

# Se agrava emergencia en vereda de Copacabana



La estación Ancón del Ferrocarril de Antioquia (foto) fue una de las estructuras afectadas por la socavación del terreno. Aún se estudian las causas de la emergencia. FOTO JULIO CÉSAR HERRERA

POR VANESA RESTREPO | PUBLICADO HACE 6 HORAS

**\$40** mil millones es el costo mínimo que se necesitaría para atender la emergencia.

**1** año debe permanecer el terreno en observación, luego de que terminen los estudios.

**EN DEFINITIVA**  
34 viviendas y seis locales comerciales de la vereda Ancón 2 deben ser demolidos por el alto riesgo en el que se encuentran. La Ungrd deberá destinar los recursos para la emergencia.

Las familias que habitaban 34 de las 192 casas que componen el sector de Ancón 2, en Copacabana, no podrán regresar a sus casas. Un estudio del desplazamiento en masa que afectó la vereda desde diciembre de 2018 concluyó que esas viviendas están en una condición de riesgo no recuperable y deben ser demolidas de manera manual, pues a la zona no puede entrar maquinaria amarilla.

Así lo confirmó *Óscar Restrepo*, alcalde local, quien aseguró que la situación es crítica y dramática, pues ni el municipio ni la Gobernación de Antioquia tienen los recursos suficientes (entre \$40.000 y \$50.000 millones) para mitigar el riesgo y atender a las familias damnificadas.

### Actos urgentes

Las obras necesarias para contener la emergencia incluyen la evaluación del estado de otras 90 viviendas y la demolición de un box culvert (una especie de alcantarilla en concreto) que, según el alcalde, atraviesa la vía a la Costa Atlántica y que ya tiene fisuras y deformaciones.

"A esa estructura le pusieron una losa, construyeron encima y lo deformaron. Eso además pone en peligro la troncal del Norte, que es la vía que comunica con la Costa Atlántica. Por eso vamos a elevar la situación ante Hatovial, la concesionaria de la vía, porque si se llega a caer, nos quedamos incomunicados", dijo el alcalde Restrepo.

*Ricardo López Lombana*, gerente de Hatovial, le dijo a EL COLOMBIANO que esa estructura no fue construida por ellos. "No podemos intervenir una cosa que no hicimos nosotros. Eso está construido hace muchos años y no sabemos quién lo hizo", apuntó.

Por esa vereda atraviesan, además de la antigua vía del Ferrocarril de Antioquia, el poliducto Sebastopol - Medellín, de *Ecopetrol*, un gasoducto de EPM y varias redes de agua.

*Ecopetrol* informó que en septiembre instaló una variante del poliducto, de poco más de un kilómetro y medio de longitud, que ya opera con normalidad. "Esta tubería tiene como característica principal la flexibilidad, utilizada por primera vez para el transporte de poliductos para refinados. Aunque no es la solución definitiva, ha permitido transportar combustibles hacia Medellín y el occidente del país", dijo la empresa.

El alcalde Restrepo agregó que EPM construyó un sistema similar para su gasoducto.

### ¿Hay responsables?

Ayer se conoció el resultado de la primera fase del estudio realizado por la firma Inteinsa y que tuvo un costo de \$1.000 millones financiados por la Gobernación de Antioquia, el Área Metropolitana, Corantioquia, la Alcaldía de Copacabana y hasta Comfama, que tiene un parque en la zona.

El alcalde Restrepo confirmó que en estas primeras evaluaciones no se identificó responsabilidad de las empresas que construyeron los ductos y parqueaderos que están hoy en la vereda.

"Los estudios muestran que a través de la historia el terreno ha sido geológicamente inestable. Se encontraron unos depósitos de escombros que la gente ha llevado allá para afirmar y construir", dijo el funcionario, quien aclaró que aún restan dos meses y medio de estudios, en los que se podrían producir nuevos hallazgos. "Hoy no se ve más que un mal manejo de aguas, abuso sobre el box culvert y socavación producida por el río", sentenció el mandatario.

*Juliana Palacio*, directora del Dapard, anunció que pondrá la situación en manos de la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo (Ungrd), pues no hay recursos regionales para dar solución al problema.

"Allá tenemos una calamidad decretada desde el 25 de abril que se vence el 25 de este mes, pero ya se autorizó extenderla por seis meses más. El estudio que se contrató incluye monitoreo de las quebradas y el río, porque ya se viene la segunda temporada de lluvias del año y no queremos que la situación se agrave", precisó.

La demolición aún no tiene fecha, por falta de recursos. Mientras tanto, la alcaldía alista el decreto para forzar la salida de seis familias de Ancón 2 que se niegan a dejar sus casas, aunque se estén cayendo a pedazos.

## CONTEXTO DE LA NOTICIA

### CLAVES

LOS EJES DE INTERVENCIÓN

- Demolición. Las 34 viviendas deben ser derribadas con herramientas manuales y en poco tiempo.
- Box culvert. La estructura también debe ser removida y reemplazada por otra más resistente.
- Reubicación. Es necesario definir qué pasará con las 264 personas que habitaban Ancón.

COMENTARIOS REPORTE UN ERROR AGREGAR INFORMACIÓN

### ¿Qué piensas?

3 Responses

- Me gusta
- Me divierte
- Me encanta
- Me sorprende
- Me enoja
- Me entristece

0 Comentarios

El Colombiano

1 Acceder

Recomendar

Tweet

Compartir

Ordenar por los más nuevos

Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON



O REGISTRARSE CON DISQUS



Nombre

Correo electrónico

Contraseña

Please access our [Política de privacidad](#) to learn what personal data Disqus collects and your choices about how it is used. All users of our service are also subject to our [Condiciones de servicio](#).



Sé el primero en comentar.

TAMBIÉN EN EL COLOMBIANO

### Piedra rompe ventana del metro de Medellín y causa leves heridas a una ...

5 comentarios • hace 16 horas

marco — no son gamines ni ninos. son los enemigos de colombia que nos invaden

### Bogotá ya sabe qué entidades construirán su metro

39 comentarios • hace un día

mmoreno20 — Los que creen que lo chino es malo, les falta bastante información acerca de la actualidad comercial china...

### Mariana Pajón, elegida Mejor Deportista de América

4 comentarios • hace 15 horas

argirolopera — Muy merecido. ¡Enhorabuena!

### Colombia rechaza ingreso de Venezuela al Consejo de Derechos ...

4 comentarios • hace 11 horas

Luis Guillermo Marulanda Cardo — Felicitaciones presidente Maduro, por el apoyo obtenido en la Onu, esto es un triunfo

Suscríbete

Añade Disqus a tu sitio web

Política de privacidad de Disqus

DISQUS

LO MÁS LEÍDO

- Así será el alumbrado navideño en Medellín para este 2019
- Una piedra rompió ventana de tren del metro e hirió a pasajera
- Hallan cadáver de una mujer flotando en el río Medellín
- Seis del top diez de empresas con más reputación son antioqueñas
- Salidas tras la caída de la Ley de **Financiamiento**

NOTAS DE LA SECCIÓN

- Se destraban obras en Río Magdalena 2
- Alumbrado navideño vuelve al río con 40 noches de verbena
- ¿Por qué un tribunal de Cundinamarca falló en disputa de Antioquia y Belén de Bajirá?
- Orden de evacuación en Universidad Nacional y U. de A. por disturbios
- Anuncian \$26.000 millones más para dotación de la IU Digital