

ESTE MIÉRCOLES

Avanzan trabajos de mejoras eléctricas en zona de Baranoa

Para continuar con su plan de optimización y mejoras eléctricas en el circuito Baranoa, personal de Electricaribe trabajará hoy en el municipio. Los labores iniciarán a las 9:00 a.m. y se extenderán hasta las 6:00 p.m., por lo que permanecerán sin energía sectores de los barrios Loma Fresca Norte, Góngora, La Esperanza, entre otros.



Un operario trabaja en el circuito.

AYER SE CUMPLIÓ PRIMERA JORNADA

Esta semana se desarrolla la semana de la seguridad vial en Barranquilla

En desarrollo de la Semana de la Seguridad Vial en Barranquilla, se realizó un taller sobre la creación de estrategias intersectoriales de movilidad y educación para la Seguridad Vial, lo mismo que sobre la seguridad vial laboral. El taller estuvo a cargo de Dora Lucía Pérez, asesora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. En esta primera jornada asistieron 100 personas, entre fun-



CORTESÍA

cionarios públicos, Policía de Tránsito, ediles, la rama judicial, empresas del sector privado como Jamar, Montacarga del Norte, SM Soluciones y empresas de transporte público, Colitoral, Expreso Brasilia y Transmecar, entre otras. Los talleres tienen como fin crear conciencia y sensibilizar a los actores viales sobre como movilizarlos de manera segura y así salvar vidas en las vías.

Los datos fueron entregados durante la presentación de la encuesta de percepción ciudadana Barranquilla Cómo Vamos, en la que también se reflejaron temas como seguridad y empleo.

El 74% de los barranquilleros dice que las cosas van por buen camino

Por Alexandra De La Hoz

La encuesta de percepción ciudadana Barranquilla Cómo Vamos 2019, dada a conocer ayer, revela que el 74% de los barranquilleros consideran que las cosas en la ciudad van por buen camino, lo cual representó una disminución de 13 puntos porcentuales (p.p.) respecto al año anterior, cuando el 87% de los encuestados consideraba que la ciudad iba por buen camino.

En este caso, los hombres, los jóvenes (18 a 25 años) y las personas de nivel socioeconómico alto son quienes creen, en mayor medida, que la ciudad va por buen camino.

En cuanto al orgullo que sienten los residentes de Barranquilla por la ciudad, el 87% manifestó estar orgulloso, cifra que bajó, frente al 93% de 2018. En este caso son las mujeres y las personas de la localidad Riomar quienes más orgullosos se sienten. Con respecto a la percepción sobre Barranquilla como una ciudad para vivir, el 85% de los encuestados se encuentra satisfecho.

SEGURIDAD. El 52% de los encuestados se siente seguro en sus barrios frente a un 25% que se siente inseguro, y 23% manifiesta no sentirse ni inseguro ni seguro. En este caso existe una gran diferencia por nivel socioeconómico, mientras que en los estratos bajos solo el 40% de las personas se siente segura, en el nivel alto la cifra es de 84%.

Asimismo, las localidades que más seguras se sienten son Riomar (77%) y Nor-



JESÚS RICO

El alcalde Jaime Pumarejo durante su intervención tras conocer los resultados de la encuesta.

te Centro Histórico (74%), mientras que las que menos son Suroriente (32%) y Suroccidente (47%). Sobre los problemas más graves relacionados con la seguridad en barrios, el 70% de los encuestados afirmó que se presentan muchos atracos callejeros y el 25% que existen problemas de drogadicción.

En cuanto a la percepción de seguridad en la ciudad, el 43% de los encuestados dice sentirse seguro. En este caso sigue habiendo diferencias por nivel socioeconómico, aunque es menor, siendo el nivel bajo el que menos seguro se siente (39%), comparado con el nivel medio (48%) y alto (49%). Por otra parte, cuando se le consultó a los barranquilleros si en el último año fueron víctimas de algún delito, el 15% afirmó que sí, de este porcentaje el 45% denunció el delito. Manuel Fernández, di-

“En seguridad, vamos por el camino correcto”

Al conocer el resultado de la encuesta, el alcalde de Barranquilla, Jaime Pumarejo destacó que la ciudad va bien. En cuanto a la seguridad resaltó que en el 2019 se redujo la mayoría de los índices de inseguridad. “Enero fue de muy buenas noticias, redujimos los hurtos, la extorsión, el microtráfico y el homicidio, es decir, menos personas murieron gracias a las acciones positivas que está tomando la fuerza pública, y este mes está ocurriendo lo mismo; es decir, estamos dando buenas noticias en

materia de seguridad, vamos por el camino correcto”. En materia de crecimiento económico, Pumarejo destacó que a largo plazo se ha reducido la pobreza del 43 al 21% en el área metropolitana. “La percepción ha podido tener una pequeña variación dentro de los márgenes de error, pero las cifras son contundentes, Barranquilla sigue por la senda del crecimiento”. Por último dijo que el reto ahora es seguir escuchando a la comunidad para que a Barranquilla le vaya mejor.

rector del programa Cómo Vamos, considera que a Barranquilla hay que verla en el contexto de los últimos 12 años. “En el 2008 la percepción de seguridad en Barranquilla era de 41% en el barrio, en el 2019, la percepción de seguridad llegó al 52% hubo una mejora, ob-

viamente todavía hay cosas que hacer”.

