



Se vive el "Volvo Fest" en Colombia

INICIA UN importante momento del año en todo el territorio nacional, que permite que más colombianos tengan acceso a la tecnología y seguridad exclusivas de la marca sueca. El "Volvo Fest", es un periodo de tiempo único en el que se ofrecen todas las ventajas y comodidades para que adquirir una marca de lujo como Volvo, sea una realidad.

Este importante ciclo de 10 días, inició con la inauguración de su vitrina abierta en el centro comercial Unicentro de Bogotá.

Un espacio Premium que refleja el lujo de la marca, con la exposición de sus modelos de última tecnología, y test drive disponible de todo su portafolio. Con esta iniciativa de lujo, Volvo Cars muestra su más reciente concepto de atención y servicio dirigido a quienes buscan lo mejor.

El "Volvo Fest" estará presente en todos los concesionarios del país, en los cuales se exhiben actualmente todos los modelos, desde los más representativos de la marca como la XC60, hasta los más recientes lanzamientos como la XC40 y el totalmente nuevo sedán S60.

Esta campaña única de Volvo Cars, se extiende hasta el lunes, días en los que los amantes de Volvo podrán tener beneficios como empezar a pagar en 2021, bonos de hasta 15 millones, matrícula incluida y planes únicos de retoma.

Aunque el "Volvo Fest" es por tiempo limitado, la nueva vitrina de Unicentro, que dio inicio esta jornada, será por tiempo indefinido.

Un lugar permanente en el que el lujo se toma este reconocido y concurrido Centro Comercial de Bogotá, para que más personas logren acercarse a los vehículos y entiendan la tecnología, seguridad y valores en general, que existen tras una marca que tiene como prioridad, el bienestar de las personas y el cuidado del planeta.

Las características más atractivas del diseño escandinavo como lo son el minimalismo, el confort y la calidez, se mezclan con la atención que brindan expertos,

EL ÚLTIMO gran vehículo desarrollado 100% por la marca antes de pertenecer a la alianza Mitsubishi-Nissan-Renault, fue presentado por Mitsubishi Motors. El nuevo Eclipse Cross, un SUV de corte deportivo único en su especie, de alta calidad, seguro y espacioso, que combina un diseño impactante con la más avanzada tecnología para ofrecer una increíble experiencia de conducción.

El Eclipse Cross el último gran vehículo desarrollado 100% por la marca antes de pertenecer a la alianza Mitsubishi-Nissan-Renault, es un SUV con la forma de un Coupé que tiene un diseño diferente fuera de los que se encuentra en los diseños tradicionales de Mitsubishi.

Tiene un diseño diferente fuera de los que se encuentra en los diseños tradicionales de Mitsubishi. Las puertas, el techo, la línea, las luces se destacan al igual que las exploradoras, más grandes que las luces frontales.

El Eclipse Cross cuenta con un Motor 2.0L de gasolina, caja de 6 velocidades CVT y el más avanzado sistema de 4x4 permanente, llamado Super-All Wheel Control (S-AWC) que une todos los sistemas de seguridad activa, para entregar la máxima seguridad en cualquier tipo de terreno. El motor es innovador, de tamaño más reducido, mejorando la eficiencia y proporcionando una aceleración instantánea con recuperaciones sorprendentes. Su excelente rendimiento se consigue gracias a al sistema MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control), sistema exclusivo de Mitsubishi que proporciona altos estándares de eficiencia.

El sistema Super-All Wheel Control (S-AWC) es un diseño

Mitsubishi Eclipse Cross: vibrante y desafiante

● Llega al mercado con el fiseño frontal "Dynamic Shield", expresión de deportividad e imagen dinámica



CON LA NUEVA Eclipse Cross, Mitsubishi Motors ha creado un SUV de alto rendimiento y lo ha combinado con su tecnología todoterreno.

original de Mitsubishi Motors, que incorpora la esencia tecnológica desarrollada y utilizada en los vehículos que han participado en las más importantes competencias de rallyes del mundo. Mitsubishi ha transmitido este legado a sus vehículos SUV, tales como la Outlander PHEV y ahora en el Eclipse Cross.

