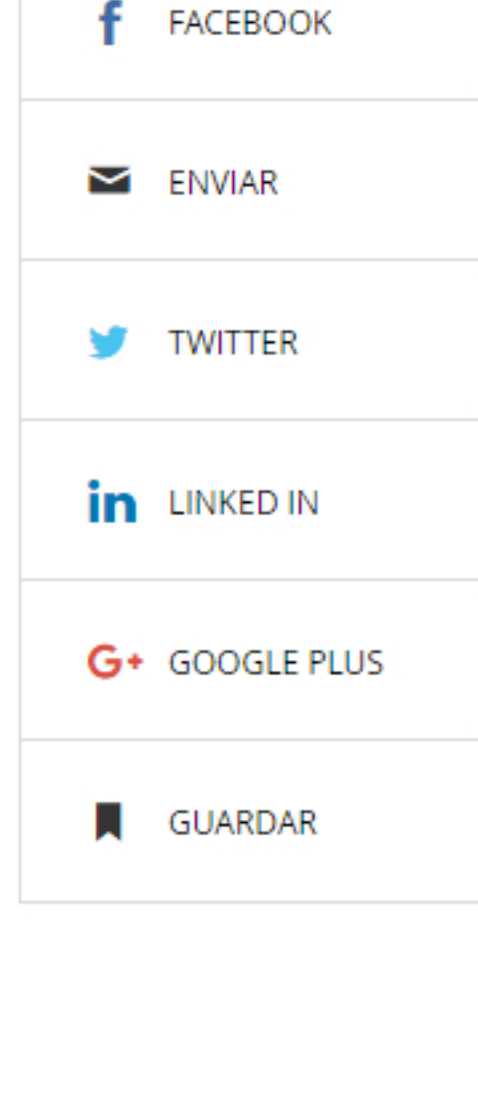


Colombia necesita \$30 billones para completar su mapa vial

Los retos son dos: terminar la financiación de vías 4G, y estructurar y desarrollar 30 proyectos que son claves para destrabar tramos prioritarios.



Un poco más de 10 vías de cuarta generación están pendientes de lograr su cierre financiero definitivo.

ANI

POR: PORTAFOLIO · FEBRERO 06 DE 2020 - 10:00 P.M.

La infraestructura vial en Colombia ha avanzado más en los últimos 10 años que en varias décadas, sin embargo, aún le faltarán unos \$30 billones para llegar a buen puerto.

(Lea: [Este año entregarán las tres primeras vías 4G completas](#))

Los retos son mayúsculos y se dividen en dos: terminar el financiamiento de las vías de cuarta generación (4G) y estructurar y desarrollar 30 proyectos en todo el país, que fueron identificados como claves para destrabar -a mediano y largo plazo- el mapa vial colombiano.

(Lea: [Arranca la liquidación de la Concesionaria Ruta del Sol II](#))

De lograrse ambas tareas, el país podría apostarle a retomar un crecimiento de la economía potencial de entre 4% y 4,5% en el horizonte 2022 - 2026, tal y como lo revela el centro de estudios Anif en un estudio hecho para la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

(Lea: [Siete vías 4G pendientes para ser reactivadas](#))

VÍAS 4G Y PRIORITARIAS

"El país enfrenta un verdadero desafío dual en este frente de infraestructura vial. En primer lugar, se requiere continuar avanzando en el programa de vías 4G (...) y en segundo lugar, deben retomarse los esfuerzos de consolidación de los CCE - corredores prioritarios de comercio exterior-, siendo estas las verdaderas vías arteriales que permitirán las mayores ganancias en competitividad y productividad".

El primer frente de trabajo, sin dudas, tiene su foco en las vías 4G, programa que actualmente está bordeando los \$60 billones, según Anif, y que aún tiene pendientes por financiar más de \$15 billones, es decir, el equivalente a dos reformas tributarias.

