

“Esto no se arregla por Twitter, se arregla con voluntad”: duro mensaje de dirigente de camioneros

Dos de lo más importantes gremios de los transportadores de carga anunciaron que no traerán más alimentos a la capital de la República hasta que se levante la restricción ambiental.

Por Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 11 febrero, 2020

Me gusta 6



Fuente: RCN Radio

La medida de los transportistas surge ante la aprobación del Decreto 0840 de 2019, promulgado durante el gobierno de Enrique Peñalosa y puesto en marcha por la actual titular de la Alcaldía Mayor de Bogotá, Claudia López, ante la emergencia ambiental que vive la ciudad por la acumulación de material particulado y el efecto de inversión térmica que se ha sentido en los últimos días en toda la capital.

Ese decreto determina que los camiones de carga pesada no pueden circular por las vías de Bogotá entre las 5 de la mañana y el mediodía, y entre las 5 de la tarde y la medianoche, a fin de reducir los efectos de la contaminación vehicular en los principales corredores viales de la ciudad.

Ante esa situación para quienes transportan los insumos vitales, tanto el presidente de la Confederación Colombiana de Transportadores, Jorge García; como el representante de la Asociación Colombiana de Camioneros, Juan Carlos Bobadilla; confirmaron a UNIMINUTO Radio la participación de sus gremios en la no movilización de alimentos, y enfilaron sus baterías contra la petrolera estatal **Ecopetrol** porque, según ellos, la problemática sería por la pésima calidad del combustible que se le ofrece a Bogotá, en comparativa con el de otras ciudades.

De acuerdo con lo dicho por el vocero de los camioneros agremiados en la Confederación, el plan estipula que los transportadores no lleven sus mercancías hacia Bogotá, sino que las dirijan hacia otras ciudades, aunque ambos gremios fueron enfáticos en que no conllevarán acciones de hecho como protestas o bloqueos, esto último como gesto de buena voluntad a fin de buscar un acuerdo tanto con el Gobierno Nacional, como el Distrital.

“Nosotros somos conscientes de que, ante todo, la Administración de Bogotá y el Ministerio de Transporte tienen que valorar que hemos hecho un esfuerzo por entrar a un diálogo, y no necesariamente tenemos que llegar a extremos para que podamos ser escuchados”, afirmó García en declaraciones a UNIMINUTO Radio.

Ambos bloques camioneros afirman que ya han adelantado conversaciones con la ministra de Transporte, Angela María Orozco y con el Alto Gobierno, para que intercedan con la alcaldesa López y lograr una medida concertada sobre la movilidad capitalina que beneficie a todos los sectores, así como en la opción de realizar la renovación del parque automotor de carga a nivel nacional.

Ante el tema de que si esta medida puede generar desabastecimiento de alimentos esenciales en la canasta básica de los bogotanos, García afirmó que la decisión de los conductores puede afectar el alimento diario, pero que las centrales de abasto como Corabastos, no se verían tan afectadas por esa situación.

Bobadilla fue enfático en buscar la concertación pero también invitó a los gobernantes a que recorran las calles y busquen agilizar la movilidad en las principales vías de Bogotá y de las distintas ciudades del país.

“Los vehículos contaminan cuando están varados en un trancón, ahí es donde se eleva la contaminación. Los vehículos, cuando se movilizan, reducen a 50% ese gasto en torno al ambiente”, sostuvo el dirigente de la ACC, quien también fue enfático en que deben realizarse amplias mejoras en la infraestructura vial como la presencia de agentes de tránsito, semáforos, reparcho, paraderos de transporte público, señalización y demarcación de carriles exclusivos.

