



Luis Felipe Henao

Luis Felipe Henao, exministro de Vivienda, señaló que tener una propiedad es clave para formar patrimonio.

“Es necesario tener alcaldes produciendo suelo”

Henao señaló que tener accesibilidad a una vivienda es fundamental para prevenir el contagio del covid-19. En ese sentido resaltó que en los países donde hay precariedad de vivienda son en los que se ve la expansión de la enfermedad. “La política de vivienda, entonces, no solo es económica, sino social”. El exministro de Vivienda manifestó que “no nos podemos quedar solamente en la demanda, si no tenemos alcaldes produciendo suelo”.



Signos en: www.larepublica.co
Con más información sobre el funcionamiento de la hipoteca inversa.



Escanee con su celular para ver el video completo del Foro LR.



Eafit

César Tamayo, decano de la Escuela de Economía de Eafit, dijo que las viviendas son proyectos de vida.

Recursos deben encaminarse a apoyar a los más necesitados

César Tamayo, decano de la Escuela de Economía y Finanzas de Eafit, dijo que es necesario articular los diferentes actores, como el sector financiero y edificador. Agregó que “los recursos públicos son limitados y tenemos que llevarlos para apoyar a las familias que más los necesitan”. Además, indicó que con costos tan bajos a la hora de comprar casa, el riesgo es menor y que la coyuntura no debería ser sinónimo de rechazo de los proyectos de vivienda.

das que se han tomado para la reactivación del sector y cuáles son los retos que afrontan actualmente.

“Hoy 95% de los proyectos de edificación de Colombia está trabajando. Somos el sector que más rápido se ha reincorporado en América Latina”, dijo el jefe de la cartera, quien además resaltó que respecto a los alivios financieros, 659.000 hipotecas han sido refinanciadas, tienen periodos de gracia y condiciones más favorables.

“Entre los retos del sector edificador actualmente está conservar la progresividad de los subsidios de vivienda, promover la habilitación de suelo y el crecimiento ordenado y aumentar la cobertura regional de los subsidios”, dijo el ministro.

Malagón finalmente invitó a los colombianos para que revisen los proyectos de las constructoras para adquirir vivienda.

XIMENA GONZÁLEZ VIDAL
xgonzalez@larepublica.com.co

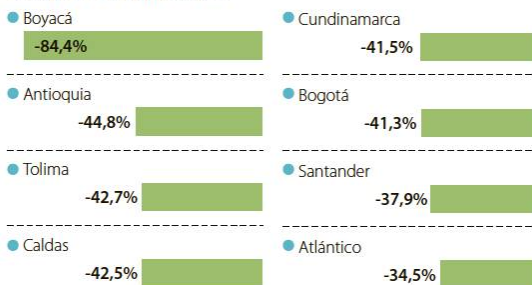
COMPORTAMIENTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA EN ABRIL

PRODUCCIÓN REAL
-35,8%

VENTAS REALES
-35,9%

PERSONAL OCUPADO
-7,8%

CAÍDA POR DEPARTAMENTOS



Fuente: Dane

Gráfico: LR-ER

INDUSTRIA. LA FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS FUE EL SECTOR MÁS GOLPEADO

Boyacá y Antioquia fueron las zonas donde más cayó la industria en abril



Juan Daniel Oviedo
Director del Departamento Administrativo Nacional de Estadística

“En abril tuvimos una caída muy pronunciada de -35,8%. Eso significa que estamos frente a la reducción más importante desde enero de 1991 en el sector manufacturero”.

Otro resultado negativo en las cuentas del tejido empresarial por cuenta de la pandemia y el primer mes de confinamiento fue revelado por el Dane. La producción real de la industria en abril tuvo su caída más notoria en el año (-35,8%) y en los últimos 30 años.

Esta reducción en las manufacturas, refleja, además, que ninguna de las regiones que son encuestadas por la entidad estadística tuvieron un desempeño positivo, pues los 13 departamentos que hacen parte del estudio mostraron resultados negativos, en comparación con las cifras que reportaban hasta hace tan solo dos meses.

