

Portafolio

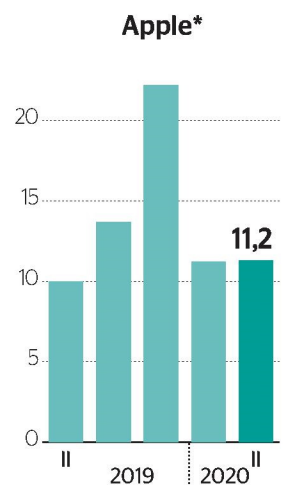
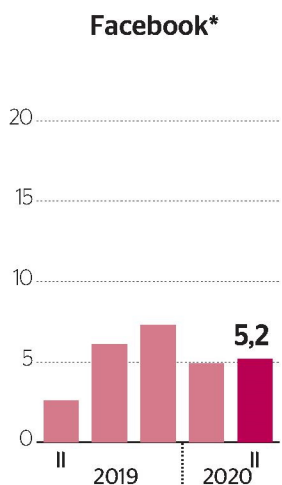
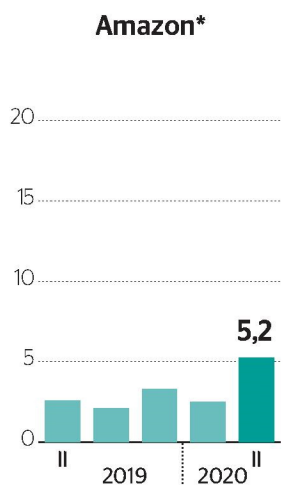
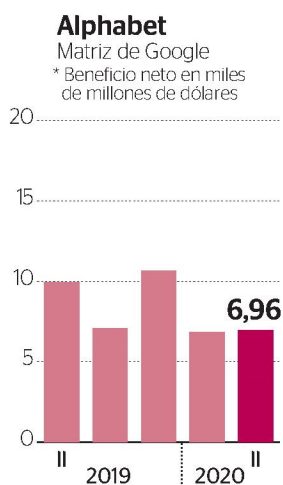
EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

TECNOLÓGICAS

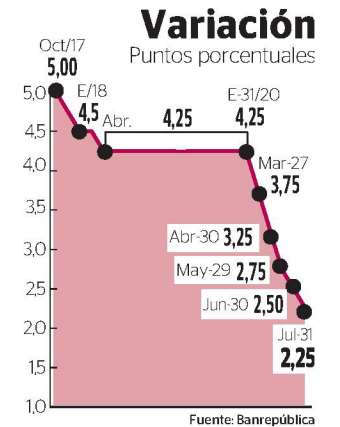
amplían brecha con la 'vieja economía'

Mientras gran parte de las empresas de los sectores tradicionales están con números en rojo por el golpe derivado de la pandemia del coronavirus, estas firmas incrementan sus ganancias. Pág. 8



ECONOMÍA

Emisor baja la tasa para evitar mayor caída de la economía



Pág. 5

ECONOMÍA

Exportaciones se contraen 26,4% en junio: Dane

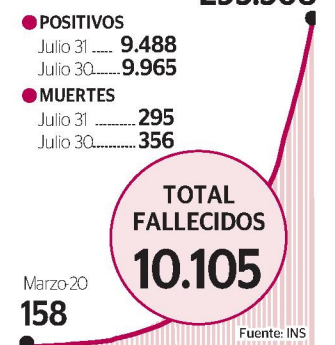
En el primer semestre, el país acumuló un descenso de 25,3%, debido al menor valor de los combustibles. Pág. 6

ECONOMÍA

La reactivación que tendrán los 292 municipios sin covid-19

En el 60% del país se estará retomando la reapertura de restaurantes, gimnasios, casinos y hoteles. Pág. 7

Contagiados en el país (Marzo-julio) 295.508



NEGOCIOS

El plan de Reficar para ampliar su producción a los 200.000 barriles

Con una inversión de casi US\$140 millones, Ecope-trol integrará la planta original al nuevo complejo, y se complementará con la refinería de Barranca.

Pág. 4

Negocios



En la actualidad el complejo de Reficar (foto), sector de Mamonal, esta refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional. CEET

El plan de Reficar para ampliar su tarea a los 200.000 barriles

Con una inversión cercana a los US\$140 millones, Ecopetrol integrará la planta original al nuevo complejo. A mediano plazo se complementará con la refinería de Barranca.

