



MEJORADO POR €



Acerca de Prensa Rural Colombia

- Altiplano Cundiboyacense
- Amazonia
- Caribe
- Gran Antioquia
- Magdalena Medio
- Orinoquia
- San Andrés Islas
- Santanderes
- Suroccidente
- Tolima Grande
- Comunicación alternativa
- Cultura
- Internacional
- Paz
- Encuentro Nacional por la Paz

Mapa del sitio
Suscríbete a servicioprensarural



Audio



Documentos



Videos

Consultar archivos anteriores al 23 de julio del 2006



Frente a la venta de **CENIT**, empresa que opera los oleoductos, se pronuncia la USO:

Quieren privatizar el corazón de **Ecopetrol**

Sin **CENIT**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros. Si eso ocurre **Ecopetrol** deja de ser una empresa integrada de **petróleo** y gas.
Unión Sindical Obrera / Lunes 27 de julio de 2020

Ecopetrol S.A no solo es la empresa más grande del país por ventas y activos, es también la empresa más grande del sector de **petróleo** y gas, y es la única compañía de **petróleo** integrada que opera en Colombia.

Cuando decimos que es una compañía integrada hablamos de una empresa que participa en toda la cadena de valor del **petróleo**: exploración, extracción, refinación (Refinerías de Barrancabermeja y Cartagena), el transporte y la logística (**CENIT**) y la comercialización.

Ecopetrol hace todas esas cosas. A través de **Ecopetrol** y sus filiales Hocol, y Equión, se hace la exploración y producción de **petróleo** y gas. **CENIT** con sus oleoductos hace todo el transporte de los crudos producidos por **Ecopetrol** y sus filiales para llevarlos a las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (**Reficar**), o exportarlos a través de los puertos de Coveñas y Tumaco.

En **Reficar** y Barrancabermeja se refinan alrededor de 350 mil barriles diarios de **petróleo** para producir gasolina, diesel y jet fuel (gasolina de aviación), que nuevamente son transportados por **CENIT**, usando poliductos, para abastecer las bombas de gasolina de las ciudades y las estaciones de tanqueo en los aeropuertos.

Sin **CENIT**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros. Si eso ocurre **Ecopetrol** deja de ser una empresa integrada de **petróleo** y gas, y pasa a ser una empresa con operaciones de producción, y unidades de refinación aisladas, porque el transporte de crudo y derivados quedaría a cargo de otra empresa que le cobraría esa operación elevando los costos de **Ecopetrol** y reduciendo sus márgenes de rentabilidad. Si **CENIT** no existiera **Ecopetrol** dejaría de ser la cuarta petrolera de América Latina, y saldría del ranking de las cincuenta petroleras más grandes del mundo. Perdería al menos una tercera parte de su valor total, afectando el valor de la acción.

CENIT es por lo tanto el corazón de **Ecopetrol**, y el corazón de la industria del **petróleo** nacional, ya que **CENIT** transporta cerca del 90% de la producción total de crudo monetizándolo y convirtiéndolo en exportaciones, o en productos refinados de mayor valor para abastecer de combustibles a toda Colombia.

A través de **CENIT**, el estado colombiano es el propietario de 10 mil kilómetros de oleoductos con capacidad para transportar 1,2 millones de barriles diarios; 28 sistemas de transporte; 2 terminales de exportación en Coveñas y Tumaco; más 5 puntos de descarga y 2 de carga de **petróleo** y combustibles; Ese patrimonio estratégico y con altísima rentabilidad **CENIT** la convierten en la filial más valiosa de **Ecopetrol**, y su activo más estable en términos financieros y operativos de todo el sector petrolero de Colombia.

Las cifras del desempeño de **CENIT** dentro de **Ecopetrol** lo comprueban: Ventas totales de \$13 billones; más \$10 billones de Ebitda y \$4,3 billones de utilidad neta en 2019; que corresponden al 30% tanto de la utilidad neta como del Ebitda del Grupo **Ecopetrol**.

CENIT tiene mayores márgenes de rentabilidad y ganancia que los negocios de producción y refinación. Por ejemplo, en 2019, mientras el margen Ebitda de **CENIT** fue del 65% y el margen neto del 32%; en la producción esos mismos márgenes fueron del 37% y 17%; y en la refinación más pequeños con un margen Ebitda del 4,2% y un margen neto de escaso 0,27%.

El segmento de transporte liderado por **CENIT** no solo es el de mayor rentabilidad sino el más estable de todos porque sus tarifas son fijas en dólares por barril, y no están expuestas a la variación de los precios del crudo. Basta ver que durante el primer trimestre de este año la refinación perdió \$1,6 billones y la producción solo ganó \$171 mil millones, en cambio **CENIT** ganó \$1,5 billones, por esa razón fue que **Ecopetrol** pudo reportar utilidades netas por valor de \$133 mil millones, sin la contribución de **CENIT** la pérdida de **Ecopetrol** en el primer trimestre habría sido de \$1,4 billones.

Por todas las razones anteriormente mencionadas **CENIT** y todos sus sistemas de transporte deben seguir siendo de **Ecopetrol**. Ser la dueña de **CENIT** es lo que le da a **Ecopetrol** el soporte para liderar el sector petrolero nacional. De nuevo las cifras del sector lo demuestran: en conjunto las 20 empresas más grandes de la industria más **Ecopetrol** tuvieron en 2019 utilidades cercanas a los \$21,1 billones, sin embargo, ese monto de utilidades se reduce a \$7,8 billones cuando se restan las utilidades por \$13,3 billones que generó la empresa de todos los colombianos.

Para concluir, al vender **Cenit**, **Ecopetrol** perdería la tercera parte de su valor, o más, habría que pagarle a un tercero el transporte de **petróleo** y derivados, el presupuesto nacional tendría que llenar un hueco de entre tres y cuatro billones cada año. Perdemos todos.

+ de Unión Sindical Obrera

web: Frente Obrero

Unión Sindical Obrera de la Industria del **Petróleo** (USO), sindicato nacional de trabajadores petroleros.

- La USO rechaza decreto arbitrario del Gobierno contra el sector salud
- Unión Sindical Obrera: 97 años conquistando el porvenir
- La calumnia, arma de defensa de gobierno y paramilitares
- Asesinados dirigente sindical de la USO y su esposa en Orito, Putumayo
- Amenazan a líder sindical de La Guajira

+ en Colombia

- Propaganda en Colombia contra la solución negociada al conflicto: militares narcotraficantes y Megateo
- El uribismo sigue conspirando contra la paz: Santos revela delirante carta de senadora
- Así fue el primer día del III Encuentro Nacional de Zonas Reserva Campesina
- La MANE en la Cumbre de los Pueblos
- La manguala
- Visit To Colombian Political Prisoner Liliany Obando
- 2016: un año de grandes expectativas
- "La situación represiva en Colombia sigue siendo extremadamente grave"

Temas relacionados

Derechos sociales, económicos, culturales y ambientales
Movimiento obrero
Petróleo



Ajuntament de Barcelona



Associació Catalana per la Pau



Solidaria Intersindical CSC



Colectivo Meloka



Fagligt Fælles Forbund