

Frenar el cambio climático costaría unos US\$50 billones

Para Morgan Stanley es clave invertir en energía renovable, vehículos eléctricos, hidrógeno, la captura y el almacenamiento de carbono y en los biocombustibles.

Bloomberg

EL MUNDO necesita gastar US\$50 billones en cinco áreas de tecnología para 2050 a fin de reducir las emisiones y cumplir con el objetivo del Acuerdo de París para detener el calentamiento global, escribieron analistas de Morgan Stanley en un informe.

Para reducir las emisiones netas de carbono a cero, el mundo tendría que erradicar el equivalente a 53.500 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono al año, según el informe, que identificó la energía renovable, los vehículos eléctricos, el hidrógeno, la captura y el almacenamiento de carbono y los biocombustibles como las tecnologías clave para alcanzar el objetivo.

Las emisiones de carbono de los combustibles fósiles alcanzaron un récord el año pasado, pero las estimaciones de cuánto costaría alcanzar el objetivo de París de mantener el aumento de la temperatura global dentro de los 2 grados varían.

La Agencia Internacional de Energía Renovable dice que se necesitan US\$750.000 millones al año en energías renovables por una década. La ONU, que gastar US\$300.000 millones en la recuperación de tierras degradadas podría compensar las emisiones mientras se gana tiempo para usar tecnologías sin carbono.

En el caso de Morgan Stanley, identifica cinco áreas tecnológicas clave. La primera es la generación de energía renovable, que requerirá US\$14 billones para 2050, incluidas las inversiones en almacenamiento. Para entonces, tendrían que proveer alrededor de 80% del suministro mundial, en comparación con el 37% actual, lo que significa un adicional de 11.000 gigavatios, excluyendo la hidroeléctrica.

El rápido descenso de los costos de la energía solar la convertirá en la tecnología renovable de más rápido crecimiento en la próxima década, con una tasa de avance anual compuesta de 13%.

En este sentido, las firmas que se beneficiarían serían CGN New Energy Holdings Co., China Resources Power Holdings Co. y China Suntien Green Energy Co, entre otras.

En segundo lugar, con los automóviles de pasajeros actualmen-



La energía solar es una de las claves en las que se debería invertir. iStock

te bombeando alrededor de 7% de las emisiones de gases de efecto invernadero, se necesitará unos US\$11 billones para construir fábricas, ampliar la capacidad de energía y desarrollar las baterías y la infraestructura necesarias para cambiar a vehículos eléctricos.

Con una mayor inversión, las ventas de vehículos eléctricos podrían crecer de 1,3 millones de unidades en 2018 a 23,2 millones en 2030, con lo que el número total se elevaría a 113 millones en 2030 y 924 millones en 2050.

Otra de las áreas que se plantean como fundamentales será la captura y almacenamiento de carbono, en la que se necesitaría casi US\$2,5 billones para tecnologías que hagan este proceso.

Si bien actualmente cuesta alrededor de US\$700 millones capturar un millón de toneladas de carbono al año, se espera que el costo de construir plantas caiga 30% para 2050. Con más de 200.000 megavatios de nueva capacidad de generación a carbón en construcción, la captura y el almacenamiento son la única op-



La Agencia Internacional de Energía Renovable dice que se necesitan US\$750.000 millones al año por una década”.

ción para compensar las emisiones de estas plantas, asegura la entidad financiera.

En cuanto a lo que tiene que ver con la tecnología del hidrógeno, sería necesario alrededor de US\$5,4 billones para que los electrolizadores produzcan el gas, lo que puede ayudar a proporcionar combustible limpio para generación de energía, procesos industriales, vehículos y calefacción. Además, se requeriría US\$13 billones para aumentar la capacidad de energía renovable que alimente las plantas.

Y, se requeriría otro billón de dólares para almacenamiento, con inversión adicional para transporte y distribución.

Por último, al hablar de los biocombustibles, se tendrían que destinar casi US\$2,7 billones a productos como el etanol, que actualmente se mezclan con derivados del petróleo, pero que eventualmente se extenderán a áreas como la aviación. Alrededor de 4% del combustible de transporte mundial será biocombustible en 2030.

El etanol, el biocombustible más utilizado, crecerá aproximadamente 3% anual, mientras que un tipo de biodiesel llamado aceite vegetal hidrotratado alcanzará un crecimiento más rápido, cuadruplicando la producción para 2030. Las empresas involucradas incluyen Neste Corporation y Sao Martinho SA. ☞

BBVA baja su previsión para el PIB de la región

EFE

BBVA RESEARCH calcula que la economía latinoamericana crecerá este año el 0,7%, tres décimas menos de lo previsto en su anterior informe de coyuntura y muy por debajo del 1,4% de 2018, afectada por la ralentización de todos los grandes países de la región, con la excepción de Colombia.

Para 2020, el instituto de análisis del BBVA espera una recuperación del crecimiento, que no cuantifica, aunque será débil y por debajo de su potencial.

El economista jefe para América Latina de BBVA Research, Juan Ruiz Pérez, señala que el próximo año las tasas de aumento del PIB serán “relativamente bajas para lo que necesita la región”. “Si lo que necesitamos en América Latina es un proceso de convergencia para cerrar la brecha de renta per cápita con las economías desarrolladas, necesitamos crecer más y 2020 todavía no será un año en que eso se produzca (...) Tendremos que esperar a 2021-2022 donde estaremos más cerca de ese 2,5% que consideramos que es el potencial”.

La región sufre por la incertidumbre política y económica de algunos países clave como Argentina, Brasil, México, Chile y Perú y el desfavorable entorno mundial. “Esa confluencia de factores internos y externos es lo que explica el bajo crecimiento en 2019”, resume Ruiz, quien añade a los riesgos que acechan a Latinoamérica la posibilidad de “una desaceleración en China más brusca de la que esperamos”.

Para el futuro, recomienda seguir con las “reformas estructurales” de los sistemas laborales, invertir en educación, infraestructuras y el sector de la salud y combatir las ineficiencias en los mercados de bienes y servicios.

Según el informe Situación Latam de BBVA Research del cuarto trimestre de 2019, solo Colombia esquivará la desfavorable coyuntura y registrará un avance del PIB del 3% en 2019 y 2020, la misma evolución prevista previamente. “Estamos viendo una demanda interna más resistente en el caso de Colombia y creo que eso está también relacionado con que fue el país que más tarde recibió el shock negativo de caída de precios de materias primas”, señala Ruiz. Los precios cayeron en 2015, mientras que el resto de países de la región ya vivieron descensos de sus productos de exportación unos años antes.

924

MILLONES DE unidades de vehículos eléctricos habría en el mundo para el año 2050, gracias a los incrementos en la inversión en esta industria. Según el informe, al destinar a estos desarrollos unos US\$11 billones, el crecimiento sería exponencial. Cabe decir que los automóviles de pasajeros hoy en día producen el 7% de los gases de efecto invernadero.