesgo ante Covid-19

By Editora Antioquia

Posted on 30/04/2020

LAVATE LAS MANOS
T1457
NUEVO
TransMilenio

30 abr. CI.-El gobierno nacional dio las indicaciones para el retorno del sector de la construcción y el de la manufactura a las actividades económicas a partir del lunes 27 de abril. Mientras tanto, el TransMilenio, sistema de transporte masivo de Bogotá, aseguró que pondría en funcionamiento toda su flota. El cuerpo de conducción de la empresa manifiesta su preocupación por el silencio de la misma ante posibles contagios de Covid-19 durante sus jornadas laborales.

Durante el aislamiento preventivo obligatorio decretado para contener la propagación del Covid-19 en Colombia, el TransMilenio ha continuado prestado sus jornadas de servicio. El cuerpo de conducción de este medio de transporte ha manifestado preocupación frente a su continuidad laboral, debido al silencio que guarda la empresa de transportes **ante la pregunta de si un posible contagio de Covid-19 sería tratado como una enfermedad laboral, dadas sus jornadas de trabajo y transporte desde sus casas, en donde suelen tienen contacto con otras personas.**

Esta inquietud es propia de los derechos laborales que históricamente los sectores populares se han disputado para lograr condiciones de trabajo dignas. Según la página web de TransMilenio, se dará continuidad a las medidas de prevención para su equipo de conducción, entre las que se destacan:

- Aislamiento con cintas de seguridad en la zona de cabina de conducción, para evitar el contacto y cercanía con las personas que transporta.
- Dotación de tapabocas, guantes y gel antibacterial con una concentración de alcohol antiséptico de al menos 70%.
- Dotación de kit de desinfección para cada vehículo.
- Fortalecimiento de campañas y charlas sobre el correcto lavado de manos y demás medidas de prevención y contención del Covid-19.
- Actividades de capacitación de manera virtual.

- Limpieza del habitáculo del conductor en los portales y puntos de inicio de ruta.
- Uso de termómetros sin contacto, tipo pistola infrarroja, para medir la temperatura al ingreso a los patios.
- Limpieza y desinfección de los vehículos diariamente en hora valle y cada vez que regresan de la operación.
- Limpieza y desinfección de las áreas comunes, baños y oficinas en los patios.

Así, ninguna de las medidas e indicaciones que se les ha brindado, logra dar respuesta a la situación que plantean. Además, este no es el único riesgo que corre el equipo de conducción de TransMilenio, pues con las medidas de cuarentena también se les dificulta el transporte hasta sus casas, como lo menciona uno de los conductores que tiene 56 años de edad: "aquí en Soacha el transporte está muy escaso, toca salir y tengo turnos hasta las 11 o 12 de la noche y las rutas de acercamiento nos dejan en San Mateo", pues estas rutas únicamente prestan el servicio por las vías principales.

En esa situación se encuentran muchos de sus compañeros y compañeras que viven en el municipio de Soacha, pues expone que muchas de estas personas viven en barrios como Compartir, Ciudad Latina, Hogares y Ciudad Verde, y les toca caminar desde San Mateo de regreso a sus casas, tardando "a veces hasta 40 minutos; hay compañeros que viven más al fondo, que viven en Compartir y se demoran hasta una hora, y estamos hablando de las 12 de la noche, 1 de la mañana (…)" indica el conductor.

Las dos problemáticas mencionadas –respuesta ante riesgos por contagio de la Covid-19 y la insuficiencia de transporte para regresar a sus casas– se traducen para el equipo de conducción en serios problemas de seguridad. Por un lado son amenazas para la salud de ellos mismos y por ende de sus familias, dadas las características de las cadenas de contagio del virus; y por otro, para la integridad física por el riesgo de caminar hasta una hora, a altas horas de la noche, para llegar a sus casas en contextos de calles solitarias y con alto control policial.

Es así como se continúa evidenciando el alto riesgo en el que se encuentran los sectores populares, quienes están siendo afectados en mayor medida por algunas de las medidas tomadas desde el Gobiernos nacional y distrital en el aislamiento preventivo obligatorio; riesgos que se han agudizado

- Limpieza y desinfección de los vehículos diariamente en hora valle y cada vez que regresan de la operación.
- Limpieza y desinfección de las áreas comunes, baños y oficinas en los patios.