Sostuvo que es importante tener en cuenta que Barranquilla fue la segunda ciudad del país que más invirtió en seguridad y justicia, pero el trabajo de Barranquilla tiene que ser acompañado por el Gobierno nacional. “Te-

nemos tres jueces penales por cada 100 mil habitantes, mientras que el promedio nacional es de 6, requerimos apoyo del Gobierno nacional para seguir mejorando los índices de justicia y seguridad.

También destacó que el barranquillero está satisfe-

cho con la forma en que se invierten los recursos públicos, pero además esa satisfacción se incrementó significativamente en los últimos 12 años. Barranquilla pasó del 55% al 82%, mientras que en Medellín y Bogotá disminuyó la satisfacción en la forma en que se invierten los recursos públicos.

“Eso refleja la confianza por qué las obras se ven, las inversiones se triplicaron y lo que vemos es que la ciudad ha avanzado a pesar de que tiene unos temas pendientes”.

Los barranquilleros priorizaron tres temas: empleo y situación económica del hogar, seguridad y salud, en cuarto lugar educación y en quinto lugar vivienda. Con relación al espacio público tienen el 61% de satisfacción y con relación a la satisfacción en las vías es del 76%.

POBREZA, EMPLEO Y ALIMENTACIÓN. El porcentaje de barranquilleros que se consideró pobre en 2019 fue del 20%, una cifra que está 5 p.p. por encima de la observada en 2018, siendo las localidades del Suroriente (29%), Metropolitana (26%) y Suroccidente (17%) las que registraron los mayores porcentajes, al igual que las personas mayores a 55 años (27%).

En cuanto a la alimentación, el 22% de los encuestados dijo que ellos, o algún miembro de su hogar, tuvieron que comer menús de tres comidas diarias porque no había suficientes alimentos y de este porcentaje, el 26% afirmó que sucedió con mucha frecuencia; es decir, más de 10 veces en el último mes.

En el tema de empleo, el 60% de las personas en Barranquilla consideran que no es nada fácil encontrar empleo, sin mayores diferencias por sexo, nivel socioeconómico y grupo etario. Esta cifra estuvo 6 p.p. por debajo del dato presentado en 2018; sin embargo, todavía es elevada frente al promedio de años anteriores. Porsu parte, el 22% consideró que era relativamente fácil y el 18% que bastante fácil encontrar empleo.

Transporte de carga es el que más contamina: Cáceres

En Barranquilla realizarán monitoreo de estas fuentes.

Colfecar dice que restricciones no inciden en mejora.

El transporte de carga es el que representa mayor porcentaje de contaminación atmosférica afectando la calidad del aire. Así lo dijo el director general de Barranquilla Verde, Henry Cáceres a propósito de la restricción a este tipo de vehículos que

se comenzó a aplicar en la capital de la República.

En Barranquilla el plan es realizar monitoreo de estas fuentes móviles, expresó Cáceres al explicar que por lo anterior se han reunido con Tránsito y el AMB, con el fin de buscar las estrategias para un mayor control ambiental.

Sin embargo, agrega el funcionario, la Secretaría de Tránsito debe hacer los controles operativos necesarios, con el fin de estar revisando si estos cuentan con la técnica mecánica al día.



JESÚS RICO

Dos camiones circulan por la vía 40.

Según el informe del parque automotor activo en Barranquilla para el año 2018, en la ciudad están matriculados 1.771 camiones (Acpm), 2 (biodiésel), 2 (gas) y 542 (gasolina), 699 tracto camión (Acpm) y 61 (gasolina). Volquetas 382 (Acpm), 2 (biodiésel), 2 (gas), 1 (gasgasol) y 72 (ga-

solina). Cifras mundiales indican que el parque automotor contribuye en un 75% en la contaminación del aire. Luis Carlos Gutiérrez, especialista en ciencias ambientales, explicó que la situación de los camiones que funcionan especialmente con diésel o Acpm es que generan una mayor canti-

dad de partículas y gases a la atmósfera.

Según el especialista, Barranquilla, a diferencia de Bogotá y Medellín, tiene un espacio aéreo abierto y la velocidad del viento es más alta; esto hace que la contaminación que se presente en el norte o centro de la ciudad se desplace al sur.

Los transportadores de carga agraviados en Colfecar afirmaron que las restricciones que se empezaron a implementar en varias zonas de Bogotá afectarán de manera significativa la competitividad del sector, pero que no generarían mayores efectos sobre la calidad del aire, ya que los principales contaminantes del mismo están en otros sectores.

“Limitar el tránsito del transporte de carga no solo no es la solución para disminuir los problemas en la ca-

lidad del aire, sino que estas medidas afectan la provisión de bienes y generan otros inconvenientes para la economía como el incremento en los costos de transporte y por tanto de los insumos y enseres que se transportan”, sostuvo el presidente ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto.

El dirigente gremial indicó que la decisión adoptada a través del Decreto 840 de 2019 y que empezó a implementarse el 31 de enero de 2020, divide y limita la circulación para vehículos de carga en dos zonas: zona 1 o zona de restricción y zona 2 o zona de libre circulación.

En la primera se comenzó a aplicar una restricción por peso de carga y en la segunda, por antigüedad del vehículo, cobijando a los camiones que tienen más de 20 años.