

B

ECONOMÍA
OPINIÓN
SOCIEDAD
MASCOTAS
DEPORTES
CLASIFICADOS
GUÍA Y PASATIEMPO







BOLSA		
	CANT.	VALOR
ECOPETROL	8.701.282	2.220
PFBOLCOM	771.254	24.460
JCOLCAP	1.346.800	11.811
PFAVAL	10.029.883	875
CORFICOLCF	152.787	26.100
NUTRESA	178.846	20.940
ISA	180.777	19.640
BCOLOMBIA	115.118	24.440
GRUPOSURA	116.381	20.500
PFDVVNDA	77.667	27.760
GEB	637.754	2.380

DIVISAS	
Ayer	\$3.627,86
DÓLAR	
	\$3.651,93
Compra	\$3.650,75
Venta	\$3.655,45
EURO	\$4.174,50
REAL	\$678,21

DTF %	
Efectivo Anual	3,46
Trim. Anticipo	3,39
Trim. Vencido	3,42

TCC %	
Efectivo Anual	3,35
Trim. Anticipo	4,36
Trim. Vencido	4,41

TASAS CAPT	
A 180 días	3,92%
A 360 días	4,16%

METALES	
Oro 	\$193.919,45
Plata 	\$20.847,21
Plata 	\$1.755,77
Plata 	\$2.244,71
Platino 	\$92.463,54
Platino 	\$95.876,75

CAFÉ	
Libra	USD1,48

Déficit en balanza comercial bajó USD475,1 millones

En mayo de 2020, las importaciones sumaron USD2.877,3 millones y cayeron 39,9% frente a 2019. Esto se debe a la disminución de 42% en manufacturas.



Un concesionario de vehículos en B/quilla.

LAS VENTAS DEL SECTOR AUTOMOTOR SUBEN EN JULIO

Durante la primera quincena se vendieron 5.723 automóviles.

La Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco) y la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) presentaron en conjunto un balance sobre el comportamiento de las ventas de vehículos y motocicletas nuevas durante los primeros 15 días de julio.

En este período las ventas de automóviles cero kilómetros alcanzaron las 5.723 unidades, al mismo tiempo que se vendieron un total de 27.214 motocicletas nuevas, según datos suministrados por el Registro Único Nacional de Transito (RUNT).

Estas cifras evidencian un crecimiento del 21,6%, para los automóviles, y de un 70% para las motocicletas sobre las ventas de las primeras dos semanas de junio de este año. Sin embargo, se registra un decrecimiento del 26% en vehículos y un crecimiento del 11% en motocicletas en el mismo período del 2019.

“Conocidas las cifras seguimos mostrando una recuperación importante en las ventas y matrículas de vehículos. La caída del 98% al principio de la pandemia, ya en la primera quincena de julio se redujo a 26%. Seguimos en terreno negativo, pero mejorando”, precisó Eduardo Visbal, vicepresidente de Comercio Exterior y Sector Automotor de Fenalco.

El Indicador del Seguimiento a la Economía del DANE indica que la contracción fue menor que en abril de este año por la reactivación gradual.

Economía se recupera, pero cae en un 16,6%

Por Lupe Mouthón Mejía

Después de registrar en abril de este año una de las caídas históricas más fuertes con un 20,4%, la economía del país dio señales de recuperación en mayo como resultado de la reactivación gradual; sin embargo, se mantuvo en terreno negativo pues presentó una contracción de 16,6% frente al mismo mes del año pasado.

Así lo indican los resultados del Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE) que para mayo se ubicó en 91,48, según los datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE).

Este indicador que aproxima la dinámica agregada de la economía del país indicó que en el año corrido (enero-mayo) decrece en 7% frente al mismo periodo de 2019.

“Como evidencia de los efectos de la reapertura gradual de la actividad económica cuando comparamos el valor de mayo frente a abril de este año se evidencia un crecimiento en un nivel del 5,1%”, dijo

el director del DANE, Juan Daniel Oviedo.

En el informe del DANE se da a conocer que de las 12 actividades económicas analizadas, 11 tuvieron un desempeño menor a cero en el quinto mes del año, es decir registraron caídas en su crecimiento.

El análisis por actividades muestra que las primarias cayeron en 12,9%, el explicado por una menor dinámica del sector agropecuario.

“El sector agropecuario presenta un comportamiento negativo en mayo, a pesar de las mejoras en la producción de café pergamino. También en la producción pecuaria hay una disminución de la demanda de carne bovina y de aves, solo hay incremento en la demanda de huevos”, señaló Oviedo.

En mayo, la variación anual de las actividades secundarias fue del -31,96%, porcentaje menor al registrado en abril (-50,04%). Esto se debe al mejor desempeño de la industria de manufactura que frenó su caída frente a abril con unas mejores ventas.

En explotación de minas y canteras hay una caída del 22% en mayo, por las reducciones en la producción y extracción de carbón (41,8%) y en la extracción de petróleo y gas cercanas al 17%. Solo el oro presenta un crecimiento.

En las actividades terciarias, la caída fue del 13,25%, pero evidencia una recuperación frente al mes de abril (14,21%). Esto se explica por el mejor comportamiento de las ventas minoristas del comercio y combustibles que tuvieron una menor contracción en comparación con el mes anterior.