Así, ninguna de las medidas e indicaciones que se les ha brindado, logra dar respuesta a la situación que plantean. Además, este no es el único riesgo que corre el equipo de conducción de TransMilenio, pues con las medidas de cuarentena también se les dificulta el transporte hasta sus casas, como lo menciona uno de los conductores que tiene 56 años de edad: "aquí en Soacha el transporte está muy escaso, toca salir y tengo turnos hasta las 11 o 12 de la noche y las rutas de acercamiento nos dejan en San Mateo", pues estas rutas únicamente prestan el servicio por las vías principales.

En esa situación se encuentran muchos de sus compañeros y compañeras que viven en el municipio de Soacha, pues expone que muchas de estas personas viven en barrios como Compartir, Ciudad Latina, Hogares y Ciudad Verde, y les toca caminar desde San Mateo de regreso a sus casas, tardando "a veces hasta 40 minutos; hay compañeros que viven más al fondo, que viven en Compartir y se demoran hasta una hora, y estamos hablando de las 12 de la noche, 1 de la mañana (…)" indica el conductor.

Las dos problemáticas mencionadas –respuesta ante riesgos por contagio de la Covid-19 y la insuficiencia de transporte para regresar a sus casas– se traducen para el equipo de conducción en serios problemas de seguridad. Por un lado son amenazas para la salud de ellos mismos y por ende de sus familias, dadas las características de las cadenas de contagio del virus; y por otro, para la integridad física por el riesgo de caminar hasta una hora, a altas horas de la noche, para llegar a sus casas en contextos de calles solitarias y con alto control policial.

Es así como se continúa evidenciando el alto riesgo en el que se encuentran los sectores populares, quienes están siendo afectados en mayor medida por algunas de las medidas tomadas desde el Gobiernos nacional y distrital en el aislamiento preventivo obligatorio; riesgos que se han agudizado y visibilizado durante la pandemia, pero que no son más que el reflejo de las múltiples contradicciones de una sociedad profundamente desigual como la colombiana.

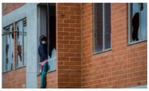
Le puede interesar: ***[Parte 2] De calles, ranchos, casas y mansiones: densidad poblacional y Covid -19 en Bogotá***

CI CG/ND/30/04/20/10:00

RELATED ITEMS: **BOGOTÁ**, **COVID-19**, **DESTACADAS**, **TRANSMILENIO**

TO TOP

RECOMMENDED FOR YOU



«Con hambre no hay cuarentena»: Bogotá

[Entrevista] ¿Cómo sigue el tratamiento a la Covid-19 en Ecopetrol?

«Zombie Matemático»: propuesta para la educación virtual

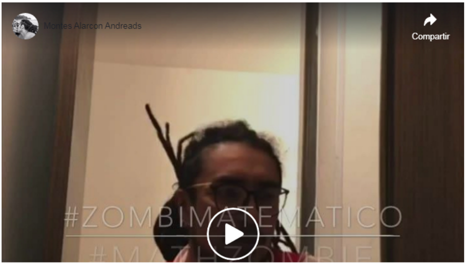
CLICK TO COMMENT

TO TOP

29 abr, CI.- Sergio Andrés Montes es un profesor bogotano de matemáticas que diseñó un modelo de enseñanza de matemáticas a través de un escenario imaginario de una "pandemia zombie",con el fin de facilitar el aprendizaje de esta materia, así como proponer acciones de autocuidado y protección en un contexto de emergencia.

El escenario es una pandemia zombie que comienza en un apartamento bogotano de un profesor de matemáticas apasionado por las bicis clásicas, por el Independiente Santafé y por la enseñanza. En medio de una de sus clases virtuales empiezan a sonar ruidos extraños de golpes y quejidos. Así, el profesor se ve obligado a parar la clase para descubrir que su esposa se ha convertido en un zombie que se acerca al ritmo de la popular canción de Michael Jackson.

Así empieza "Zombie Matemático" un proyecto dirigido por el profesor de matemáticas Sergio Andres Montes Alarcón como estrategia pedagógica de enseñanza virtual.