Esto, si se tiene en cuenta que "a septiembre del año pasado, 17 proyectos del programa (9 de la primera ola y 8 de la segunda) habían alcanzado cierres financieros definitivos, totalizando unos \$26,2 billones en recursos comprometidos", lo cual hace que estén pendientes poco más de 10 iniciativas por asegurar sus recursos plenos.

Además de esto y de los escándalos de corrupción que han salpicado al sector, asegura Anif, "los agentes del sector (financiadores, concesionarios, constructores) han debido sortear una gradual curva de aprendizaje en el financiamiento bajo Project Finance (debiéndose gestionar riesgos financieros, de construcción y operativos).

En plata blanca, al día de hoy, los bancos corrieron con gran parte del financiamiento. Las entidades externas han participado con unos \$8,1 billones, mientras que las colombianas han aportado otros cerca de \$8 billones, aunque estas últimas han venido rebajando sus inversiones ante mayores exigencias regulatorias y los ciclos de créditos.

Esto lleva a que Anif plantee la necesidad de "aumentar las exposiciones bancarias a la infraestructura hacia un rango del orden del 10% - 14% de la cartera comercial".

Esto es consistente con mantener el actual 30% de financiamiento de la banca local y el fondeo de unos \$9 billones a \$10 billones del programa de infraestructura 4G + CCEs durante el próximo quinquenio, versus \$30,4 billones del total remanente por financiar.

ALTERNATIVAS

Lo anterior deja, sin dudas, un elevado número de recursos necesarios para que se complete el mapa vial colombiano, y así se mejore "la articulación vial regional-nacional y, de esta manera, impulsar las ansiadas ganancias en productividad-competitividad".

Los frentes más urgentes deberían ser los 10 proyectos que han venido mencionando analistas del sector, entre los que se encuentran los 18 kilómetros faltantes en la vía Villeta - Guaduas (Cundinamarca), el tramo entre Buga y Buenaventura (en el Valle) que está pendiente y la terminación de la vía entre Bogotá y Villavicencio.

La necesidad de recursos es tal, que Anif y la CCI han venido planteando la necesidad de financiar estos megaproyectos con la privatización de algunas empresas en las que el Estado tiene participación.

"La restricción del financiamiento bancario en el sector de infraestructura implica no solamente flexibilizar las fuentes de financiación privadas (vía mercado de capitales), sino complementos de mayor inversión pública. Dadas las consabidas fugas fiscales del periodo 2020-2022, es ineludible analizar el potencial de enajenaciones-privatizaciones de activos públicos para el financiamiento de infraestructura", detalló el centro de estudios.

Y concluyó diciendo que si bien la venta del 8,5% de **Ecopetrol** -del que aún puede salir el país- y las enajenaciones inferiores al 49% serían importantes para fondear las vías necesarias, estos recursos serían insuficientes y sería necesario llevar a cabo un plan más agresivo de privatizaciones.

ESCENARIOS EN PRIVATIZACIONES

En el escenario base de Anif, el centro de estudios supone que el paquete de privatizaciones se limitará a electrificadoras regionales (\$1,5 billones) y a las participaciones minoritarias (\$3,6 billones), proveyendo ello tan solo bajos recursos adicionales cercanos a los \$5 billones.

Bajo un escenario optimista, el Gobierno de Iván Duque lograría allegar el capital político para llevar a cabo privatizaciones de activos públicos que provean recursos por al menos un 1% del PIB (incluyendo el 8,5% de **Ecopetrol**, **Cenit** e ISA, o una combinación de esas opciones).

En un escenario pesimista, asegura Anif, el ambiente de polarización política no permitiría llevar a cabo enajenaciones, aunque allí el Gobierno tendría un 'colchón' de \$8 billones de utilidades del Banco de la República, ahora contabilizadas como ingresos.



RELACIONADOS

RECOMENDADOS



INFRAESTRUCTURA
Entregan 10,5 kilómetros de doble calzada en vía Bogotá- Villavicencio

Última actualización - enero 31 de 2020 - 03:30 p.m.