Alfonso López Suárez

LA ADMINISTRACIÓN de Ecopetrol ya puso en marcha la hoja de ruta con la que busca llegar en el 2022 a cargar la Refinería de Cartagena (Reficar) con más de 200.000 barriles de petróleo por día (bpd). Incluso la tarea le podría dar al citado complejo una capacidad de hasta 250.000 bpd.

Los grandes trabajos, ratificados en el Plan de Inversiones 2020-2022, y que comenzaron a finales de junio pasado, pretenden no solo repotenciar la planta original (inactiva desde el año 2013), sino que además se construiría una red que la integraría al complejo moderno.

Portafolio pudo establecer que el proceso de ampliación (que es liderado por el Área de Proyectos de la petrolera nacional) comenzó con obras pequeñas desde finales del año pasado.

Al respecto Reficar señaló que en enero de este año se finalizaron algunas actividades de la ingeniería de detalle y se iniciaron otras de alistamiento y planeación

que se vieron impactadas por la dinámica que ha generado la pandemia y la emergencia de salud.

Por esta razón, la iniciativa se suspendió por varias semanas mientras las administraciones de Ecopetrol y Reficar reorientaban los presupuestos.

Así, con la reorganización en los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, se trazó un nuevo cronograma, el cual define al primer trimestre del 2022 como el punto de partida en el aumento de la capacidad de carga por la ampliación.

De igual manera, los técnicos al trazar nuevamente los costos, proyectaron que la inversión para realizar la obra está cerca a los US\$140 millones. En el 2020 se destinarán US\$60 millones.

AUMENTA LA CAPACIDAD

Con la repotencialización de la planta original para integrarla al complejo de Reficar, aumentaría la capacidad de funcionamiento en más de un 35%, con lo que Ecopetrol espera producir desde el próximo año 37.000 bpd en gasolina,



La planta original llegó a refinar 80.000 barriles día. Archivo

97.000 bpd en diésel, 13.000 bpd en jet A-1, 26.000 bpd en naftas, y 36.000 bpd en otros derivados (gas licuado de petróleo (GLP), arotar, propileno, coque, azufre y fuel oil).

Cabe recordar que el

complejo industrial nuevo de Reficar (ubicado en el sector de Mamonal) en la actualidad esta refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional.

Esta cifra llama la aten-

ción si se tiene en cuenta que una de las razones por las cuales se construyó el nuevo complejo refinador, era para cargar la planta con 150.000 bpd, es decir que a la fecha procesa 11.000 bpd adicionales a la proyección inicial trazada por los ingenieros que participaron en su montaje.

Y con la modernización o repotencialización de la planta original la administración de Ecopetrol espera que la capacidad de carga para refinación aumente entre 70.000 bpd y 90.000 bpd (en épocas de su operación llegó a refinar en promedio 80.000 bpd).

“Es adecuado aprovechar esa infraestructura que está disponible. Sin embargo lo acertado es que sea costo-eficiente, es decir que genere un valor agregado para que los productos refinados puedan ser co-



Con la pandemia, la carga de Reficar bajo a 130.000 barriles por día, pero el volumen va subiendo levemente”.

mercializados para que generen ingresos a Ecopetrol”, resaltó el ingeniero de petróleo y consultor, Julio César Vera.

PLAN DE INTEGRACIÓN

El proyecto de interconexión de los complejos antiguo y nuevo de Reficar hace parte de una estrategia de Ecopetrol que busca en el mediano plazo integrar la citada infraestructura con la planta que está en Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, en noviembre del 2018, el Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refineries de Barrancabermeja y Cartagena, esta última con la integración de la planta original.

Para la administración de Ecopetrol, con la reactivación de la refinería antigua, elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, con lo que incrementaría la oferta de crudos a todo el país.

La integración de las dos plantas abre la puerta a que se refinan entre 400.000 y 450.000 barriles diarios de crudo, donde la mayor parte del proceso se lo lleva Reficar, ya que al adicionar la producción de la estructura original, el proceso se calcula en mínimo 240.000 bpd (Barrancabermeja carga 210.000 barriles).

Así, con los dos complejos en pleno funcionamiento se ampliaría el intercambio de excedentes entre Cartagena y Barrancabermeja, como parte de la estrategia con la cual se complementa el aprovechamiento de ambas infraestructuras, lo que ayuda a garantizar la autosuficiencia de combustibles en el país. ☺

450

MIL BARRILES de crudo al día llegarían refinar los complejos de Cartagena y Barrancabermeja, en un plan de Ecopetrol para integrar las dos plantas para fortalecer este negocio a través del denominado Sistema Integrado de Refinación (SIR).