Por su parte, Angela Parada hace las veces de camarógrafa, coproductora, guionista, actriz, maquilladora, efectos especiales. Este proyecto nació con el fin de aterrizar los ejercicios de matemáticas a un contexto de educación virtual local y nacional, como parte del proyecto de acercar las matemáticas a las personas.

Le puede interesar: ***Estudiantes universitarios de Cúcuta y Ocaña rechazan las clases virtuales***

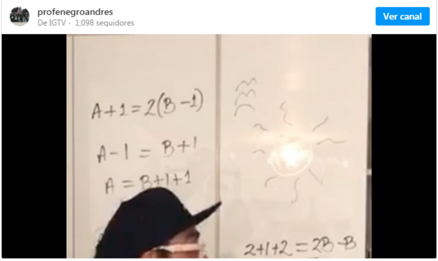
Andrés Montes o el "negro", como le dicen sus estudiantes, empezó a sentir que las formas y narrativas de los ejes temáticos de la materia eran enseñados con referencias descontextualizadas (Por ejemplo con las pesetas, una moneda que se utilizaba en España antes de de que se integrar a a la unión europea en 1999 Mientras que cuando los ejercicios hablaban de super héroes o referentes del contexto actual, los estudiantes se involucran con más pasión e interés al proceso de aprendizaje.

En un primer momento, sus ejercicios fueron compartidos en su cuenta de Instagram personal. Luego, un excompañero de la Universidad Pedagógica lo contactó para que contribuyera en el proyecto "Profe en tu Casa", una propuesta realizada por RTVC y el Ministerio de Educación para continuar con las clases durante la cuarentena.

Por ejemplo, Montes propone un ejercicio sobre la función exponencial haciendo uso de logaritmos para proponer ejercicios específicos de probabilidad; todo esto en el marco de una pandemia zombie que comienza en su propia casa y que se expande por las redes sociales.

A su vez, busca incluir mensajes de autocuidado y cuidado colectivo para preservar la salud y la vida, incluyendo datos y conocimientos propios de otras disciplinas. Este ejercicio es vital para entender la responsabilidad individual en un cadena de contagio y los mecanismos para cortarla.

Este ejercicio será televisado el Jueves 30 de abril a las 10 a.m por Señal Colombia y se alojará en el registro de los programas de "Profe en tu Casa".



Asimismo, su propuesta no se limita a estrategias entretenidas para la enseñanza de las matemáticas, sino también para subvertir el modelo acartonado de la escuela tradicional que propone la figura de un profesor elegante y distante a los alumnos, que a su vez ejerce la autoridad desde la disciplina y el castigo. En cambio busca posicionar la idea de un profesor cercano, que propone el respeto y el diálogo como pilares de su enseñanza.

Lea también: ***Estudiantes de la Universidad del Cauca realizan recolecta de alimentos ante Covid-19***

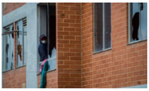
Además busca incentivar la participación de los estudiantes en el programa con el fin de que puedan aportar desde sus voces, experiencias, sentires y gustos, debido a que se pretende que esta iniciativa trascienda a otros escenarios y materias como una propuesta que se vale de la creatividad y la construcción colectiva.

Los Hashtags propuestos para apoyar esta iniciativa son #ZombieMatematico y #MathZombie.

CI YA/ND/29/04/2020/17:00

RELATED ITEMS: COVID-19, DESTACADAS, PEDAGOGÍA

RECOMMENDED FOR YOU



«Con hambre no hay cuarentena»: Bogotá

[Entrevista] ¿Cómo sigue el tratamiento a la Covid-19 en Ecopetrol?

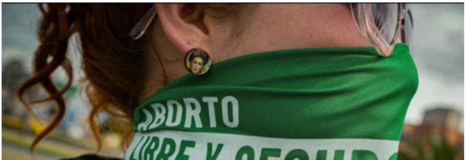
Preocupación del personal de TransMilenio por riesgo ante Covid-19

CLICK TO COMMENT

GÉNEROS

[Entrevista] No pongan en cuarentena los derechos de las mujeres

By Editora General

Posted on 29/04/2020