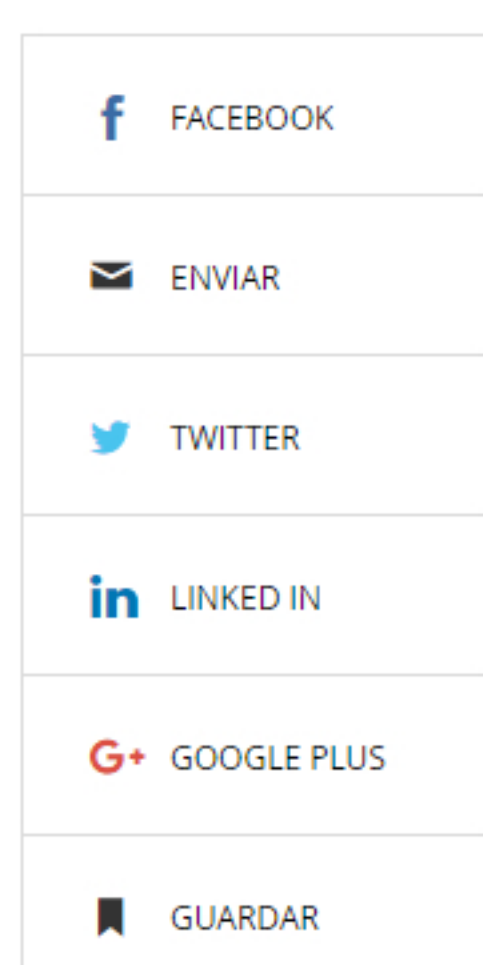


El plan de **Reficar** para ampliar su tarea a los 200.000 barriles

Con una inversión cercana a los US\$140 millones, **Ecopetrol** integrará la planta original al nuevo complejo.



En la actualidad el complejo de **Reficar** (foto), sector de Mamonal, esta refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional.

ARCHIVO PARTICULAR

POR: PORTAFOLIO · JULIO 31 DE 2020 - 09:35 P.M.

La administración de **Ecopetrol** ya puso en marcha la hoja de ruta con la que busca llegar en el 2022 a cargar la Refinería de Cartagena (**Reficar**) con más de 200.000 barriles de **petróleo** por día (bpd). Incluso la tarea le podría dar al citado complejo una capacidad de hasta 250.000 bpd.

(INS da visto bueno a medidas de prevención del covid- 19 en **Reficar**.)

Los grandes trabajos, ratificados en el Plan de Inversiones 2020 - 2022, y que comenzaron a finales de junio pasado, **pretenden no solo repotenciar la planta original (inactiva desde el año 2013), sino que además se construiría una red que la integraría al complejo moderno.**

Portafolio pudo establecer que el proceso de ampliación (que es liderado por el Área de Proyectos de la petrolera nacional) comenzó con obras pequeñas desde finales del año pasado.

(La ruta de **Reficar** para ir más allá de 200.000 barriles día).

Al respecto **Reficar** señaló que **en enero de este año se finalizaron algunas actividades de la ingeniería de detalle y se iniciaron otras de alistamiento y planeación que se vieron impactadas por la dinámica que ha generado la pandemia y la emergencia de salud.**

Por esta razón, la iniciativa se suspendió por varias semanas mientras las administraciones de **Ecopetrol** y **Reficar** reorientaban los presupuestos.

Así, **con la reorganización en los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, se trazó un nuevo cronograma, el cual define al primer trimestre del 2022 como el punto de partida en el aumento de la capacidad de carga por la ampliación.**

De igual manera, los técnicos al trazar nuevamente los costos, proyectaron que la inversión para realizar la obra está cerca a los US\$140 millones. En el 2020 se destinarán US\$60 millones.

