

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (OCT.)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRA)
\$3.382,19	\$3.380,90	\$3.130	\$3.332	\$3.749,83	\$3.751,10	N.D.	N.D.	\$269,78	\$269,80	4,46%	28,65%	US\$1,35	US\$61,01	\$149.300,76

# Puertos le apuestan a nuevas tecnologías

En el TOC Américas 2019, uno de los encuentros más importantes de la industria logística y portuaria, se habló de la aplicación de tecnologías para el desarrollo del sector.

MARYLIN MARTÍNEZ MARTÍNEZ  
EL UNIVERSAL

Adoptar nuevas tecnologías como el blockchain y la inteligencia artificial para avanzar en el funcionamiento de puertos inteligentes es una de las prioridades para el desarrollo de este sector.

Durante el TOC Américas 2019, el principal evento y exhibición internacional de la industria portuaria y de la cadena logística contenerizada, que empezó ayer y que congrega a más de 800 participantes, se tratan temas como la perspectiva de la industria y el intercambio comercial, el escenario actual del transporte marítimo, el futuro digital de este sector, infraestructura e inversión portuaria, entre otros.

Para comenzar, el gerente del Grupo Puerto de Cartagena, Alfonso Salas Trujillo,



El TOC Américas se realiza hasta mañana en la ciudad. //ARCHIVO-EL UNIVERSAL

celebró que la ciudad fuera escogida como epicentro de este evento, que se realiza por primera vez en Colombia.

Además, se refirió a la conectividad y a la transformación como elementos diferenciadores de las terminales de la

organización que dirige. "El gran Caribe es la red con mayor interconexión del comercio marítimo mundial.

## ● Apoyo del Estado

Luis Eduardo Gutiérrez, vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), aseguró que desde el Gobierno nacional es prioritario respaldar estrategias tecnológicas para los puertos. "Cada concesionario tiene dentro de su plan de inversiones el desarrollo de estrategias, estamos en toda la disposición de adelantar mesas técnicas con cada responsable de cada puerto, de tal manera que se puedan identificar los mecanismos para implementar tecnologías y que el país sea competitivo desde el punto de vista portuario", dijo.

Debido a sus ventajas geográficas y estratégicas, las principales líneas navieras del mundo mantienen operaciones en la región, ofreciendo más rutas y frecuencias. Colombia, gracias a su posición geográfica, es un país con muchas oportunidades (...) el más reciente estudio de la Unctad sobre el índice de conectividad marítima registra que Colombia es el país mejor conectado de Latinoamérica, lo que se traduce en menores costos de transporte y mayor competitividad para las economías locales", dijo.

## BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$41.300
Bogotá	\$87.480
Cemargos	\$ 7.350
Ecopetrol	\$ 3.070
GEB	\$ 2.165
ISA	\$20.000
Pfawh	\$ 1.875
Promigás	\$ 8.000
Celsia	\$ 4.390

Monto transado ayer:

\$166.338 millones

Nº de operaciones: 3.730

Acción más valorizada: VILLAS

Creció: 5,54%

Precio de cierre: \$5.720

Acción más depreciada:

GRUBOLIVAR. Decreció: 3,77%

Precio de cierre: \$71.000

## INDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.633,28
Dow Jones	27.071,46
Nasdaq	8.276,85
Standard & Poor's	3.036,89

## ECONOTA

### Producción de petróleo

La producción de petróleo en los primeros nueve meses del año alcanzó los 887.233 barriles promedio día, lo que representa un crecimiento de 3,3 % frente al mismo período de 2018, cuando se ubicó en 858.897 barriles promedio día.

INFORME COMERCIAL

# INGECOL, EJE LOGÍSTICO DEL SECTOR PORTUARIO E INDUSTRIAL

Una compañía muy importante para el progreso portuario y empresarial del país es INGENCO S.A.S., operador logístico con presencia en varias ciudades de Colombia, que estructura estrategias de ingeniería aplicada a procesos de movilización de carga a lo largo de la cadena logística para empresas del sector portuario, industrial y de comercio exterior.

Por consiguiente, la compañía se encuentra establecida en los principales puertos y centros de producción y consumo de Colombia, como son Bogotá, Medellín, Cartagena, Barranquilla, Tolú y Santa Marta.

El alcance de los servicios de INGENCO va desde el agenciamiento de carga, operaciones en puerto, transporte nacional, centros de distribución y operaciones industriales, desarrollando nuevas formas y generando valores agregados en los servicios de gestión dentro de la cadena de suministros.

En ese sentido, diseña estrategias para gestionar los costos logísticos del mercado de bienes y servicios, que podrían representar hasta el 25% del precio de venta, pero que para INGENCO significa el 100% de sus ingresos. Por eso, estas estrategias de optimización de procesos, interpretando las exigencias de cada uno de los clientes, se convierte en pilares fundamentales del crecimiento sostenido que ha tenido la compañía desde sus inicios.

"Realizamos toda la logística de movilización, desde lo



convencional hasta lo particular, nuestra generación de valor a cada uno de los procesos que intervenimos y todo el soporte que existe en la compañía es lo que nos hace diferentes", explica Ambrosio Fernández, Director General de INGENCO S.A.S.

El pilar de todo este engranaje operativo, es la sostenibilidad corporativa de la empresa, afianzada con desarrollo de nuevas tecnologías, inversión en infraestructura especializada, compromiso con el entorno ambiental, y programas de formación y empleabilidad en conjunto con entidades certificadoras que soportan los procesos productivos de INGENCO, de cara a los procesos productivos que requiere el sector portuario e industrial.



## ● OPERACIÓN CONSOLIDADA

- 7 terminales portuarios
- 5,2 millones de toneladas movilizadas por año
- 750 motonaves atendidas por año
- 22 mil metros cuadrados de almacenaje cubierto
- 50 mil horas mensuales de operación equipo