



MEJORADO POR €



Acerca de Prensa Rural Colombia

- Altiplano Cundiboyacense
- Amazonia
- Caribe
- Gran Antioquia
- Magdalena Medio
- Orinoquia
- San Andrés Islas
- Santanderes
- Suroccidente
- Tolima Grande
- Comunicación alternativa
- Cultura
- Internacional
- Paz
- Encuentro Nacional por la Paz

Mapa del sitio  
Suscríbete a servicioprensarural



Audio



Documentos



Videos

Consultar archivos anteriores al 23 de julio del 2006



Frente a la venta de **CENIT**, empresa que opera los oleoductos, se pronuncia la USO:

## Quieren privatizar el corazón de **Ecopetrol**

Sin **CENIT**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros. Si eso ocurre **Ecopetrol** deja de ser una empresa integrada de **petróleo** y gas.  
Unión Sindical Obrera / Lunes 27 de julio de 2020

**Ecopetrol** S.A no solo es la empresa más grande del país por ventas y activos, es también la empresa más grande del sector de **petróleo** y gas, y es la única compañía de **petróleo** integrada que opera en Colombia.

Cuando decimos que es una compañía integrada hablamos de una empresa que participa en toda la cadena de valor del **petróleo**: exploración, extracción, refinación (Refinerías de Barrancabermeja y Cartagena), el transporte y la logística (**CENIT**) y la comercialización.

**Ecopetrol** hace todas esas cosas. A través de **Ecopetrol** y sus filiales Hocol, y Equión, se hace la exploración y producción de **petróleo** y gas. **CENIT** con sus oleoductos hace todo el transporte de los crudos producidos por **Ecopetrol** y sus filiales para llevarlos a las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena (**Reficar**), o exportarlos a través de los puertos de Coveñas y Tumaco.

En **Reficar** y Barrancabermeja se refinan alrededor de 350 mil barriles diarios de **petróleo** para producir gasolina, diesel y jet fuel (gasolina de aviación), que nuevamente son transportados por **CENIT**, usando poliductos, para abastecer las bombas de gasolina de las ciudades y las estaciones de tanqueo en los aeropuertos.

Sin **CENIT**, **Ecopetrol** no podría transportar el **petróleo** que produce, para refinarlo o exportarlo tendría que contratar esa actividad con terceros. Si eso ocurre **Ecopetrol** deja de ser una empresa integrada de **petróleo** y gas, y pasa a ser una empresa con operaciones de producción, y unidades de refinación aisladas, porque el transporte de crudo y derivados quedaría a cargo de otra empresa que le cobraría esa operación elevando los costos de **Ecopetrol** y reduciendo sus márgenes de rentabilidad. Si **CENIT** no existiera **Ecopetrol** dejaría de ser la cuarta petrolera de América Latina, y saldría del ranking de las cincuenta petroleras más grandes del mundo. Perdería al menos una tercera parte de su valor total, afectando el valor de la acción.

**CENIT** es por lo tanto el corazón de **Ecopetrol**, y el corazón de la industria del **petróleo** nacional, ya que **CENIT** transporta cerca del 90% de la producción total de crudo monetizándolo y convirtiéndolo en exportaciones, o en productos refinados de mayor valor para abastecer de combustibles a toda Colombia.

A través de **CENIT**, el estado colombiano es el propietario de 10 mil kilómetros de oleoductos con capacidad para transportar 1,2 millones de barriles diarios; 28 sistemas de transporte; 2 terminales de exportación en Coveñas y Tumaco; más 5 puntos de descarga y 2 de carga de **petróleo** y combustibles; Ese patrimonio estratégico y con altísima rentabilidad **CENIT** la convierten en la filial más valiosa de **Ecopetrol**, y su activo más estable en términos financieros y operativos de todo el sector petrolero de Colombia.

Las cifras del desempeño de **CENIT** dentro de **Ecopetrol** lo comprueban: Ventas totales de \$13 billones; más \$10 billones de Ebitda y \$4,3 billones de utilidad neta en 2019; que corresponden al 30% tanto de la utilidad neta como del Ebitda del Grupo **Ecopetrol**.

**CENIT** tiene mayores márgenes de rentabilidad y ganancia que los negocios de producción y refinación. Por ejemplo, en 2019, mientras el margen Ebitda de **CENIT** fue del 65% y el margen neto del 32%; en la producción esos mismos márgenes fueron del 37% y 17%; y en la refinación más pequeños con un margen Ebitda del 4,2% y un margen neto de escaso 0,27%.

El segmento de transporte liderado por **CENIT** no solo es el de mayor rentabilidad sino el más estable de todos porque sus tarifas son fijas en dólares por barril, y no están expuestas a la variación de los precios del crudo. Basta ver que durante el primer trimestre de este año la refinación perdió \$1,6 billones y la producción solo ganó \$171 mil millones, en cambio **CENIT** ganó \$1,5 billones, por esa razón fue que **Ecopetrol** pudo reportar utilidades netas por valor de \$133 mil millones, sin la contribución de **CENIT** la pérdida de **Ecopetrol** en el primer trimestre habría sido de \$1,4 billones.

Por todas las razones anteriormente mencionadas **CENIT** y todos sus sistemas de transporte deben seguir siendo de **Ecopetrol**. Ser la dueña de **CENIT** es lo que le da a **Ecopetrol** el soporte para liderar el sector petrolero nacional. De nuevo las cifras del sector lo demuestran: en conjunto las 20 empresas más grandes de la industria más **Ecopetrol** tuvieron en 2019 utilidades cercanas a los \$21,1 billones, sin embargo, ese monto de utilidades se reduce a \$7,8 billones cuando se restan las utilidades por \$13,3 billones que generó la empresa de todos los colombianos.

Para concluir, al vender **Cenit**, **Ecopetrol** perdería la tercera parte de su valor, o más, habría que pagarle a un tercero el transporte de **petróleo** y derivados, el presupuesto nacional tendría que llenar un hueco de entre tres y cuatro billones cada año. Perdemos todos.

### + de Unión Sindical Obrera

web: Frente Obrero

Unión Sindical Obrera de la Industria del **Petróleo** (USO), sindicato nacional de trabajadores petroleros.

- La USO rechaza decreto arbitrario del Gobierno contra el sector salud
- Unión Sindical Obrera: 97 años conquistando el porvenir
- La calumnia, arma de defensa de gobierno y paramilitares
- Asesinados dirigente sindical de la USO y su esposa en Orito, Putumayo
- Amenazan a líder sindical de La Guajira

### + en Colombia

- Propaganda en Colombia contra la solución negociada al conflicto: militares narcotraficantes y Megateo
- El uribismo sigue conspirando contra la paz: Santos revela delirante carta de senadora
- Así fue el primer día del III Encuentro Nacional de Zonas Reserva Campesina
- La MANE en la Cumbre de los Pueblos
- La manguala
- Visit To Colombian Political Prisoner Liliany Obando
- 2016: un año de grandes expectativas
- "La situación represiva en Colombia sigue siendo extremadamente grave"

### Temas relacionados

Derechos sociales, económicos, culturales y ambientales  
Movimiento obrero  
**Petróleo**



Ajuntament de Barcelona



Associació Catalana per la Pau



Solidaria Intersindical CSC



Colectivo Meloka



Fagligt Fælles Forbund