Por su parte, las actividades inmobiliarias tuvieron un crecimiento en mayo de 2,3%, lo que podría estar relacionado, según el director del DANE, con las medidas adoptadas por el Gobierno nacional sobre el sector en medio de la emergencia por la pandemia.

Oviedo destacó que si se compara el desempeño de la economía de Colombia con otros países se ubica mejor que Perú y muy cerca a Brasil y Chile.



Machines en unas instalaciones de Ecopetrol.

Ecopetrol ajustó plan de inversiones a unos USD3.500 millones

Destinará USD13 millones a pilotos de fracking.

Proyecta una producción promedio de 700 mil bep.d.

El plan de inversiones de Ecopetrol para este 2020 fue ajustado a un rango de entre USD3.000 y USD3.400 millones, luego de que en mayo lo había bajado a un monto de entre USD2.500 y USD3.000 millones, tras la crisis registrada en el primer trimestre del año por el choque simultáneo sobre la oferta (guerra de precios) y la demanda (COVID-19).

La proyección inicial de inversiones para este año estaba fijada entre USD4.500 y USD5.500 millones (con un precio promedio Brent de USD57 por barril). “A partir de una detallada revisión del portafolio de la compañía, el avance en las intervenciones realizadas, y la paulatina recuperación de la actividad económica, las perspectivas actuales permiten incrementar la inversión a un nuevo nivel”, aseguró el presidente de Ecopetrol, Felipe Bayón.

El ajuste actual del plan fue diseñado con una expectativa de precio Brent de USD38 por barril en promedio para el 2020.

El 80% de las inversiones estará enfocado en proyectos en Colombia y el rema-

nente se invertirá en el desarrollo de los recursos y reservas existentes en Estados Unidos y Brasil, principalmente.

Además, está enfocado en el crecimiento del segmento de exploración y producción, al cual se destinará el 78% del total de las inversiones.

Con ello se busca que la producción orgánica se encuentre en niveles cercanos a 700 mil barriles de petróleo equivalentes por día (petróleo y gas) en 2020, con enfoque en tecnologías de recobro mejorado.

En materia de yacimientos no convencionales (YNC) se mantienen inversiones en firme por USD221 millones para el escalamiento de las actividades de desarrollo en la cuenca Permian en Texas, Estados Unidos, y de USD13 millones para continuar con la maduración de las iniciativas asociadas a los Proyectos Piloto de Investigación Integral de Yacimientos No Convencionales (PPII) en la cuenca del Valle Medio del Magdalena.

“El nuevo plan de inversiones que presentamos asegura la sostenibilidad del negocio y refleja nuestros pilares estratégicos de protección de la caja, eficiencia en costos, disciplina de capital y crecimiento rentable y sostenible. Mantenemos un nivel de inversión estable, lo que demuestra la resiliencia de la compañía”, aseguró Bayón.



La producción de carbón registró una reducción en mayo de este año.

EasyFly operará primer vuelo piloto el próximo 21 de julio

La ruta de prueba será Cúcuta - Bucaramanga.

Se realizarán dos vuelos diarios de ida y vuelta.

Por Roberto Casas Lugo

Conteo regresivo para el despegue del primer vuelo piloto de cara a la reactivación económica del país. El próximo martes 21 de julio, la aerolínea regional EasyFly será la encargada de reiniciar las operaciones aéreas comerciales con la puesta en marcha

de la ruta Cúcuta - Bucaramanga.

Así lo confirmó ayer la Aeronáutica Civil (Aerocivil), luego de haber recibido el visto bueno por parte del presidente Iván Duque. Previamente, el pasado 8 de julio el Ministerio del Interior autorizó el plan piloto entre ambas ciudades.

La ruta contará con dos vuelos diarios de ida y vuelta que se harán a las 8:00 a. m. y a las 2:00 p. m. La aerolínea dispondrá de un avión ATR 42, con capacidad para 48 pasajeros.

El servicio a bordo estará suspendido en el trayecto y durante el recorrido los pa-

sajeros no deberán moverse de sus asientos.

REACCIONES. Alfonso Ávila, presidente de la aerolínea EasyFly, aseguró que con esta autorización la empresa “contribuirá a la reactivación de la economía y al desarrollo de las regiones del país, que es tan importante en este momento”.

Por su parte, el director de la Aeronáutica Civil, Juan Carlos Salazar Gómez, señaló que “este piloto es un paso fundamental para ir reactivando de forma gradual la operación aérea en el país, con un estricto cumplimiento del protocolo de bioseguridad”.



Avión ATR de la aerolínea regional EasyFly.

PROTOSOLOS. La semana pasada un equipo especializado de la Aerocivil realizó una visita de inspección a las terminales aéreas de ambas ciudades para comprobar el grado de aplicación de los protocolos de bioseguridad.

la información que se brinda a los pasajeros.

Por otro lado, en la visita al aeropuerto Palonegro de Bucaramanga la Aerocivil determinó un mayor cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, concretamente al 95%. La autoridad de aviación señaló que “el concesionario, como medida adicional, reforzó la señalización para mantener el distanciamiento físico”.

Este fin de semana

Renueva lo que más disfrutas de estar en casa

Colchones, almohadas y más hasta con 35% OFF

COMODISIMOS

Compra seguro en www.comodisimos.com

*Hasta el 31 de julio 2020. *Aplican ref. sel.