

POLÍTICA

POLÍTICA - HACE 11 MIN

Convertir el aeropuerto Olaya Herrera en un parque de 70 hectáreas: el plan ambiental de Gómez



El candidato a la Alcaldía de Medellín presenta sus propuestas para mejorar la calidad del aire de la ciudad y reducir los altos índices de contaminación.



Santiago Gómez es el candidato que representa la continuidad de la actual Administración Municipal. Ocupa el tercer puesto en la intención de voto para convertirse en el sucesor de Federico Gutiérrez, actual mandatario, según la encuesta de Invamer.

En el Paseo Bolívar, uno de los sectores comerciales más queridos por los paisas, en el corazón de la capital antioqueña, el aspirante del movimiento "Seguimos contando con vos", habló de sus propuestas para mejorar la calidad del aire de la ciudad.

"Medellín es la única ciudad en el país que tiene estaciones para medir la calidad del aire, que son públicas. La gente desde una aplicación puede mirar cómo está su estación. Hacemos todas las medidas para que no crezca más la contaminación", destaca Gómez.

Para este candidato los combustibles que se consumen en la ciudad deben ser más limpios y se necesitan reponer los automóviles más viejos por unos más modernos. Para él, la movilidad sostenible es un punto no negociable.

"La gente cuida por ejemplo las bicicletas. Hacemos 11 mil viajes diarios en bicicleta en la ciudad, pero solo tenemos estaciones en los barrios planos. Ahora vamos a tener 3 mil bicicletas eléctricas para poder tener estaciones en los barrios de montaña y así ya poder llegar a muchos más barrios", promete el aspirante.

Para Santiago Gómez en la relación que hay entre movilidad y medio ambiente, es necesario organizar el transporte público de Medellín.

"Llegó la hora de organizar el transporte público y eso es lo que me voy a proponer. Hacer unos corredores con buses eléctricos para poder organizar el transporte. Entonces serían unos corredores por la 80, por Colombia, por San Juan y las transversales de El Poblado"



Pero ¿qué le preocupa a la gente y le piden a este candidato?

"Estar muy pendiente más que todo de los carros viejos, eso es lo que está acabando prácticamente todo. Ya de ahí para allá, hay bastante proyecto, bastante cosa", dice Hernán Pérez, habitante de Medellín.

Pese a las gestiones y avances que ha tenido la ciudad, hay medidas que son necesarias para mejorar las condiciones atmosféricas.

"El problema principal de nuestro país es el diésel. **Ecopetrol** ha mejorado el diésel. Hay que seguir haciendo una gestión administrativa, política, a veces esa gestión es presión, ante el Gobierno Nacional y ante **Ecopetrol** para que sigan mejorando el combustible y eso deberá estar en la cabeza del próximo alcalde de Medellín", expone Carlos David Hoyos, experto ambiental.

Santiago Gómez no desconoce que hoy hay mayor conciencia ambiental en los habitantes de Medellín y le apuesta a crear nuevos espacios como parques que aporten al desarrollo.

"Ahora hemos inaugurado una gran obra que es el Túnel de Oriente y eso hace que el aeropuerto, que estaba a una hora y cuarto, ya está a veinte minutos, entonces podemos tener la posibilidad la operación del Olaya Herrera para el José María Córdova y de esta manera poder tener un gran parque en la ciudad de 70 hectáreas", propone el aspirante.

El 27 de octubre los paisas decidirán cuál candidato tiene las mejores propuestas para para que en Medellín se mejore la calidad del aire que se respira.



MÁS CONTENIDOS SOBRE: **elecciones 2019**
Santiago Gómez Barrera

 Me gusta  Compartir A 392 mil personas les gusta esto. Regístrate para ver qué les gusta e tus amigos.

VER COMENTARIOS

Le puede interesar



POLÍTICA

POLÍTICA - HACE 27 MIN

Pico placa ambiental una vez a la semana cada 15 días: propuestas ambientales de Daniel Quintero

