

## ESTRIBOR

## Tunja - Miami

La mayoría de los pasajeros que quieren ir a otros destinos nacionales e internacionales tienen que obligatoriamente pasar por Bogotá para llegar a su destino. Por esta razón, la conectividad regional parece ser el presente y el futuro del transporte aéreo en Colombia. El aeropuerto internacional Eldorado de Bogotá representa el 50% del tráfico de pasajeros en Colombia. Descongestionarlo es necesario. Pues no todos los pasajeros necesitan venir a Bogotá para ir a otra ciudad cuando podrían hacerlo directamente. De hecho no hacerlo directamente es un contrasentido. La palabra *airline* o línea aérea en español, representa ese objetivo de la aviación: conectar directamente. Representa una línea recta entre un punto y otro. No un círculo u alguna otra figura geométrica. Como termina sucediendo con tantas escalas de un punto A a uno B por falta de conectividad directa.

Esa es la tendencia y así lo demuestran las nuevas aerolíneas que están entrando a Colombia o los nuevos proyectos de aerolíneas colombianas que ofrecen rutas directas desde ciudades distintas a Bogotá



Juan Felipe Reyes

"Bogotá representa el 50% del tráfico de pasajeros del país"

hacia otros destinos nacionales e internacionales.

Esto es muy positivo porque ayuda a descongestionar el tráfico del aeropuerto internacional Eldorado de Bogotá. Para que se hagan una idea, el aeropuerto José María Córdova de Medellín solo representa el 12% del tráfico aéreo en Colombia. Otras ciudades como Cartagena o Cali solo llegan al 7% del tráfico aéreo de pasajeros.

Más que aspirar a duplicar el número de pasajeros y de toneladas de carga transportada al año 2030. Debemos tener como meta es hacer que los colombianos puedan tener conectividad directa desde sus ciudades de origen y descentralizar Bogotá. Es un despropósito que la respuesta de un funcionario público a la pregunta de por qué Tunja, capital del departamento de Boyacá, no tiene un aeropuerto a la altura de una capital,

prácticamente sin conectividad aérea directa, sea que Tunja está cerca a Paipa y Bogotá y por lo tanto no necesitan tal aeropuerto. Están muy equivocados. No es lo mismo para un ciudadano de Tunja que quiere ir a Miami, tener que venir a Bogotá para poder llegar a su destino. Un vuelo de 3 horas y 15 minutos se le convierte en un viaje de 9 horas o más. ¿Tiene algún sentido? Y como este ejemplo debe haber muchos más en Colombia. No es justo ni es equitativo pensar y asumir que algunos departamentos no necesitan conectividad aérea por su cercanía a otras ciudades. ¿Cuál es el criterio aplicado por la autoridad aeronáutica o la ANI para establecer qué ciudades necesitan conectividad directa y cuáles no? El gobierno colombiano se trazó la meta de duplicar el número de pasajeros y carga al 2030. Honestamente creo que lo va a lograr y tal vez exceder. Hoy son 41 millones de pasajeros transportados. Pero hay que trabajar para descentralizar a Bogotá y hacer que los 100 millones de pasajeros al 2030 sean en su mayoría originados en las regiones de Colombia y no en Bogotá como sucede hoy.

@ReyesJuanfelipe



"El actuar de muchos políticos que manejan el país"

Gabriel Ortiz

## BLANCO Y NEGRO

## Morelli, la ANH y Clavijo

Fue mucho el tiempo transcurrido entre la llegada de Luis Miguel Morelli a la Agencia Nacional de Hidrocarburos y la destitución del funcionario. El propio Presidente Duque tuvo que actuar, porque era un funcionario inamovible para el Centro Democrático.

Las investigaciones dejan al descubierto clientelismo, corrupción y poder excesivo de una contratista que manejaba, actuaba y acomodaba las cosas dentro de la institución con, o sin la autorización de Morelli.

Fueron muchos los meses durante los cuales Morelli y, Slendy Clavijo, su "íntima asesora", hicieron y deshicieron en la ANH. Ella, según se ha conocido era autónoma. Actuaba por su cuenta. Sus decisiones se producían con o sin el beneplácito del jefe. Según las investigaciones, publicadas por los medios, era tal la confianza que le depositaba a la subalterna, que en una ocasión, le ocasionó serios problemas conyugales.

Clavijo era autónoma porque su jefe no salía de los pasillos del Congreso y de las oficinas del Centro Democrático, partido que le brindaba todo respaldo político a cambio de "favores" y "prebendas".

Ella, entre tanto, organizaba hasta los cuadros directivos de la institución. Nombraba y promovía vicepresidentes, ordenaba aumentos de salarios injustificados y asignaba "a dedo", contratos.

La ministra de Minas, María Fernanda Suárez, se abstenía de participar en las Juntas. Sospechaba de las actuaciones de Morelli y Clavijo, pero sentía las presiones de ciertos miembros del Centro Democrático para sostenerlos y obtener beneficios de la Agencia encargada de administrar y regular nuestros recursos hidrocarburíferos.

