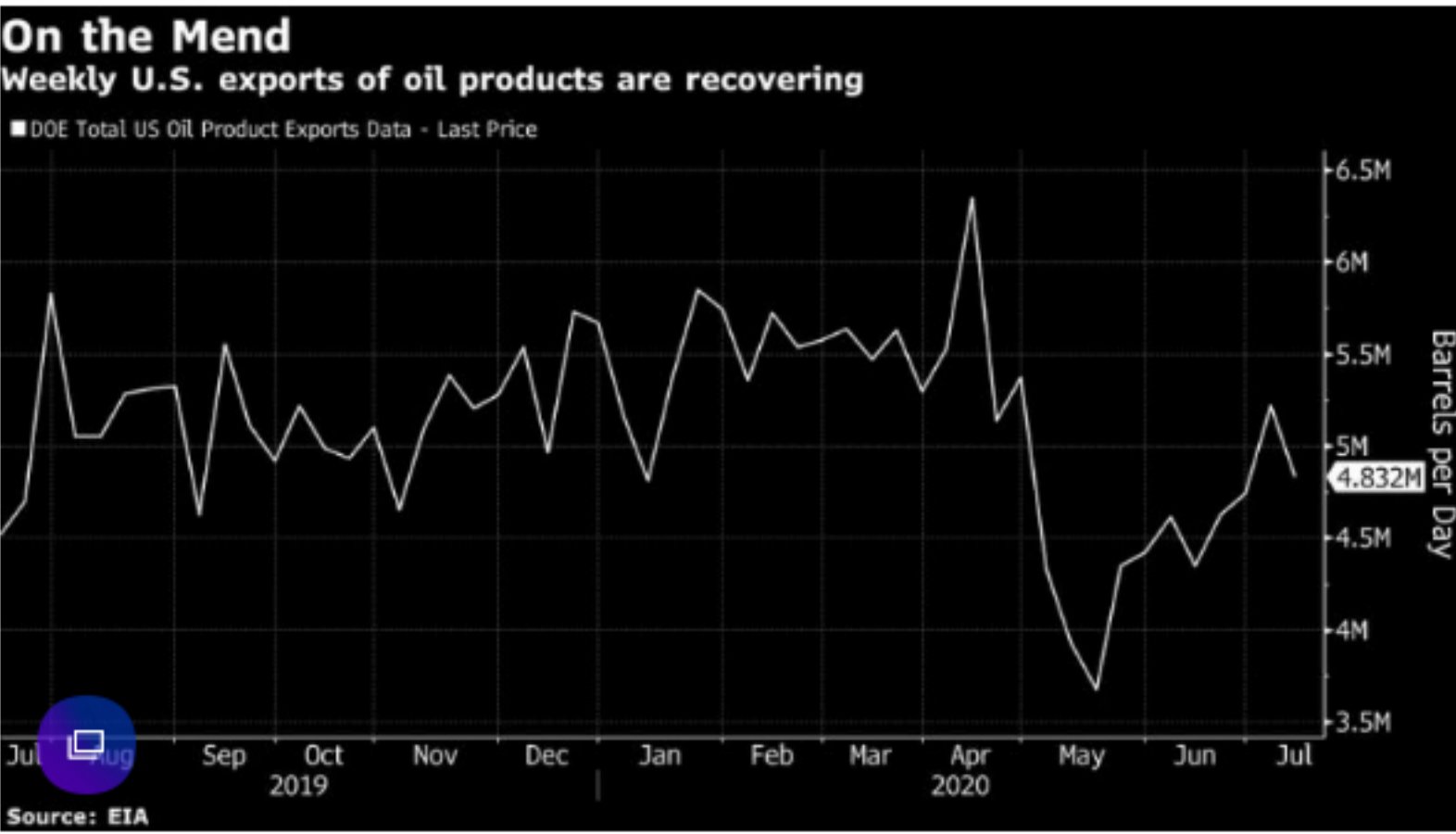


Repunte de demanda en América Latina ayuda a refinerías de EEUU

Bloomberg Lucía Kassai Bloomberg 20 de julio de 2020



(Bloomberg) -- El consumo de combustible en América Latina está aumentando, lo que ha brindado cierto alivio a las refinerías estadounidenses que dependen de la región para casi la mitad de sus exportaciones.

La demanda de combustible, especialmente el diésel, está aumentando desde Brasil hasta Argentina. Petroleo Brasileiro SA estaba en el mercado en busca de ocho cargas de productos como gasolina y diésel a principios de este mes, según personas familiarizadas con la situación que pidieron no ser identificadas porque la información es comercialmente sensible. Un portavoz de Petrobras no respondió de inmediato a una solicitud de comentarios.

Esta es una buena noticia para los refinadores estadounidenses que se enfrentan a una fracturada recuperación de la demanda interna. Las refinerías del país funcionan al 78% de sus capacidad, por debajo del promedio estacional del 94% para esta época del año.

Cuando los países latinoamericanos comenzaron a implementar confinamientos en marzo, las ventas a la región se vieron muy afectadas, y las petroleras estatales Ecopetrol SA de Colombia y Petróleo del Perú SA pidieron posponer las importaciones o extender los pagos.

Brasil, el mayor importador de diésel de la región, ha visto un aumento de la demanda de alrededor del 90% de los niveles previos a la pandemia, mientras que en Argentina es del 94% y en Colombia del 88%, según los últimos datos gubernamentales compilados por Bloomberg.

En México, las ventas de diésel todavía están por debajo del 20% de los niveles previos al virus, mientras que la demanda de gasolina es un 30% menor, dijo un representante de la asociación nacional de minoristas de combustible Onexpo, que pidió permanecer en el anonimato debido a la política interna. Aun así, las tarifas de flete para los petroleros que transportan combustible desde la costa del Golfo de EE.UU. a México se triplicaron en las últimas tres semanas, a medida que la demanda de importaciones se recuperaba, según datos recopilados por Bloomberg.

La recuperación sigue siendo desigual y el covid-19 continúa extendiéndose a un ritmo alarmante en la región. El repunte de la gasolina en la región va a la zaga del diésel en medio de una reapertura escalonada de las economías. El combustible para aviones aún tiene dificultades, mientras los aviones permanecen en tierra y compañías como Latam Airlines Group SA y Grupo Aeroméxico SAB buscan protección por bancarota. México es el principal destino para las exportaciones estadounidenses de combustible para aviones.

Nota Original: Latin America Fuel Demand Rebound Is Good News For U.S. Refiners

For more articles like this, please visit us at [bloomberg.com](https://www.bloomberg.com)

[Subscribe now](#) to stay ahead with the most trusted business news source.

©2020 Bloomberg L.P.



Iniciar la conversación

[Inicia sesión para publicar un mensaje.](#)

Deportes Associated Press

Dortmund ficha al cotizado volante inglés Jude Bellingham



Política Reuters

Nueva York entra en nueva fase de reapertura mientras coronavirus se...



Deportes Reuters

WTA Tour espera llevar adelante torneos en China pese a anuncio...



Deportes Reuters

Tras descender, Leganés anuncia que "Vasco" Aguirre dejará el banquillo...



Deportes 90min

La sorprendente racha de Siboldi y Cruz Azul que los hace favoritos par...



Ocio Reuters

Rapera Nicki Minaj espera su primer hijo



FOTOS | Parecen de juguete, pero estos apartamentos existen en la realidad y están en Tokio

Yahoo Finanzas



Cómo la imprudencia novata de un empleado ha contribuido al mayor hackeo en la historia de Twitter

Yahoo Finanzas

