

# Buscan mayor equidad en tributos a las importaciones de etanol

● Así lo ha solicitado la industria de este sector a las compras desde EE.UU

**EL AUMENTO** exponencial de las importaciones de etanol originarias de Estados Unidos a bajos precios ha puesto en riesgo el futuro de esta industria en el país y la sostenibilidad de 286 mil empleos directos e indirectos.

De acuerdo con los industriales del sector agremiados en Fedebiocombustibles, esta situación se presenta desde el pasado 8 de mayo, cuando el Ministerio de Comercio impuso derechos compensatorios provisionales a estas importaciones que llegan a Colombia con precios artificialmente bajos, altos subsidios y bajas compensaciones ambientales.

Sin embargo, estos derechos se vencieron el 8 de septiembre, y la agroindustria colombiana está a la espera de una determinación definitiva por parte del gobierno nacional, que corrija adecuadamente la distorsión.

En los últimos tres años las importaciones de etanol subsidiado de Estados Unidos han aumentado 900%.

Actualmente el Ministerio de Comercio con la asesoría del



**LA INDUSTRIA** del etanol ha alertado por el incremento de importaciones desde Estados Unidos que pone en peligro su desarrollo./ENS

Comité de Prácticas Comerciales, adelanta la fase final de la investigación para determinar la imposición de medidas compensatorias definitivas a la importación de etanol de los Estados Unidos.

En el marco de dicha investigación, el pasado 8 de mayo, en una decisión sin precedentes en la historia comercial de Colombia, se estableció el pago de derechos compensatorios de 9,36% sobre las importaciones de etanol de EU,

a pesar de que, Fedebiocombustibles había solicitado un derecho del 22,6%, equivalente a los subsidios otorgados en ese país. La medida del 9,36% estuvo vigente hasta el 8 de septiembre pasado. La medida impuesta demostró ser insuficiente, pues entre mayo y julio del 2019, parte del período en el que estuvo vigente, las importaciones de etanol aumentaron 65% con respecto al mismo período de 2018, según cifras de la DIAN.

Según Fedebiocombustibles, “pese a que la decisión definitiva se conocerá durante este último trimestre, es evidente que estas primeras medidas no solo no respondieron a la necesidad de equilibrar el mercado para que la industria nacional pudiera competir en igualdad de condiciones frente a los importadores, sino que refleja la gravedad de la situación para la industria del etanol nacional. A lo anterior, se suma que están en juego los miles de empleos generados en regiones del país como Cauca, Valle, Risaralda y Meta, así como el desarrollo económico de estas poblaciones, la diversificación de la canasta energética de Colombia y mil millones de dólares invertidos por las destilerías del país, incluyendo a **Ecopetrol** por medio de su planta BioEnergy, inaugurada en Puerto López en el año 2017”.

Según Fedesarrollo, la agroindustria de la caña representa el 3,7% del PIB agrícola nacional mientras que en departamentos como Valle del Cauca y Cauca esa cifra llega al 30% y 20% respectivamente. Según Jorge Bendeck,

## INDICADORES

DÓLAR	3.390,10	▲
EURO	3.770,46	▲
WTI	54,62	▼
CAFÉ	0,9935	▲
COLCAP	1.628,54	▲
DTF:	4,46	▲
UVR:	269,8413	▲
ORO	Gr 1496.70	▲
ORO	\$148.678,81	▼

presidente de Fedebiocombustibles, “buscando generar unas condiciones comerciales equitativas, y garantizar el futuro de la industria de bioetanol nacional, le hemos solicitado al Gobierno Nacional la imposición de medidas compensatorias al bioetanol de maíz de los Estados Unidos”.

Señala el dirigente que “no queremos que se prohíban las importaciones, solo exigimos que se den las condiciones para competir en igualdad de condiciones y no con un producto altamente subsidiado que distorsiona el mercado local”. Como consecuencia de los subsidios que reciben los productores, los Estados Unidos pasaron de producir 6 mil millones de litros de bioetanol en 2006 a 60 mil millones de litros en 2018, transformándose en el mayor productor y exportador de este biocombustible en el mundo”.