

CALI

Gasto de los colombianos siguió al alza en 2020

Redacción de El País

El ritmo del gasto de los colombianos no se detuvo en el inicio del 2020. De acuerdo con datos de la firma Raddar, en enero los hogares gastaron \$64,3 billones, lo que representa un incremento de 7,3 %, en términos reales, frente al mismo mes del año anterior.

Camilo Herrera, director de Raddar, explicó que está comenzando a cambiar la tendencia de crecimiento del gasto, pero considera que esa moderación de la variación, "no es un freno del gasto, ni una caída: es un ajuste de tendencia".

Lo que se espera para este año es que el consumo siga creciendo, pero a tasas menores que las observadas entre junio y diciembre de 2019.

Entre las principales capitales del país, Cali fue la que tuvo el mayor crecimiento en el gasto de los hogares con una variación de 7,9 % en enero pasado. Neiva tuvo un repunte de 7,8 % y Montería de 7,7 %. Mientras que el gasto en Bogotá repuntó 7,1 % y en Medellín, 7,5 %.

Cabe recordar que el año pasado el consumo de los hogares en Colombia llegó a los \$727 billones, con un crecimiento real del 6%. Pero solo en diciembre el gasto repuntó 8,1 %.

Según una encuesta de Raddar, hecha en Barranquilla, Bogotá, Cali y Medellín, el 48 % de los consultados aseguró que en 2019 tuvo ingresos mensuales. El resto argumentó que no tenían trabajo, estudiaban o estaban dedicados a las labores del hogar.

Asimismo, el 64 % de los que tenían ingresos aseguraron que en el 2019 ganaban hasta un millón de pesos y el 36 % más de esa cantidad. En 2010, el 79 % ganaba menos de un millón, lo que indica que el nivel de ingresos de muchas personas ha mejorado en los últimos años.

El gasto por persona, en enero, fue de \$1.237.652

VALLE

Vía Mulaló-Loboguerrero no arrancarían este año

Se creó una mesa técnica que se reunirá cada semana para destrabar el proyecto.

Redacción de El País

El único proyecto de infraestructura de Cuarta Generación que se construirá en el Valle del Cauca sigue atascado por la falta de licencia ambiental.

Ayer, autoridades del departamento, gremios y congresistas se reunieron con representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y de la Agencia Nacional de Licencias Ambientales, Anla, para intentar destrabar el proyecto.

Sin embargo, todo parece indicar que la construcción de la carretera de 31 kilómetros, que acortará la distancia desde el Suroccidente del país hacia Buenaventura, no arrancará en 2020.

Todo porque la Anla le solicitó al concesionario, Covimar, nuevos estudios de impacto ambiental. En este trámite ya llevan más de dos años.

Edwin Maldonado, director del Comité Intergremial y Empresarial del Valle, comentó que se acordó crear una mesa permanente en conjunto con Minambiente, Anla, CVC, el concesionario, entre otras entidades para definir el cronograma de estudios pendientes por parte del concesionario y el inicio de la obra física.

Sin embargo, el mismo representante de la ANI dijo en la reunión que será difícil que la obra, en la que se tiene previsto invertir unos \$1,5 billones, arranque este año.

"Ojalá la mesa permanente aclare el tema. Se requería tener claro el panorama del proyecto más importante de la región, y por eso celebramos que el Gobierno Nacional haya atendido el llamado del bloque regional para revisar con celeridad el tema", dijo Maldonado.

Al respecto, el representante a la Cámara Christian Garcés, destacó que un punto importante de la reunión es el compromiso del Gobierno de trabajar para superar los obstáculos.

Así será el trazado de la vía Mulaló - Loboguerrero

Datos de enero 2019



Fuente: ANT

Gráfico: El País

Sobre la vía

La carretera Mulaló-Loboguerrero será una vía totalmente nueva de 32 kilómetros, atraviesa el corregimiento Pavas en el municipio de La Cumbre y finaliza en el corregimiento Loboguerrero, en Dagua.

La carretera está planeada para construirse en cinco tramos de forma simultánea. El proyecto incluye cinco túneles, el más grande de 5,3 kilómetros. Asimismo, la vía tendrá 4,1 km en doble calzada y 27,7 km en calzada sencilla.

La solicitud de licencia ambiental ante la Anla se presentó hace más de dos años.

"Se hará esta mesa técnica cada semana hasta que se pueda superar el problema de los estudios que requiere la obra", afirmó.

En noviembre del año pasado, cuando se esperaba el inicio del proyecto vial, la Anla le solicitó al concesionario Covimar nuevos estudios y le dio plazo de un año. Una parte de la comunidad se ha opuesto a la carretera por considerar que afectará las fuentes de agua. De ahí que la autoridad ambiental haya solicitado más estudios al respecto.

Miguel Vargas, gerente de la concesionaria Covimar, explicó que en este momento están haciendo los estudios que pidió la autoridad ambiental, para ello "hay que tomar una información de campo, procesarla y radicarla en la Anla".

Se espera que ese estudio esté listo en noviembre de este año y de ahí en adelante la Anla tendrá que tomar decisiones.