“Esto no se arregla por Twitter, esto no se arregla por micrófonos. Esto se arregla es sentándose y con voluntad todos sacamos adelante a esta ciudad”: Juan Carlos Bobadilla, vocero de la Asociación Colombiana de Camioneros

Ante lo que le solicitan al Gobierno Nacional para implementar la transición de los automotores viejos, ambos gremios han solicitado apoyo a la cartera de Transporte para que se agilicen los trámites de registro de los camiones a gas natural, opciones de financiación ante los elevados costos de los nuevos modelos de vehículos de carga y la exención del IVA en esa modalidad de automotores.

UNIMINUTO Radio se comunicó con las Secretarías de Movilidad y Ambiente para conocer la posición oficial ante la decisión de los conductores agremiados, pero hasta la publicación del artículo, no hubo respuesta.

Por su parte, fuera de micrófonos, un funcionario de la Secretaría de Ambiente ratificó que la medida fue pensada para mejorar la calidad del aire que tienen los bogotanos y que no habrá un pronunciamiento oficial hasta que se de por terminada la Emergencia Ambiental.

Escuche aquí las declaraciones del presidente de la Confederación Colombiana de Transportadores, Jorge García, y del representante de la Asociación Colombiana de Camioneros, Juan Carlos Bobadilla.

0:00 / 9:33

Declaraciones de Jorge García, presidente de la Confederación Colombiana de Transportadores

0:00 / 9:34

Declaraciones de Juan Carlos Bobadilla, representante de la Asociación Colombiana de Camioneros

0 COMPARTIDO Facebook Twitter LinkedIn Google+ WhatsApp

Ficha de búsqueda

Nombre del artículo: "Esto no se arregla por Twitter, se arregla con voluntad": duro mensaje de dirigente de camioneros

Descripción: Dos de lo más importantes gremios de los transportadores de carga anunciaron que no traerán más alimentos a la capital de la República hasta que se levante la restricción ambiental.

Autor: Cristian Alexis Vega Canasteros

UNIMINUTO Radio: UNIMINUTO Radio

Publisher Logo: UNIMINUTO RADIO AM.TV.COM

0 comentarios Ordenar por Más antiguos

Agregar un comentario...

Pluggin de comentarios de Facebook

TEMAS RELACIONADOS alimentos Medio Ambiente Transporte

Me gusta 6

Otros temas de interés

Los humedales serían la clave para proteger la vida del jaguar

Maria Camila PALENCIA RIVERA - 11 febrero, 2020

“Esto no se arregla por Twitter, se arregla con voluntad”: duro mensaje de dirigente de camioneros

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 11 febrero, 2020

Guaidó volvió a Venezuela en medio de confrontaciones violentas

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 11 febrero, 2020

Feliz Día del Periodista les desea el equipo de Datéate Radio

Datéate - 11 febrero, 2020

Enero, el mes con mayor pérdida en la Amazonia brasilera

Maria Camila PALENCIA RIVERA - 11 febrero, 2020

Unidad de los cristianos: hacen falta puentes, no muros

Luis Eduardo Forero Medina - 11 febrero, 2020

Gobierno chino no autorizó traslado de colombianos para evitar la propagación del Coronavirus

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 10 febrero, 2020

Robert Farah volverá a las canchas: sanción en su contra, fue levantada

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 10 febrero, 2020

Se reporta grave incendio en el Humedal Neuta en Soacha

UNIMINUTO Radio Soacha - 10 febrero, 2020

Enero, el mes con mayor pérdida en la Amazonia brasilera

Maria Camila PALENCIA RIVERA - 11 febrero, 2020

Unidad de los cristianos: hacen falta puentes, no muros

Luis Eduardo Forero Medina - 11 febrero, 2020

Gobierno chino no autorizó traslado de colombianos para evitar la propagación del Coronavirus

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 10 febrero, 2020

Robert Farah volverá a las canchas: sanción en su contra, fue levantada

Cristian Alexis VEGA CANASTEROS - 10 febrero, 2020

Se reporta grave incendio en el Humedal Neuta en Soacha

UNIMINUTO Radio Soacha - 10 febrero, 2020