

# ECONOMÍA

TRANSPORTE NOTICIA

## Las aerolíneas regionales también piden pista

EasyFly, Satena y Avianca Express se alistan para participar en pilotos de vuelos comerciales. Tienen claro que la reactivación será con menos flota.

Por **DIEGO VARGAS RIAÑO**

Aunque aún no se sabe la fecha en la que encenderán motores para reactivar sus operaciones, las aerolíneas tienen todo listo para iniciar con los pilotos de vuelos comerciales en el país.

Un grupo importante dentro de este mercado son las firmas regionales, en el sentido que conectan a los colombianos con destinos que no son precisamente los más grandes, como Urabá, Quibdó, Aguachica o Buenaventura, entre otros.

Y es que según los datos de la Aeronáutica Civil, el año pasado las aerolíneas de este segmento obtuvieron una importante cuota dentro del mercado aéreo, en el que por ejemplo EasyFly tuvo una participación del 7 % tras transportar a 1,83 millones de pasajeros; Satena el 4,3 % llevando a 1,13 millones; en tanto que Regional Express Americas (ahora Avianca Express) movió el 2 %, es decir, 520.767.

Y entonces, ¿cómo se preparan? “Por un lado estamos trabajando en todas las medidas de bioseguridad, y prestos para efectuar los protocolos de desinfección una vez se efectúen los vuelos, algo que complementaremos con lo que las autoridades dispongan en los diferentes aeropuertos”, apunta el general **Carlos Córdoba Avendaño**, presidente de Satena.

De acuerdo con el ejecutivo, algunas medidas concretas son el uso de tapabocas y guantes para los pasajeros una vez estén en las aeronaves, la restricción del uso de los baños y el diligenciamiento de datos y toma de temperatura para quienes viajen con esa firma. Y añadió que tienen listos siete aviones ATR 42, y dos Embraer ERJ-145 con los que empezarán a “operar en la apertura gradual”.

Por los lados de EasyFly, su presidente **Alfonso Ávila** comentó que esta prueba de vuelos comerciales viene a satisfacer un problema que tienen varias ciudades sobre reiniciar las operaciones aéreas, y que en el caso de su empresa se ha venido hablando con los alcaldes de las zonas en las que vuelan (Apartadó, Arauca,

ILUSTRACIÓN  
SSTOCK

Eje Cafetero y Medellín, entre otras), quienes “han manifestado interés por la reactivación” (ver Paréntesis).

Agregó que están a la espera de los protocolos de bioseguridad que se definan pero que desde ya tienen claro que reiniciarán de forma gradual con su flota, que hoy componen 21 aeronaves.

### Inquietudes

**Claudia Velásquez**, consultora en temas aeronáuticos y turismo, dice que esta reapertura debe mirarse más para ajustar protocolos y ver como se adaptan las aerolíneas y los usuarios a los nuevos esquemas, y que a nivel operativo seguramente se verá a las compañías volando entre el 10 % y el 30 % de su capacidad, para luego hacerlo al 50 % en el mediano plazo “como ha pasado con las que volvieron a funcionar en otros países”.

No obstante, en concepto de la experta, aunque es un muy buena noticia para un sector tan golpeado “es preocupante que se delega a las autoridades locales la reactivación y eso puede hacer que en cada ciudad se le exijan requisitos muy diferentes a las aerolíneas”.

Y el hecho de que aún no estén claras las reglas del juego motivó que desde Avianca le respondieran a EL COLOMBIANO que no establecerán una red de rutas para su filial regional hasta no saber qué ciudades entrarán en el plan piloto.

Por ahora el sector está a la expectativa de lo que vendrá, y de acuerdo con **Andrés Uribe**, gerente de Asociación Internacional de Transporte Aéreo (Iata) en Colombia, confían en que Bogotá y Rionegro se sumen a este ejercicio porque son puntos claves del tráfico aéreo en el país ■



### EN DEFINITIVA

Las aerolíneas regionales tienen listos sus protocolos para iniciar operaciones pero aún están a la expectativa de que se definan los aeropuertos que harán parte del plan piloto en el país.

### NOTAS ECONÓMICAS

# 18,4%

habría caído la producción de petróleo en mayo, en Colombia: Campetrol.

### AEROLÍNEAS

#### LATAM DEJARÁ DE VOLAR EN ARGENTINA

Latam Airlines reportó que suspenderá sus operaciones comerciales y de carga en Argentina por tiempo indeterminado. “Este hecho ha generado la presentación de un Procedimiento Preventivo de Crisis (PPC) en el Ministerio de Trabajo de la Nación Argentina”, apuntó la firma en un comunicado.

### EMPRESAS

#### ECOPETROL SE REINVENTA EN BARRANCABERMEJA

La petrolera estatal reportó que “con el propósito de seguir avanzando por la senda de los combustibles más limpios” iniciará este fin de semana trabajos requeridos para reducir más la cantidad de azufre en la unidad hidrotreatadora de gasolina (Prime G) de la refinería de Barrancabermeja.

### CONCURSO

#### CONVOCATORIA DE STARTUPS, EN LA RECTA FINAL

HDI Seguros Colombia e Imaginamos informaron que está a punto de empezar la recta final de un concurso para apoyar emprendimientos a través de una asociación. Las firmas apuntaron que seis compañías se presentarán de forma virtual en un Pitch Day ante expertos y se escogerán máximo tres.

### TECNOLOGÍA

#### MINCOMERCIO LANZA VISOR DE TURISMO

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), lanzaron el ‘Visor de turismo’, una herramienta de consulta interactiva para acceder a estadísticas actualizadas e indicadores consolidados de esta industria en el país.



### PARÉNTESIS

#### LA MEDIDA DEL GOBIERNO

A través del decreto 847 de 2020, el Gobierno estableció las bases para la reapertura de los aeropuertos en el país, aunque de momento no fijó las condiciones bajo las que se hará. El documento expedido por el ejecutivo apunta que en los municipios y distritos que cuenten con aeródromos o aeropuertos, los alcaldes podrán solicitar al Ministerio del Interior, al Ministerio de Transporte y a la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, la autorización para implementar planes piloto en el transporte doméstico de personas por vía aérea.