Hubo los acostumbrados desplantes del senador José Obdulio Gaviria, cuando la ministra quiso aplicar controles. Algo parecido a lo ocurrido con el colega Álvaro García, a quien Gaviria le pidió la renuncia, para acomodar sus fichas. Esa salida se produjo. La de la ministra aún no y posiblemente se enmochile ante la decisión del Presidente Duque de declarar la insubsistencia de Morelli.

Los desafueros en la ANH han sido incontables y los despilfarros millonarios. La Contraloría adelantó investigaciones que fueron depositadas en las manos del Presidente Duque, que por fortuna actuó, a pesar de las gestiones que hicieron los miembros de su bancada para impedirlo.

A juzgar por declaraciones radiales de algunos parlamentarios de la bancada uribista, muchos estaban en contra de las actuaciones de Morelli y sus muchachas, pero lo grave es que la corrupción sí fue aprovechada.

Ese es el actuar de muchos de los políticos que manejan nuestro país. Cada vez se conocen más excesos de dirigentes deshonestos que quieren llegar a como de lugar a las altas esferas del poder. La compra de votos es moneda común, lo mismo que los contratos a "dedo" y los ríos de dinero que se reparten para compensar los gastos de las campañas. Esa la razón para que tengamos en trofeo internacional de la corrupción.

BLANCO: El libro "Los susurros de Kiko", se lanzó en Cali, y ya se agotó.

NEGRO: Dique somos país desarrollado. ¿A dónde nos llevan?

## AUTOEXAMEN

## Dar pasos en plena realización

Culminando el segundo mes de este año y amerita un alto en el camino para reflexionar sobre si estamos dando pasos que realmente lleven a plena realización humana, o vamos apenas quemando días. A quienes tenemos aprecio por los valores del espíritu se nos acerca la época cuaresmal, con invitación a considerar si cuanto estamos realizando es o no provechoso para nuestra realización humana, o son pasos, aunque llamativos, que no van dando firmeza a nuestro existir, y tengamos al final de la jornada qué decir, como algún líder famoso: "Aré en el mar y edifique en el viento". Al elegir una profesión que ocupe nuestros vivir en la tierra, es preciso afrontar estos interrogantes: "¿Qué fines me propongo?"; "¿Qué utilidad para mí realización proyectiva al servicio de la comunidad hay en esa elección y esos esfuerzos?"; "Para un futuro personal de valor ¿el estilo de vida que llevo sí va dejando huella positiva en mi vivir y en mi realización humana?"

Es sabio examinar la vida poniéndola en el crisol y ver si vamos forjando oro en ella por su ideal y las costumbres, o es oropel lo que forjamos. "La vida vale lo que vale el pensamiento que la guía", se ha dicho con



Mons. Libardo Ramírez\*

"Es sabio examinar la vida poniéndola en el crisol"

sabiduría. Si nos apoyamos en valores superiores, y los cultivamos, vamos dando a la vida sabor de eternidad. Es de hacer sincero examen sobre en qué estamos poniendo la confianza, en qué estamos cimentando la vida. Hay atracción a poner la ilusión en el dinero, que es necesario para supervivir, pero ¿será el dinero base estable de una personalidad? Hay atracción a colocar el sexo, poniéndolo como ideal para buscar en él insaciable placer por encima de las mismas leyes naturales, ¿habrá allí realización humana? Hay tendencia a no adquirir obligaciones matrimoniales o consagración a servicio celibatario a la humanidad "para vivir la vida", ¿pero en ello habrá realización, o será lo mejor llevar vida ordenada en un ministerio sagrado al servicio de la humanidad o formar debidamente un hogar, y, si se es creyente católico, buscar elevar la sociedad matrimonial

a la dignidad sagrada de Matrimonio Sacramento?

Desde niños, en la época juvenil y siempre, es preciso, responder a los anteriores interrogantes. Es de recordar el ejemplo de personas realizadas en el mundo, comenzando por nuestros mayores, y ver tantos de ellos plenos al asumir la vida con responsabilidad y debido orden según las leyes expresas o colocadas en lo íntimo del alma por el Creador. Serán personas alegres realizadas en la fidelidad a un programa de vida según las sabias enseñanzas que se han acogido al servicio espiritual o social a la comunidad. Muchos de ellos han sacado adelante un hogar, bajo la bendición de Dios, teniendo unos hijos físicos o espirituales a quienes dedicaron afecto y sacrificios, quedando perpetuados en ellos, con la seguridad de que esa ruta, tendrá al final la satisfacción de quien utilizó bien los talentos recibidos: "Bien siervo bueno entra al premio merecido", con alegría sin fin ciertamente.

Lo anterior es fruto de serena reflexión y sincera convicción, que convierto en invitación a familiares y amigos para dar pasos de plena realización.

\*Obispo Emérito de Garzón

Email: monlibardoramirez@hotmail.com