

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.455,56	\$3.512,12
Dólar* (c)	\$3.200	\$3.210
Dólar* (v)	\$3.240	\$3.260
Euro	\$3.862,17	\$3.909,04
Euro*(compra)	\$3.400	\$3.410
Euro*(venta)	\$3.460	\$3.480
Libra	\$4.428,18	\$4.475,90

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Diaria	\$ -56,61
Corrido año	% 6,03
90 días	% -1,90
12 meses	% 11,78

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
51,89	47,18

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,42%	0,42%
Enero	2020

PAAG*	
Aplica para el mes siguiente	
Enero	0,43%
Acumulado	0,69%

UVR	
Hoy	Ayer
\$272,2557	\$272,2164

CACAO	
Para febrero 2020	US\$
	2.573,80

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,43%	

Internacionales	
Libor	Prime
1,64% Anual	4,75% Anual

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,21	US\$1,14

Precio interno Federacafé	
Hoy	Ayer
1.065.000	1.020.000

ORO		
Pesos por gramo		
Compra	Venta	
Hoy \$166.180,21	\$180.630,66	
Ayer \$168.558,36	\$183.215,61	

PLATA		
Compra	Venta	
Hoy \$1.528,02	\$1.910,02	
Ayer \$1.584,65	\$1.955,81	

LUISA FERNANDA RUIZ
lruiz@vanguardia.com

En las condiciones climáticas lo permiten, desde este viernes 6 de marzo se habilitará el paso por la vía Pescadero-Piedecuesta, exactamente en los kilómetros 61, 63 y 70.

De acuerdo con el Inviás, después hacer un recorrido e inspección de la Troncal Central en Santander y evidenciar el avance en la remoción de escombros, se dará paso por un carril con tránsito restringido. Se espera que antes de este día finalice la limpieza de las estructuras hidráulicas de los sitios críticos.

“Después de un trabajo incansable de todas las entidades durante estos ocho días, anunciamos que a partir del viernes daremos apertura de la vía con tránsito restringido en tres sitios. Esta es una medida de emergencia para garantizar la movilidad hacia la capital del departamento”, anunció Juan Esteban Gil, director general del Inviás.

Con relación a los puntos restantes en donde habrá paso restringido, estarán en observación debido a que en ellos se hicieron unos rellenos como medida de emergencia para habilitar el tránsito de los usuarios y garantizar la conectividad del departamento. Las actividades de estabilidad y seguridad continuarán en el corredor.

“Adicional a las restricciones, habrá un sistema de alertas establecido desde el Ministerio de Transporte y la Unidad de Gestión del Riesgo que dependiendo de las lluvias y las condiciones visuales tendremos la facultad de cerrar el tráfico. Porque lo más importante es garantizar

AGENCIAS Y REDACCIÓN Bogotá

A través del Decreto 328, el Ministerio de Minas y Energía dan los pilares y la reglamentación para que el país avance en el desarrollo de Proyectos Pilotos de Investigación Integral en Yacimientos No Convencionales, YNC.

Tras este decreto se realizará una fase de implementación técnica y ambiental, en la que se tendrán que surtir varios procesos para que se inicien los primeros pilotos de fracking.

“Lo más importante es que este Gobierno ha sido muy claro que no vamos hacer explotación comercial. Que se ha expedido un decreto de pilotos de investigación. Aquí hay oportunidad para conocer las líneas bases del subsuelo”, explicó María



Archivo / VANGUARDIA
El Ministerio de Minas y Energía tendrán que surtir trámites técnicos y ambientales para avanzar en el proceso.

Se hace evaluación del estado de la vía Málaga

Habilitarán el paso por Pescadero con restricción

En los puntos donde habrá paso restringido estarán en observación, debido a que en ellos se hicieron unos rellenos como medida de emergencia para habilitar el tránsito.