En este sentido, Boyacá, Antioquia y Tolima fueron las regiones en donde más cayó la industria. El primero tuvo una dramática caída, reportando -84,4% en la variación. El segundo tuvo una baja de -44,8% y en el tercero fue de -42,7%.

Lo anterior demostró que las primeras medidas de confinamiento que decretó el Gobierno Nacional generaron un frenazo en la producción, pues solo hasta el pasado 27 de abril se permitió la entrada en operación de nuevas actividades

de la manufactura, y fue hasta el 11 de mayo que el Gobierno autorizó a otras cinco subsectores de la industria que faltaban en la reactivación. Además, no todas las ciudades siguieron este cronograma.

Para Julián Arévalo, decano de economía de la Universidad Externado, “es una cifra sin precedentes que obliga a articular planes generales para la economía que protejan la producción y el empleo. A nivel económico esa debe ser la prioridad en este momento”.

Según el último reporte del Dane, se evidencia también que los subsectores que más jalaron la caída fueron la fabricación de artículos de vehículos automotores, que tuvo una reducción de 99,8%, de 96,5% en sus ventas reales, y de 19,4% en el personal ocupado que hace parte de la actividad.

A este renglón le siguió la fabricación de autopartes, con

una reducción de 92,1%, y la fabricación de calzado, que bajó 91,4%, con respecto a abril de 2019.

Al frenazo en la producción se le suma la parálisis del comercio, pues en abril las ventas reales se desplomaron 42,9% y el personal ocupado disminuyó 1,6%. La venta de vehículos automotores y motocicletas, calzado, artículos de cuero, y prendas de vestir fueron las más golpeadas.

Según Juan Daniel Oviedo, director del Dane, este comportamiento en la industria tiene que ver con que los subsectores que presentaron mayor caída están interrelacionados directamente con el comercio, por lo que una baja o casi nula demanda no incentiva a la producción, pues en el caso de muchas empresas siguen teniendo llenos sus inventarios.

ANA MARÍA SÁNCHEZ BURBANO
@Anamariasb95

La salud es de todos | Minsalud

Participa en nuestra audiencia pública de rendición de cuentas y conoce los logros del sector salud durante el año 2019 y lo que va de 2020.

Martes 30 de junio 2020 8:00 A.M.

Sigue la transmisión en vivo a través de nuestra página web y redes sociales

www.minsalud.gov.co

@MinSaludCol

SALUD es de TODOS
Rendición de cuentas vigencia 2019

TARIFAS DE GAS LICUADO DEL PETRÓLEO (GLP) EN COMERCIALIZADORES MAYORISTAS MONTAGAS S.A.E.S.P.

Comercializadores Mayoristas MONTAGAS S.A.E.S.P. Vigilada por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios

Informa a Distribuidores, Minoristas y público en General, que con base en la publicación expedida por ECOPETROL en la prensa Nacional, el precio máximo de referencia por Galón de Gas Licuado de Petróleo GLP vigente a partir del 15 de junio de 2020 en planta de Almacenamiento es:

Concepto	Precio Refinería de Barranca	Precio Reficar	Precio Aplay	Precio Dina	Precio Cusiana	Precio Cupiagua	Precio Importado
Precio de Venta (\$/GL)	987,25	1.547,37	932,19	933,63	940,50	938,21	2.376,88
Precio de Venta (\$/KG)	458,34	798,44	459,21	458,34	458,34	458,34	1.158,34

De conformidad con lo establecido en la Res CREG 024 de 2008 y en concordancia con lo dispuesto en la Res CREG 016 de 2010, modificada por la Res CREG 099 de 2010, el precio de GLP comercializado por los Comercializadores Mayoristas definido por la Res CREG 066 de 2007 o las que la adicionen, modifiquen o sustituyan.

De acuerdo al art 62 de la ley 1151 de 2007 el margen de seguridad de que trata el artículo 23 de la ley 689 de 2010 se elimina a partir de 31 de diciembre de 2010, las tarifas de transporte son de conformidad con la Res CREG 122 de 2008 y la Res 016 de 2010 modificada por la Res CREG 099 de 2010.