ECONOMÍA
Este lunes firman 10 nuevos pactos por el crecimiento



INFRAESTRUCTURA
La red vial de TransMilenio crecerá 22,4% en cinco años



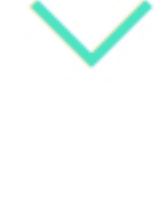
ECONOMÍA
Transportadores alertan posibles sobrecostos por cierre de La Línea

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

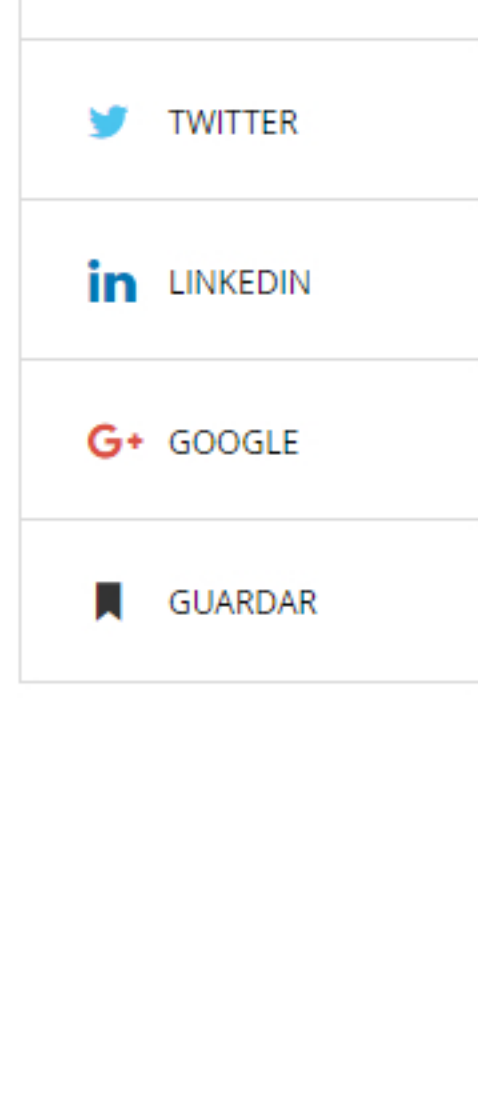
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Este año entregarán las tres primeras vías 4G completas

Entre junio y diciembre, estarán al 100% los proyectos Pacífico 2, Girardot - Honda - Puerto Salgar, y Cartagena - Barranquilla.



El proyecto Girardot - Honda - Puerto Salgar sería el primero en ser estrenado. Según la ANI, quedaría listo al 100% en junio de este año.

CORTESÍA

POR: PORTAFOLIO · ENERO 08 DE 2020 - 10:00 P.M.

Colombia entregará este año las tres primeras vías de cuarta generación (4G), luego de seis años de la primera adjudicación hecha por el gobierno del expresidente Juan Manuel Santos.

(Lea: [El 2020 llega con renovado interés por los planes de infraestructura](#))

Estos son los cálculos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), según le dijo a W Radio el vicepresidente de Gestión Contractual, Luis Eduardo Gutiérrez, quien afirmó que el plan del Ejecutivo está en reactivar el 100% del programa durante el primer semestre de este año.

(Lea: [Banco Mundial prevé un 2020 complicado para los países emergentes](#))

se trata de los proyectos Girardot - Honda - Puerto Salgar, Cartagena - Barranquilla y Pacífico 2, que registran avances y diciembre del 80% y quedarían a disposición plena de los colombianos entre junio y diciembre del 2019.

Para Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), "la finalización y entrega de obras de varias concesiones 4G este año demuestra que las compañías a cargo de los proyectos lograron obtener la financiación requerida para cumplir en tiempo con los cronogramas de ejecución de las intervenciones y disponer de los recursos humanos y técnicos para estos propósitos".

