

# Opinión

## Sobre ruedas

Rodolfo Segovia



Colombia no la acaba la pandemia. Y en la creatividad está el futuro. Por eso vale la pena resaltar un emprendimiento con imaginación que se llama Inversiones Delrayo y Transporte Ferroviarios del Caribe. La idea es simple. En muchas partes donde hay sistemas de trenes bien desarrollados se transportan combustibles. En Colombia está la carrilera. ¿Por qué no utilizarla? Como lo ha determinado un estudio de la Upme (Unidad de Planeación Minero Energética de Minimas), el país necesita un nuevo corredor de transporte de combustibles para el interior del país.

Los rieles que van de Ciénaga a la Dorada son un corredor. Ya desde aproximadamente la mitad del camino, Chiriguaná-Ciénaga, se transportan eficientemente hoy 50 millones de toneladas año de carbón del Cesar para la exportación desde Ciénaga. Des-

pués de Chiriguaná los rieles se internan hacia dos puntos nodales de la distribución de combustibles: Barrancabermeja (Galán) y, un poco más adentro, Sebastopol. Ese trecho, hasta Dorada, transporta hoy solo 50.000 toneladas al año, pero es capaz, con pocas mejoras, para no menos de 50 veces más.

Para aterrizar las ideas, se necesita: un puerto (Ecopuerto) con sus tanques de almacenamiento en Ciénaga (ya los empresarios han obtenido la concesión de la ANI), el empuje de tubos hasta el ferrocarril (de uso público) y el material rodante con sus sistemas de seguridad (señales, etc.). Se necesita, además, el acceso al corredor Chiriguaná-Dorada, para lo cual ya se ha presentado una APP. Y por último, se requiere una tarifa competitiva con los oleoductos, actual o por venir, que existe.

El interior del país requiere hoy el abastecimiento confiable de alrededor de 160.000 barriles por día (bd) (incluido el diluyente para el transporte de petróleos pesados desde los pozos). Los obtiene de los excedentes de Cartagena, más allá del suministro a la Costa Caribe, y de



La Upme propone que se estudien alternativas de oleoducto desde Cartagena, que cuestan más de mil millones de dólares y que pagarían por galón todos los usuarios. No hace falta”.

importaciones. Para introducirlo, utiliza el único poliducto disponible, que va desde Santa Marta (Pozos Colorados) hasta Galán y Sebastopol. Su capacidad operativa por limitaciones en el puerto de Pozos Colorados es de 105.000 barriles por día (kbd). Los 55 kbd faltantes se mueven por carrotanque desde Cartagena, a un costo enorme en todos los frentes. Esa es la oportunidad del tren.

Don Sancho Jimeno, el héroe de Cartagena en 1697, también tenía ojo para los negocios. Montó en las extensas dehesas de la viuda con quien casó, una empresa de carne, leche, queso y mantequilla, a más caña y trapiche para fabricar aguardiente. Todo con esclavos, como se hacía entonces.

En vista del déficit de transporte, la Upme propone que se estudien alternativas de oleoducto desde Cartagena, que cuestan más de US\$1.000 millones y que pagarían por galón todos los usuarios. No hace falta. El empatar el poliducto actual con el puerto en Ciénaga lo lleva a su verdadera capacidad efectiva que es de 140.000 bd, porque remueve las limitaciones del recibo en Pozos Colorados. Para lo demás está el ferrocarril que se expande como un fuelle con la demanda. No como el tubo inflexible que hay que construirlo de una vez para la demanda presente y futura.

El emprendimiento de los señores Daniel Tenjo y Alejandro Echavarría vale US\$350 millones.

Exministro - Historiador.  
rsegovia@sillar.com.co

## Valora el momento

Gonzalo Gallo González



Siempre es buen tiempo para esto y más ahora: Reposa, relájate y medita porque le hace bien a todo tu ser: Espíritu, mente, emociones, consciencia y cuerpo. Sé bien consciente de que necesitas alimentar y cuidar esas cinco dimensiones y dedicarles tiempo. Para estar bien debes dedicar un buen tiempo diario a alimentar tu espíritu, tu mente, y a cultivar lindas emociones. Todo eso te pide hacer un examen para poder tomar consciencia, hacer cambios y mejorar. Mírate como en el buen estratega que está atento a cómo están sus jugadores y cada día los guía en el entreno. Sé el entrenador de tu propio Ser y con disciplina haz ejercicios y acciones que te enriquecen y te ayudan. Parece absurdo, pero el humano no hace en su vida lo que de una u otra manera hace en su trabajo. La empresa más importante es tu propia vida, es amarte, es cuidarte, es hacer un mejoramiento continuo.

“Carpe diem” en latín es lo mismo que “aprovecha el día” y la expresión aparece en una Oda del poeta romano Horacio. Es lo mismo que vive el momento con intensidad, o no desperdicias la vida que pasa en cada instante. En la Oda se lee “abrazo el día y confío mínimamente en el futuro”. Horacio fue una gran poeta latino: 65-8 a.C. Durante la Edad Media era entendido como: “vive el momento porque vas a morir pronto”. Entonces la muerte andaba cerca. Hace poco vi esas dos sabias palabras tatuadas en el brazo de una bella mujer, que por lo que sentí, las practicaba. En mis ayudas para morir bien me deja pensativo comprobar que muchos de los que ven cerca su partida aprovechan cada instante. Para ellos es oro en polvo poder compartir con los que aman y disfrutar al máximo lo que tantos no valoran ¿Qué? El milagro de vivir, de amar, de sonreír, de estar con los que se dice amar, de sentir. Lo que ahora vive la humanidad es para hacer cambios de vida. Carpe diem. Ámate y ama.