Marco Valencia / VANGUARDIA

Con el fin de lograr nuevamente la conectividad de Bucaramanga y su área metropolitana con el sur del departamento y garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, el Inviás anunció que desde el 6 de marzo se habilitará la vía hacia Pescadero.

el tráfico seguro de los usuarios”, concluyó Gil.

Trabajos en la vía Málaga

Con relación a la vía Curos-Málaga, continúa la evaluación del estado del corredor con el fin de establecer las necesidades en los sitios críticos generados por las fuertes precipitaciones en el sector.

Al tiempo, se adelantan las labores de remoción y retiro de derrumbes, así como la limpieza en las obras hidráulicas afectadas por la caída de grandes rocas y material.

LABORES EN LA VÍA

En el sector conocido como Pescadero, se han removido casi 14 mil metros cúbicos de material, para ello se han dispuesto de 50 máquinas trabajando a lo largo de este corredor. Ya se logró el despeje total de la vía. Se sigue trabajando en otros cinco puntos en donde hubo pérdida de banca y taponamiento de la quebrada.

DATO

En la vía Piedecuesta-Pescadero se identificaron 25 sitios afectados sobre la vía, de los cuales seis tienen pérdida de banca y 10 presentan riesgo de pérdida de banca.

Dan vía libre para pilotos de fracking

Fernanda Suárez, ministra de Minas y Energía.

Y es que la expedición de dicho documento se dio luego de dos meses de trabajo con las comunidades, y de recibir decenas de comentarios. Esto debido a que desde diciembre el Ministerio de Minas y Energía reveló el documento, con el objetivo de recibir opiniones de la ciudadanía en medio de la Gran Conversación Nacional.

Después de hacer mesas técnicas, la Ministra confirmó que ya quedaban en firme los lineamientos generales para desarrollar estos pilotos integrales.

Las personas jurídicas que “deseen desarrollar los Pro-

yectos Piloto de Investigación Integral (PPII) deberán solicitarlo a la Agencia Nacional de Hidrocarburos, para lo cual deberán cumplir con los requisitos que dicha agencia establezca para este propósito, acorde con la ubicación geográfica que determine el Ministerio de Minas y Energía”, añade el documento.

En ese mismo documento se hace referencia que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, Anla, en el marco de sus competencias, deberá evaluar las solicitudes de licencia ambiental y pronunciarse sobre su otorgamiento en los plazos definidos por la normativa vigente.

“Respaldamos la aproximación científica y los componentes de transparencia y fortalecimiento institucional que se incluyen en el decreto sobre los ‘Proyectos Piloto de Investigación Integral’. Con esto estamos dando un paso adicional para asegurar el abastecimiento de gas natural en el largo plazo, teniendo en cuenta el potencial de entre 4 y 24 teras en el Valle Medio del Magdalena, Cesar y Catatumbo”, aseguró Orlando Cabrales Sego-

via, presidente de Naturgas. De acuerdo con el Marco Fiscal de Mediano Plazo, publicado el año pasado por el Ministerio de Hacienda, se

estima que, en un horizonte de 30 años, los yacimientos no convencionales le aporten \$324 billones al país.

¿Qué tanto potencial tiene el país?

Según Naturgas, en yacimientos convencionales Eco-petrol, Canacol, Drummond, Frontera, Hocol y Lewis siguen fortaleciendo su posición como productores en nuevos campos continentales. Además, Colombia tiene un potencial entre 4 y 24 teras en YNC en el Valle Medio del Magdalena, Cesar y Catatumbo.

“Con los campos actuales y los nuevos desarrollos tendremos el gas suficiente para asegurar el abastecimiento de hogares, transporte, comercios e industrias”, concluyó Naturgas.

Cra 24 #30-59 Cañaveral 6053211 // Cll 34 # 30-16 La Aurora 7013090

Rio's Grill

Viernes y Sábados
Promoción en todos nuestros cócteles

2x1

f Rios Grill Bucaramanga

Instagram RiosGrillBucara