



Nunca un puerto y el punto de venta habían estado tan unidos

Colombia: **Ecopetrol** realiza aportes en dinero y combustible para apoyar dragado de río Magdalena

13 Julio, 2020

¿Encontraste un error? Avisanos

Por Redacción PortalPortuario.cl
@PortalPortuario

Ecopetrol firmó un segundo acuerdo de cooperación con la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (Cormagdalena), con el se compromete a continuar el movimiento de carga entre el Puerto petrolero de Barrancabermeja (Santander) y la refinería de Cartagena, y de paso colaborar con el dragado de la vía fluvial.



Para ello, la empresa aportará 2.312 millones de pesos, 77.400 galones de diésel y 14.400 galones de gasolina.

Según informó Pedro Pablo Jurado, director ejecutivo de Cormagdalena, la Corporación realizará directamente, con equipos de su propiedad o de manera contratada, las actividades de encauzamiento, mantenimiento y dragado del río, así como las batimetrías diarias y la elaboración de cartas de navegación para garantizar confiabilidad a las embarcaciones fluviales que se desplacen por la principal arteria fluvial del país.

Los aportes en combustible se destinarán para la operación de la draga Cormagdalena 1, de propiedad de la Corporación, y las lanchas donde se realizan las batimetrías que sean requeridas para asegurar una adecuada navegación de las embarcaciones que transitan por el río Magdalena.

Entre tanto, los aportes en dinero se deben destinar para la contratación de actividades de dragado en los puntos críticos entre Barrancabermeja y Pinillos, con el propósito de mantener un canal navegable con una profundidad mínima de 7 pies (2,13 metros).

Dentro del Acuerdo, que tiene un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 2020, se encuentra mantener en adecuadas condiciones la navegabilidad del río Magdalena, especialmente en las zonas críticas de los sectores Canaletal, Sinsona, Yariri, Patico, Bufalera y el canal de la Armada.

"Reconocemos a **Ecopetrol** como importante usuario y generador de carga por el río, ya que representa al año un promedio del 60% del total de la carga transportada por nuestra arteria fluvial, por lo cual la movilización de combustibles es estratégica y de gran beneficio para el país. Es un logro contar con acuerdos que sigan impulsando nuestro compromiso por garantizar la navegabilidad y transporte de carga del río Magdalena", expresó el director ejecutivo de Cormagdalena.

El Acuerdo de Cooperación firmado entre **Ecopetrol** S.A. y Cormagdalena hace parte del Convenio Marco Interadministrativo de Colaboración, suscrito el 3 de mayo de 2019 y con una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2022, el cual tiene como fin aunar esfuerzos para el desarrollo de actividades encaminadas a mantener la navegabilidad en el río Magdalena.

Esto principalmente a través de actividades de dragado y batimetría en el tramo Barrancabermeja - Pinillos, para el desarrollo y beneficio de las regiones y sus comunidades.

Compartir



También te puede interesar

- Puerto de Tarragona compensará 1.500 toneladas de CO2 al año
- Exportaciones de Corea del Sur caen 1,7% en los primeros días de julio
- Puerto de Valencia apuesta por la sostenibilidad y digitalización en nuevo Plan Estratégico

Entrevistas

- José Ignacio Palma: "La pandemia desató la 'tormenta perfecta' para impulsar medidas de digitalización"
- Rafael Díaz-Balart: "Los puertos han hecho un trabajo excepcional durante esta pandemia"
- Herman Cortés: "Para Chile el Corredor Bioceánico es una oportunidad de crear más actividad económica"
- Antonio Domínguez: "Las operaciones de Maersk fueron designadas como esenciales para la economía"

Opiniones

- Harry Klenner: Los Prácticos de Puerto y las tripulaciones en pandemia
- Harry Klenner: "Los Prácticos de Puerto y el autocuidado en pandemia"
- Rodrigo González Holmes: "Aduanas ante la emergencia"
- Franco Gandolfo: "Desafíos y oportunidades de Folovap a 16 años de su creación"

Videos y galerías portuarias

- Video | Así fue la llegada de nuevos trenes de pasajeros de Sydney al Puerto de Newcastle
- Video: Contecar atiende de forma simultánea a dos navas de la clase Valparaíso Express
- Video: MV Marjorie C hace su primera recalada en el Puerto de Long Beach
- Video: Buque de carga interior golpea puente y pierde contenedores en Rotterdam
- Video: Advierten de peligros para grandes portacontenedores en tránsito por Mar del Norte

Ediciones especiales



Organiza **Puerto Valparaíso** CRECIENDO JUNTOS

Patrocina **LAU** UNIVERSIDAD ADOLFO IBÁÑEZ

Media Partner **PortalPortuario**

Timeline portuario

- 13 Julio 2020 19:30 Colombia: **Ecopetrol** realiza aportes en dinero y combustible para apoyar dragado de río Magdalena
- 13 Julio 2020 19:00 Exportaciones de Corea del Sur caen 1,7% en los primeros días de julio
- 13 Julio 2020 18:30 Puerto de Valencia apuesta por la sostenibilidad y digitalización en nuevo Plan Estratégico
- 13 Julio 2020 18:00 Puerto de Tianjin incrementa en 1,7% su rendimiento de carga en el primer semestre
- 13 Julio 2020 17:22 Reporte de sostenibilidad de Puerto Coquimbo es incorporado a plataforma de Global Reporting Initiative

elpuertodechile

Puerto Valparaíso CRECIENDO JUNTOS

PUERTO ANTOFAGASTA

SAAM CONECTANDO AMÉRICA CON EL MUNDO

DP WORLD San Antonio

Tendencias portuarias

- 5k visitas | Puerto Exterior de San Antonio queda fuera del polígono de protección de Santuario en el Río Maipo
- 2.6k visitas | Importaciones son las más golpeadas durante pandemia en Chile
- 1.6k visitas | José Ignacio Palma: "La pandemia desató la 'tormenta perfecta' para impulsar medidas de digitalización"

El mar nos sigue conectando, nosotros seguimos informando

iti iquique terminal internacional

TCVAL

PUERTO VENTANA EN CHILE

ECOPORTS PRIMER PUERTO VERDE DE CHILE

PuertoCoronel www.puertocoronel.cl

PLQ PUERTO LIRQUEN BIO BÍO - CHILE

ati www.atiport.cl

svti svti.cl