AUMENTA LA CAPACIDAD

Con la repotencialización de **la planta original para integrarla al complejo de Reficar**, **aumentaría la capacidad de funcionamiento en más de un 35%, con lo que Ecopetrol espera producir desde el próximo año 37.000 bpd en gasolina, 97.000 bpd en diésel, 13.000 bpd en jet A-1, 26.000 bpd en naftas, y 36.000 bpd en otros derivados (gas licuado de petróleo (GLP), arotar, propileno, coque, azufre y fuel oil).**

Cabe recordar que el complejo industrial nuevo de **Reficar** (ubicado en el sector de Mamonal) en la actualidad esta refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional.

Esta cifra llama la atención si se tiene en cuenta que una de las razones por las cuales se construyó el nuevo complejo refinador, **era para cargar la planta con 150.000 bpd, es decir que a la fecha procesa 11.000 bpd adicionales a la proyección inicial trazada por los ingenieros que participaron en su montaje.**

Y con la modernización o repotencialización de la planta original la administración de **Ecopetrol** espera que la capacidad de carga para refinación aumente entre 70.000 bpd y 90.000 bpd (en épocas de su operación llegó a refinar en promedio 80.000 bpd).

“Es adecuado aprovechar esa infraestructura que está disponible. Sin embargo lo acertado es que sea costo-eficiente, es decir que genere un valor agregado para que los productos refinados puedan ser comercializados para que generen ingresos a Ecopetrol”, resaltó el ingeniero de **petróleo** y consultor, Julio César Vera.

PLAN DE INTEGRACIÓN

El proyecto de interconexión de los complejos antiguo y nuevo de **Reficar** hace parte de una estrategia de **Ecopetrol** que busca en el mediano plazo integrar la citada infraestructura con la planta que está en Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, en noviembre del 2018, el Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena, esta última con la integración de la planta original.

Para la administración de **Ecopetrol**, **con la reactivación de la refinería antigua, elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, con lo que incrementaría la oferta de crudos a todo el país.**

La integración de las dos plantas abre la puerta a que se refinen entre 400.000 y 450.000 barriles diarios de crudo, donde la mayor parte del proceso se lo lleva **Reficar**, ya que al adicionar la producción de la estructura original, el proceso se calcula en mínimo 240.000 bpd (Barrancabermeja carga 210.000 barriles).

Así, con los dos complejos en pleno funcionamiento **se ampliaría el intercambio de excedentes entre Cartagena y Barrancabermeja, como parte de la estrategia con la cual se complementa el aprovechamiento de ambas infraestructuras, lo que ayuda a garantizar la autosuficiencia de combustibles en el país.**

Alfonso López Suárez

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Recomendados

ECONOMÍA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



La reactivación que tendrán los 292 municipios no covid



Emisor ve más pronunciada la caída de la economía este año



Desde este sábado se permite el transporte a municipios



Las diez noticias de la semana en Portafolio

VER MÁS

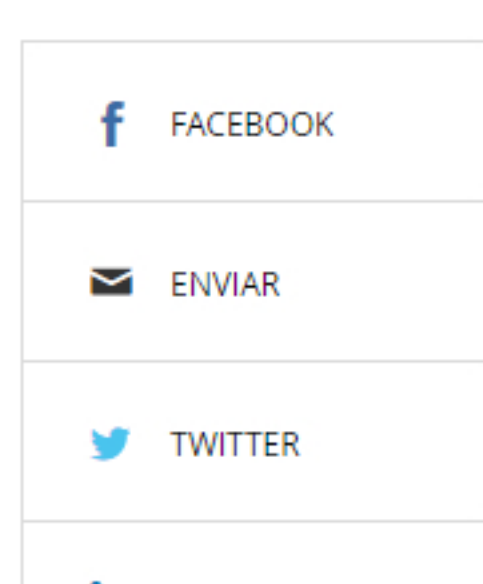
Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



INS da visto bueno a medidas de prevención del covid- 19 en **Reficar**

Tras una visita a la planta, la entidad concluyó que cumple con las medidas adecuadas para la prevención del covid-19.



Lo más leído

1. Este viernes inicia la cuarta entrega del ingreso solidario