Y agregó que también "muestra que el diseño contractual del programa, cuando se aplica adecuadamente, permite culminar las fases de construcción de las distintas unidades funcionales. Viene ahora una etapa de operación y mantenimiento en donde se le garantiza a los usuarios los altos estándares de calidad en el servicio".

En el caso del primero -que es ejecutado por Mario Huertas, Constructora Meco, Pavimentos Colombia e Ingeniería de Vías-, el consorcio ya tiene terminadas cuatro de cinco tramos que componen el proyecto y solo uno está pendiente por culminar.

Según la ANI, esta iniciativa sería la primera que va a la luz en la que se calcula que se terminará en junio próximo, aunque ya varios tramos y variantes se han puesto al servicio. Y es que el avance total de las obras es de 98,81%, con corte al 15 de diciembre pasado.

En el caso de Cartagena - Barranquilla - Circunvalar de la Prosperidad, el reporte más reciente indica que su avance es de 95,9% y que quedaría lista durante el segundo semestre del año. No obstante, ya está en operación el que es, hasta ahora, el puente más extenso del país (4,7 kilómetros) entre ambas ciudades.

El concesionario tiene listas cuatro de las seis unidades funcionales que componen esta iniciativa y se prepara para darle los últimos retoques al proyecto en su etapa de construcción, de tal modo que comience la de operación y mantenimiento, a cargo de Mario Huertas, Constructora Meco, Colpatría y Castro Tcherassi.

Finalmente, este año quedará lista la construcción de la vía 4G Pacífico 2, que va entre Bolombolo - La Pintada - Primavera, en Antioquia. Según información del **Ministerio** de Transporte, con corte diciembre pasado, la carretera avanzaba al 80,71%, por encima del 74% que se calculaba llevaría en ese momento.

RUTA DEL SOL

Paralelamente, la ANI se prepara para que todo el programa 4G esté andando para el segundo semestre del año, en particular por cuenta de siete proyectos que presentan problemas.

Asimismo, la ANI tendrá una titánica tarea entre enero y junio de este año, que consiste en terminar la estructuración del proyecto Troncal del Magdalena, como se le conoce actualmente al tramo 2 de la Ruta del Sol. Hoy, la carretera es operada por el Invia, pero en el primer semestre de este año tendría un nuevo concesionario.

ESTAS SERÍAN LAS VÍAS 5G

Troncal del Magdalena, es decir, la continuación de la Ruta del Sol II, a la que se calcula le falta un 40% para terminar su etapa de construcción.

Ruta del Sol I, proyecto cuya concesión está próxima a terminar y en el que se incluirían los 18 kilómetros faltantes entre Villeta y Guaduas, en Cundinamarca.

Accesos a Palmira.

Vía entre Buga y Buenaventura.

Variante El Estanquillo entre Popayán y Pasto.

Vía entre Palermo y la Y de Ciénaga (Magdalena).

Recuperación de la navegabilidad del río Magdalena.



RELACIONADOS

RECOMENDADOS



ECONOMÍA
Dólar cierra por encima de los 3.400 pesos, tras una semana volátil

Última actualización - febrero 07 de 2020 - 01:37 p.m.



ECONOMÍA
Cuestión de tiempo, efectos del coronavirus en la economía colombiana



ECONOMÍA
'Impacto del virus chino en el crudo golpeará la economía colombiana'



ECONOMÍA
Formalización, vías y diversificación: las apuestas del agro este año

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Lo más leído

1. [Vea en el mapa la propagación del Coronavirus por el mundo](#)
2. [Los servicios bancarios que no tendrán costo desde 2020](#)
3. [Victimas del coronavirus ascienden a más 630](#)
4. [Cinco mitos sobre DataCrédito](#)
5. [Ángel Custodio Cabrera, nuevo ministro de Trabajo](#)
6. [Mintrabajo se despidió dando detalles de reforma pensional](#)

Las vías 5G se podrían hacer con la venta de