

GASES DEL CARIBE LE CUENTA

Gas Natural Vehicular, la alternativa limpia

Las ciudades costeñas vislumbran la oportunidad de renovar sus sistemas de transporte público, migrando hacia combustibles que evitan impactos negativos en la salud pública por las concentraciones de CO2 en el ambiente y la contaminación del aire, las cuales reducen en 1,8 años la esperanza de vida.

PROBLEMÁTICA NACIONAL

†† **15.600** muertes asociadas a la mala calidad del aire.

† **9.000** muertes por enfermedades respiratorias.

Cerca del **80%** de las emisiones son generadas por el transporte.

20% de la contaminación del aire la producen fuentes fijas.

Los costos en la salud asociados a la contaminación urbana ascienden a **\$12,3** billones.



EN EJECUCIÓN

Gases del Caribe creó un proyecto donde **65** tractocamiones recorrerán el país impulsados únicamente por Gas Natural Vehicular.

26 ya se encuentran circulando.

39 están en camino e inician operaciones en septiembre-octubre.

GNV, LA SOLUCIÓN

El Gas Natural Vehicular se perfila como la mejor opción de transición hacia las tecnologías más limpias. Algunos de sus beneficios:

→ **VEHÍCULOS DE CARGA PESADA Y TRANSPORTE PÚBLICO**

Ahorra entre un **25%** los costos por kilómetro vs. equipos diésel.

Disminuye emisiones de carbono **224** mil toneladas de CO2 promedio anual.*

Reduce un **40%** el ruido, facilitando operación en zonas residenciales.

Reduce casi en un **100%** el material particulado fino.

Reduce emisiones de dióxido de carbono un **20%** respecto al diésel y la gasolina.

Desestimula el robo de combustible al estar en estado gaseoso.

→ **EN VEHÍCULOS LIVIANOS**

Emisiones de CO2 inferiores vs. gasolina. **56%**

Consumo de energía inferior vs. gasolina. **47%**

Ahorros cercanos al **40%** frente a la gasolina (aproximadamente \$745.000 pesos/mes).

*Fuentes: Planeación Nacional, Ministerio de Medio Ambiente y Observatorio Nacional de Salud, Steer Davies Gleave, Análisis del gas natural en el sector transporte, 2017.



NUEVAS COMPACTADORAS DE BASURA:

EN EL MES DE JUNIO DE 2020, 40 COMPACTADORAS DE BASURA DE LA EMPRESA TRIPLE A EMPEZARON A RECORRER LAS CALLES DE BARRANQUILLA. ESTOS VEHÍCULOS ESTÁN DEDICADOS A GNV, POR LO CUAL GENERAN UN 23% MENOS DE EMISIONES CONTAMINANTES DE CO2 AL AÑO VS. CAMIONES A DIÉSEL. ESTO SE TRADUCE EN 1.000 TONELADAS DE CO2 MENOS EN EL AIRE CADA AÑO.

MOVILIDAD, FACTOR DE RIESGO

La salud pública está en riesgo por emisiones nocivas tanto del transporte masivo de pasajeros como de carga. Este último es el de mayor incidencia:

- Principal contaminante y causante de la mala calidad del aire.
- Responsable del 32% de las emisiones de material particulado.
- Generador de 28,2 millones de toneladas de CO2 al año.

RETOS URBANOS

- Buses y camiones obsoletos deberán salir de circulación, dándole paso a nuevas flotas de combustible limpio.
- Colombia suscribió en el COP21 el compromiso de reducir emisiones de CO2 en 20% para 2030.
- Incentivar conversiones con exención del Pico y Placa para vehículos ecoamigables.

BARRANQUILLA, MODELO A SEGUIR

- Al finalizar el 2019, más de 35 buses circularon con tecnología Euro VI dedicados a GNV, disminuyendo casi el 100% de la emisión de material particulado, y un 30% la emisión de carbono vs. el diésel.
- Ciudad pionera por implementación del programa 'Ruta Verde', liderado por el Área Metropolitana de Barranquilla, la Alcaldía Distrital, Gases del Caribe y Promigas, con las empresas Alianza Sodis y Coolitoral.