La Concesionaria Nueva Vía Al Mar, Covimar, firmó el contrato para la construcción de la vía Mulaló-Loboguerrero en el 2015. Ya se hicieron las consultas y han avanzado en compra de predios.

adelante la Anla tendrá que tomar decisiones.

La Gobernadora del Valle, Clara Luz Roldán, destacó el trabajo que se ha venido haciendo desde la región para que la Nación priorice los proyectos del departamento. "Lo más importante es la unidad en que viene trabajando el Valle del Cauca, congresistas, gremios, todos vamos en una misma dirección con los proyectos que hemos priorizado", dijo.

El Gobierno Nacional, por intermedio de la ANI, ratificó ayer que los principales proyectos de la región se van a llevar a cabo y aseguraron que al finalizar esta semana se espera que el Ministerio de Hacienda dé el aval financiero para la Malla Vial del Valle, lo que permitiría arrancar con la licitación, mientras que se buscan los recursos para hacer el cierre financiero de la de la doble calzada a Buenaventura.

CALI

Avanza el proyecto de vías para la paz

Redacción de El País

Un total de 28 municipios de Cauca, Caldas, Quindío, Risaralda y Valle del Cauca se están beneficiando del proyecto 'Mejoramiento de vías rurales, vías para la paz', que tiene recursos del Sistema General de Regalías.

Según la Federación Nacional de Cafeteros (FNC), entidad que ejecuta el programa, con una inversión de \$33,356 millones, este proyecto se ha traducido a la fecha en el mejoramiento de 58 tramos viales en 650 kilómetros y la construcción de más de 20 kilómetros lineales de placa-huella, en beneficio de más de 400.000 personas, que además han recibido talleres ambientales y de seguridad vial.

"Este proyecto de gran envergadura se ha enfocado en mejorar la movilidad en las vías rurales interviniendo puntos críticos, para así optimizar el acceso y salida de bienes y servicios y acercar a las comunidades a los mercados, la oferta institucional y los servicios so-



Con el programa de vías para la paz se ejecutó en el Valle del Cauca una obra en el municipio de Buenaventura, que incluyó placa huella y mejoramiento de vías.



Esta es una de las vías para la paz realizada en el Quindío

ciales del Estado", destacó la Federación.

Ayer se entregaron obras de mejoramiento de 26 kilómetros de la vía Alto de Guacas, que comunica los municipios de Génova y Pijao en Quindío a la comunidad beneficiada y las autoridades locales.

Esta obra, que tuvo un costo de \$6.200 millones, permitió construir 2,6 km de placa-huella, 9 muros de contención y 27 alcantarillas, que beneficiarán a más de 13.800 habitantes de la zona cafetera.

"En la Federación nos complace ser ejecutores de estas obras que traen progreso y bienestar a estos dos municipios", destacó el director del Comité de Cafeteros del Quindío, José Martín Vásquez Arenas.

COLOMBIA

Precios del petróleo y del dólar sufren por coronavirus

Resumen de agencias

La situación que vive China por la propagación de la enfermedad del coronavirus sigue afectando los mercados. Ayer, el precio del dólar aumentó \$32,6 y la TRM para hoy quedó en \$3.440,96. El petróleo, por su parte continuó a la baja.

Durante la jornada se realizaron 1.486 transacciones por un monto de US\$1.030 millones. La moneda alcanzó un precio mínimo de \$3.421 y uno máximo de \$3.455,50.

Analistas de Bancolombia explicaron que el aumento de la divisa se dio en un contexto de incertidumbre global a causa del pronunciamiento de la Organización Mundial de la Salud con respecto a los casos registrados de coronavirus en Europa.

En concreto, el director de la organización advirtió que estos casos podrían ser la "chispa que se convierte en un incendio más grande"; declaración que generó temor entre los inversionistas. "Lo anterior estuvo acompañado de una fuerte caída de los precios del petróleo por la falta de acuerdo en la reunión de urgencia que llevó a cabo la Organización de Países Exportadores de Petróleo, Opep", dije-

ron.

El precio del petróleo WTI cerró con un descenso del 1,5 % y se situó por debajo de los 50 dólares el barril, concretamente a 49,57 dólares, en lo que es ya una caída prolongada que lo sitúa a valores de hace 13 meses.

Los precios del petróleo cayeron así a su nivel más bajo desde enero de 2019 debido a una demanda china más débil.

¿Qué pasa en China?

Cientos de miles de trabajadores chinos regresaron a cuarentenas a oficinas y fábricas tras las prorrogadas vacaciones del Año Nuevo Lunar.

La consigna oficial es volver al trabajo "de manera ordenada", y de verificarlo se encargó en persona el propio presidente chino, Xi Jinping, quien realizó una inspección sorpresa en Pekín, su primera aparición pública desde que estalló el brote.

Pero lo cierto es que la capital china, Shanghai, Cantón y Shenzhen registraron el pasado fin de semana notables caídas en las llegadas por tren en comparación con años anteriores, según informan los medios oficiales.