

Publicado: 11 de febrero de 2020 - 14:03 p.m.

Industria automotriz propone pico y placa por modelo de vehículo



Blu Radio. Movilidad. Foto: AFP

Los camiones no son los únicos carros viejos en circulación y a

Por: [Marcela Peña](#), BLU Radio

La alerta ambiental en Bogotá puso el tema de la calidad combustibles sobre la mesa. Los fabricantes de la industria automotriz **dicen que se necesitan más acciones desde el Gobierno** y aseguran que el pico y placa no debe ser por dígito, sino por modelo de fabricación.

"Si se impone un pico y placa a los vehículos con más de 15 o 20 años se matan dos pájaros de un solo tiro: **se reducen las emisiones contaminantes y se combate la congestión**", aseguró el presidente de Andemos Oliveiro García.



Convierta a BLU Radio en su fuente de noticias

Según García, **el 56% del parque automotor tiene más de 10 años** y eso no solo incluye a los camiones (que son los únicos con restricción) sino también a vehículos particulares y de servicios públicos.

Aunque **Ecopetrol** está produciendo combustibles con menos de 15 partes de azufre por millón **no se está vigilando qué pasa cuando el producto sale de la refinería**: en el proceso de mezcla, almacenamiento y distribución.

Hoy nadie les dice a los conductores qué tan bueno es el diésel o la gasolina con la que tanquean sus vehículos en la estación de servicio y **el temor es que se esté "degradando" por el camino**. A eso se suma que no todos están recibiendo la misma calidad.

Vea aquí: Exención del pico y placa solo se podrá pagar por seis meses en Bogotá

Ecopetrol lleva dos años con acciones específicas para mejorar la calidad de lo que entrega al mercado. Luis Guillermo Aristizábal, gerente de desarrollo de refinación, **admitió que hay dos lugares que están recibiendo un producto de mejor calidad**

"Específicamente la ciudad de Medellín, donde hay una problemática ambiental de mucho interés para **Ecopetrol** y en Bogotá para suplir las necesidades del sistema TransMilenio y la entrada en operación de vehículos con bajas emisiones", agregó.

Publicidad

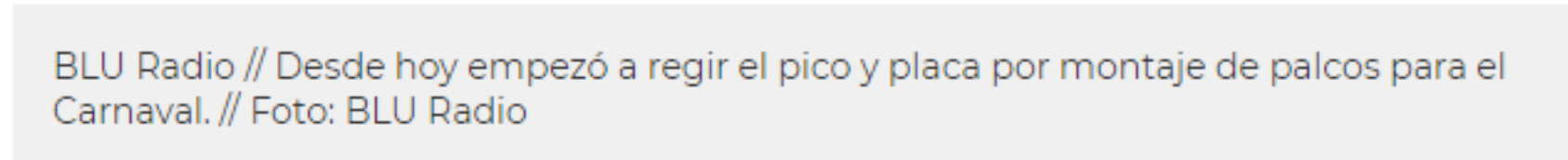
Más contenido sobre: [Pico y placa](#) [excepción de pico y placa](#)

Comentarios ▾

Publicidad

Publicado: 10 de febrero de 2020 - 06:31 a.m.

Comienza pico y placa en la Vía 40 por instalación de palcos



BLU Radio // Desde hoy empezó a regir el pico y placa por montaje de palcos para el Carnaval. // Foto: BLU Radio

La media rige en los horarios de 7:30 a 9 de la mañana y de 5:30 de la tarde a 7:00 de la noche para los carros particulares.

Por: [Redacción Digital BLU Radio](#)

Por el montaje de los palcos para los desfiles del Carnaval en la Vía 40, la Secretaría Distrital de Tránsito implementa desde este lunes el pico y placa en esta importante arteria vial para preservar la seguridad de los usuarios y mejorar la movilidad del sector.

LO MÁS RECIENTE

11

Feb



Economía

Industria automotriz propone pico y placa por modelo de vehículo

11

Feb



Economía

"El BID llegará a barrios de Barranquilla con charlas públicas": Jaime Pumarejo

11

Feb



Economía

Listo el 'pabellón de cristal' para la Asamblea del BID en Barranquilla

10

Feb



Economía

Efecto coronavirus lleva al **petróleo** a su nivel más bajo en más de un año

LO MÁS RECIENTE

10

Feb



Sociedad

Comienza pico y placa en la Vía 40 por instalación de palcos

09

Feb



Sociedad

09 de febrero de 2020 – Encuentros BLU, programa completo sin cortes

09

Feb



Sociedad

Dos personas muertas y cuatro heridas tras grave accidente en Barbosa, Antioquia

09

Feb



Sociedad

¿Comer porque lo pide el cerebro o el cuerpo?