Desde que el sol mañanero brilla hasta que se oculta en la noche tú eliges vivir en el amor o en el temor. También eliges evolucionar en este plano con amor o con dolor, por las buenas o por las malas. Lo triste es constatar que el humano en su inconsciencia suele aprender más con ignorancia y dolor que con amor y sabiduría. Por lo mismo, ¡Alto! ¡Stop”. Detente y en relax entra en tu interior para tomar consciencia con buenas preguntas. ¿De verdad amo y me amo?, ¿mis actos son conscientes y coherentes?, ¿Irradio amor y luz?, ¿Soy Feliz? Sin preguntas vas como barco al garete, en inconsciencia, casi siempre sufriendo y haciendo sufrir. Los sabios siempre han practicado un frecuente autoexamen, para lograr autoconocimiento y tener autocontrol, autoestima y autocuidado. Relee y verás que son 5 autos que no cuestan nada y con ellos estás mejor que con el más costoso Bugatti, Tesla o Porsche.

Seguramente en varias ocasiones te has dicho: ¡Qué bueno estar en una isla! Es bueno para tu ser a-isla-rte con frecuencia. Lo que vive la humanidad es un a-isla-miento valioso que ojalá sirva para despertar consciencias. Tu y la Tierra lo necesitaban. Un stop obligatorio para crear buenos hábitos que perduren: estar más con los que amas, relajarte, meditar, orar, leer, aquietarte,

## Valores y liderazgo en medio de la crisis

Rafael Herz



Imposible no tocar el tema de la crisis sanitaria, que nos ha cambiado la vida en todos sus ámbitos. Ante el reto de buscar opciones para ralentizar la propagación de las infecciones, y por ende el colapso del sistema de salud, los países han adoptado medidas severas, con un liderazgo y una comunicación disímil en cada caso.

En un extremo, están los líderes de Estados Unidos o Brasil. El presidente Trump, muy seguramente con preocupación por su re-elección, en un inicio minimizó el impacto. Más recientemente, reconociendo su relevancia, simplemente señaló que no era su responsabilidad. Bolsonaro, en Brasil, ha llegado hablar de una “fantasía” y sigue dándose baños de popularidad entre multitudes.

Por otro lado, están los presidentes de gobierno en Italia y España. Se han dedicado a

decretar restricciones con discursos y propuestas concretas, que han sido señaladas como demoradas y con poco análisis. Macron en Francia, solo recaló que la crisis se asemeja a una situación de guerra. Y en Asia, con control individual y colectivo, como en Taiwan, Corea del Sur o Singapur, se vienen controlando de manera sistemática los movimientos de las personas, sus contactos y sus actuaciones. Sistemas efectivos, pareciera, pero con implicaciones en cuanto a las libertades que tienen consecuencias impredecibles a futuro.

Un lado distinto de la moneda, lo representa la canciller alemana, Angela Merkel. Con empatía, transparencia, serenidad y claridad señaló que se trata de una “situación muy seria”, y que cada ciudadano debe entender las consecuencias de su actuar. Como científica, presentó cifras contundentes y alarmantes, al recalcar que hasta el 60% de la población de su país se podría ver afectada, pero también que los casos a ser atendidos en el sistema de salud es sustancialmente menor.



Habrán un antes y un después, pero Merkel nos recuerda la importancia de no olvidar los valores de las sociedades de occidente que deben seguir en pie”.

Pero lo que más diferenció el discurso de Merkel fue su señalamiento de la importancia, por un lado, de la responsabilidad individual, más que de prohibiciones y restricciones colectivas decretadas por el Estado. Por el otro, poner en contexto otros valores de la sociedad que se deben tener en cuenta. Como ciudadana que vivió bajo el régimen totalitario de la República Democrática Alemana, mencionó como su generación tuvo que luchar por la libertad de

movimiento, congregación y poder viajar. Y en ese sentido, fue clara en señalar que esos valores, como otros que representan libertades básicas, se pueden restringir en lo individual, pero no poner en peligro como sociedad.

No hay duda de que la crisis sanitaria nos llevará a cambiar muchas cosas de nuestras vidas. Muchas de ellas necesarias al repensar valores materialistas que se han convertido en eje de la humanidad. Pero no podemos olvidar valores de la sociedad moderna, por los que esta generación y las anteriores tuvieron que luchar por años.

Habrán un antes y un después de esta crisis, pero Merkel nos recuerda de la importancia de que no nos olvidemos de valores esenciales de las sociedades modernas de occidente que deben seguir en pie. En ese día, cuando cierta normalidad vuelva a reinar, los valores democráticos, libertad individual, y de movilidad global deben ser base de nuestras vidas. Ojalá no nos toque una nueva lucha por ellos.

Analista Internacional  
rsherz@hotmail.com

oasisgonzalogallo@gmail.com. Escritor - Conferencista.