Incorpora los más sofisticados elementos de confort, construido con materiales de la más alta calidad en el que se han cuidado al máximo todos los detalles. Entre sus principales características se

encuentran: asientos delanteros con calefacción, diseño optimizado apoyacabezas traseros; cojinería original de fábrica en cuero con costuras naranjas; timón forrado en cuero, con ajuste en altura y profundidad; nuevo techo panorámico en tres partes (una móvil); pantalla a color, entre otros.

Seguridad

El Eclipse Cross incorpora los últimos avances en seguridad que le convierten en uno de los SUV más seguros del mercado.

Su tecnología avanzada incluye, por ejemplo, sensores inteligentes que rastrean la zona circundante y avisan sobre posibles obstáculos.

Sistema de mitigación de colisión frontal (FCM): con una combinación de cámaras y radar láser, el sistema FCM calcula la distancia y velocidad con respecto al vehículo de el frente. Si el sistema detecta peligro de colisión, suena una alarma y se reduce automáticamente la velocidad del vehículo.

Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB): La luz de carretera cambia automáticamente a luz de cruce cuando se detectan vehículos delante, o de frente, para facilitar la conducción nocturna. Una vez que se adelanta el vehículo, o pasa el que viene de frente, vuelve a activarse la luz de carretera de forma automática.

Control de estabilidad activo (ASTC): El sistema de control de estabilidad activo utiliza los sensores de a bordo para analizar el movimiento del vehículo e identificar cualquier movimiento inestable. El sistema ASTC ayuda a mantener la estabilidad y el control ajustando automáticamente la potencia del motor y aplicando los frenos sobre las ruedas correspondientes. La función de control de tracción aplica fuerza de frenado a las ruedas que están girando para suavizar la arrancada y la aceleración en línea recta.

Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HSA): El sistema HSA facilita el arranque en pendientes pronunciadas cuesta arriba evitando el deslizamiento hacia atrás del vehículo. Cuando el sistema detecta una pendiente, mantiene los frenos aplicados automáticamente hasta que se acciona el acelerador.

4 cosas que no se deben hacer en una gasolinera

LAS ESTACIONES de gasolina (al igual que las calles, los talleres y los parqueaderos) son uno de los pocos lugares en la ciudad en donde convergen de forma "igualitaria" y "equitativa" vehículos de distintos modelos y características.

Por eso, es normal que en este contexto tan particular, los conductores también compartan ciertas actitudes y/o rutinas al momento de tanquear, como: contestar el celular mientras repostan o conducir a altas velocidades dentro de la estación de gasolina.

Expertos de Baterías MAC, la marca líder de baterías en el mercado colombiano, ofrecen las siguientes recomendaciones para que los conductores del país puedan seguir tanqueando con la mayor seguridad y energía todos los días:

Apagar el motor y las luces del auto: En el mundo ideal, cada conductor reservaría con antelación un espacio en su agenda para tanquear con tranquilidad. En el mundo real, sin embargo, esto casi nunca sucede, principalmente, por razones asociadas al caos del tráfico y a los diversos compromisos que una persona suele atender. Lo que ocasiona, en la mayoría de las veces, que los

conductores cometan ciertas imprudencias de forma involuntaria, producto del afán con el que ingresan a una estación de gasolina.

Prohibido fumar: Aunque no fumar en estaciones de gasolina se da prácticamente por sentado, todavía algunas personas suelen cometer esta imprudencia, ya sea por distracción, desconocimiento o, simplemente, porque no les importa. Por eso, es importante recordar por qué fumar está totalmente prohibido al momento de repostar el auto.

No conducir rápido: Las estaciones de gasolina, sobre todo en las grandes ciudades del país, suelen ser el centro no solo de conductores afanados y estresados, sino, lamentablemente, también de algunos conductores imprudentes que suelen utilizar sus accesos para acortar camino o huir del tráfico.

Evitar hablar por celular: Son muchas las estaciones de servicio que prohíben ex-



presamente el uso del celular al momento de tanquear. Una norma que se encuentra respaldada en varios estudios como, por ejemplo, "El informe de uso de celulares de Terpel", en donde se afirma que las descargas de energía que producen los celulares pueden provocar un incendio al momento de cruzarse con los vapores inflamables.