

Vanti entregará cuatro nuevas bombas de gas de aquí a 2021

Las estaciones abastecerán la fase I Y II de TransMilenio, y contarán con un sistema robusto de compresores que disminuirá el tiempo de llenado del tanque en los buses.



La inversión total será de siete millones de dólares. Cortesía

Anderson Urrego J.
andurr@eltiempo.com

ADICIONAL a las seis estaciones que ya se encuentran actualmente operando, la empresa hará entrega de cuatro bombas más que abastecerán las troncales del sistema de transporte de Bogotá; estarán ubicadas en Usme, Suba, Bosa y el Portal Norte.

La estación de Suba estará en la vía que comunica a la capital con el municipio de Cota. Al sur se encontrará la de Bosa Brasil; y la de Usme, en el sector del Uval. En el punto norte, se anun-

ció la entrega en el primer semestre del año en curso.

De los 741 buses a gas adjudicados con la licitación en diciembre del año pasado, 351 ya han logrado la reducción del 50% en emisiones de CO2 en el ambiente, además de una baja del 99% en el material particulado al interior de los buses, según un estudio de la Universidad de los Andes. Esto ha significado un ahorro en costos de operación de la flota de hasta el 25%.

Sumado a esto, el vicepresidente Técnico del grupo Vanti, Jorge René Perea, en diálogo con Portafolio, co-

mentó que apuestan a que la troncal de la Avenida 68 (una vez terminada), tenga en su totalidad buses a gas.

Consecuente con esto, espera que la red de estaciones sea mucho más robusta a 2025; 15 o 20 estaciones, puntualizó.

Por su parte, Rodolfo Anaya, presidente de Vanti, aseguró que los buses Euro VI a gas natural restantes para las troncales ingresarán en los primeros seis meses de 2020.

Los vehículos que ya operan poseen un motor ciclo Otto con sistema de control de emisiones que cuenta


con catalizadores (metales preciosos como el paladio y el rodio), logrando estándares más altos que los vehículos diésel con una fina gestión electrónica.

SISTEMA DE ABASTECIMIENTO

Perea explicó que el abastecimiento mensual es de dos millones de metros cúbicos por estación. Cuando rueden los 741 buses, esperan un volumen de más de 5 millones.

El proceso comienza con la filtración y medición del gas proveniente de la matriz de la ciudad (las estaciones tienen un flujo de 3.000 metros cúbicos por hora). Posteriormente, entra con una presión de 180 libras por pulgada cuadrada (psi por sus siglas en inglés), pero el sistema se encarga de aumentarla a 3.000 psi, cifra permitida según la reglamentación nacional.

Por último, los compresores, de origen canadiense, abastecen las bombas en donde se llenan los compartimentos de los articulados en un tiempo estipulado de ocho a diez minutos. ☞



VOLVO XC90
EL MUNDO QUE VIVES.
EL FUTURO QUE IMPULSAS

PLAN 50/50
CUOTA MENSUAL
DESDE: \$1.274.000*
AGENDA TU TEST DRIVE

RETOMAMOS TU VOLVO
A PRECIO DE
REVISTA MOTOR

ENCUENTRA NUESTRAS VITRINAS EN WWW.VOLVOCARS.COM/CO



Foto de referencia. Algunos diseños, acabados o accesorios pueden variar respecto de la foto de referencia y pueden tener un costo adicional *Conoce las condiciones y restricciones del plan de retoma a precio de revista Motor de fecha 7 de agosto de 2019 en <https://assets.volvocars.com/co/~media/row/colombia/plan-retoma/legales-plan-retoma-pgina-web-febrero-2020.pdf> **El plan de financiación anunciado aplica solo para Volvo XC90 T6 Inscription Modelo 2020, precio de \$260.000.000, será válido hasta el 29 de febrero de 2020 o hasta agotar inventario, lo primero que ocurra. El valor de la cuota enunciada no incluye el valor del seguro de vida, seguro todo riesgo u otros cargos cobrados por las compañías de financiamiento. Plazo 24 meses: El plan de financiación incluye un (1) pago inicial del 50% del valor del vehículo \$130.000.000, veinticuatro (24) cuotas mensuales de \$1.274.000 correspondientes a intereses, y un pago final de \$130.000.000 correspondiente al 50% restante del valor del vehículo. Aplica únicamente con Banco Santander. Volvo y el logotipo de Volvo son marcas registradas de Volvo Trademark Holding AB.