

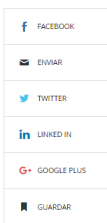


ANÁLISIS

Eficiencia en los motores, clave en la reducción de emisiones

El país avanza en la diversificación de sus fuentes de energía, la calidad de los combustibles líquidos está mejorando.

Otros Columnistas



POR: OTROS COLUMNISTAS - OCTUBRE 09 DE 2019

La demanda de **petróleo** a nivel global pasará de 95 a 106 millones de barriles por día entre 2017 y 2040, es decir aumentará 11,5%, pese a un incremento del 80% en el número de carros (pasajeros, deportivos y camionetas) que llegará a 2 billones.

La diferencia se explica por la eficiencia en los motores de combustión, que se traduciría en un ahorro de 9 millones de barriles al día, y el aumento de fuentes alternativas –eléctricidad, biocombustibles y gas natural–, lo que se espera permita un ahorro adicional de 7,5 millones de barriles diarios.

No sucedería igual con la demanda de **petróleo** por parte de camiones, segmento que se espera crezca en 4 millones de barriles al día, luego de restarle 5,5 millones por eficiencia en sus motores y logística (de lo contrario la demanda de **petróleo** de estos vehículos hubiese sido de 9,5 millones).

Este es el escenario medio de demanda de **petróleo** del sector transporte, previsto por la Agencia Internacional de Energía en su informe World Energy Outlook 2018.

En ese escenario, la participación de este sector en la demanda de **petróleo** será de 54%. El 21% será de carros, 18% de aviación y 15% de marítimo. Es decir, no se esperan cambios significativos; la diferencia está en que pese a que la demanda de **petróleo** va a crecer, será menor si se le compara con el incremento en los vehículos, principalmente por razones de eficiencia.

Este contexto es clave al dar una mirada a Colombia, en especial a la demanda de hidrocarburos por parte del sector transporte. Según la Unidad de Planeación Minero Energética, UPME, la demanda de combustibles de nuestro país en 2017 fue de 385.934 barriles diarios de los cuales 58.554 fueron importados (15%).

El consumo de combustibles líquidos ese año fue así: 41% ACPM, 37% gasolina, 9% Jet fuel, 7% GLP, 3% biodiésel y 3% etanol.

La demanda de gasolina, diésel y Jet fuel ha aumentado de manera progresiva. Por ejemplo, el consumo de gasolina y diésel creció en un 3% durante 2018, y en lo que va del 2019 en un 4%. Por su parte, la demanda de Jet ha crecido a un ritmo superior al 5% anual. Este mayor consumo ha demandado también mayores importaciones de combustibles.

Además, la UPME proyecta que en los próximos 15 años el consumo de combustibles líquidos continúe en aumento, aunque a un ritmo un poco más moderado (de casi el 2% en gasolinas y del 1% en diésel). Un mayor consumo que se traducirá, dada la capacidad de carga de las refinerías, en mayores importaciones de **Ecopetrol** y de terceros.

Estos datos cobran mayor relevancia cuando se analiza el parque automotor, que depende principalmente de ACPM y gasolina. De acuerdo con el Registro Único Nacional de Transporte, RUNT, el parque automotor del país es de casi 15 millones de vehículos, de los cuales el 57% son motocicletas –y lo previsible es que siga creciendo–. Importante saber, además, que la edad promedio de la totalidad del parque es de 16 años y 21 para los de carga, pues estos últimos son los que más contaminan junto con los vehículos de transporte, por su alta obsolescencia.

Un análisis de la investigadora posdoctoral de la facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes, Mónica Espinosa, sobre externalidades ambientales del transporte urbano, señala que la principal fuente de emisiones contaminantes en Bogotá es el transporte de carga con 42%, seguido del público colectivo y especial de pasajeros con el 28%, y el SITP con un 9%.

Los camperos y camionetas aportan el 8%, las motocicletas el 7%, los automóviles particulares el 4% y los taxis el 2%. Es decir, el transporte de carga y las distintas modalidades de pasajeros son los responsables del 79% de las emisiones contaminantes.

Si bien este dato se refiere a Bogotá, no es muy diferente a otros centros urbanos. Es clave porque la mayoría de la contaminación urbana la aportan los vehículos de carga y de transporte de pasajeros, y estos son a su turno los más viejos.

Si recordamos el análisis prospectivo de la AIE, este nos indica que para efectos de consumir menos **petróleo**, es más efectiva una mayor eficiencia en los motores de combustión que la entrada de nuevas fuentes de energía, y eso se logra renovando el parque automotor.

Es decir, si queremos reducir la contaminación que produce el material particulado fino en las grandes ciudades, la solución está en desincentivar la longevidad de los vehículos y en especial los de carga y transporte público.

Es necesario entonces chatarrizar los buses y camiones viejos, que los vehículos longevos paguen más **impuestos** que los nuevos –hoy es al revés–, y pasar a gas natural y a eléctricos la totalidad del parque de transporte público.

La buena noticia es que el país avanza en la diversificación de sus fuentes de energía, la calidad de los combustibles líquidos es cada día mejor y hay nuevos modelos de movilidad. Se cuenta además con una Ley de Movilidad Eléctrica, que incentiva los carros eléctricos; lo importante es que esa electricidad se genere con fuentes limpias.

En el caso colombiano, la mayoría de la electricidad se produce con energía hidroeléctrica y gas natural, es decir, tenemos una matriz eléctrica muy limpia. La mala noticia es que si no hacemos algo con los vehículos de carga y de transporte, en especial los viejos, habremos perdido el año.

Francisco Lloreda Mera
Presidente Asociación
Colombiana del **Petróleo** (ACP)

[REPORTAR ERROR](#)
[IMPRIMIR](#)

Lo más leído

1. Este viernes inicia preventa del iPhone 11 en Colombia
2. 'Hay que mirar con seriedad la contratación por horas'
3. Estos son los precios a los que llegará el iPhone 11 a Colombia

COLUMNAS ANTERIORES DE

OTROS COLUMNISTAS

09/10/2019 **Detención preventiva y crisis en estaciones de policía**

09/10/2019 **¿Entendemos nuestra estrategia?**

08/10/2019 **Salvaguardar el impuesto simple**

08/10/2019 **Diálogo con Colombia**

[VER TODAS](#)

Nuestros columnistas

[DÍA A DÍA](#)
[LUNES](#)
[MARTES](#)
[MIÉRCOLES](#)
[JUEVES](#)
[VIERNES](#)
[Otros columnistas](#)


Azucena **Restrepo**
Presidenta Ejecutiva
Prontioquia

Detención preventiva y crisis en estaciones de policía

Es urgente que el Minjusticia, el Inpec y la Uspec hagan acuerdos con gobernaciones y alcaldías para renovar y aumentar los centros de reclución.



Carlos Téllez
Consultor

¿Entendemos nuestra estrategia?

Una persona que entiende claramente la estrategia de su empresa está, además, en capacidad de gestionar de manera inteligente su carrera en ella.



Germán Umaña Mendoza
Profesor

No sé y no me importa

Es hora de convocar a un gran análisis sobre cómo fortalecer el mercado interno y el ingreso de los colombianos.



Salomón Kassín Tesone
Banquero de inversión

Diversidad en las juntas directivas

No hay asociación entre la diversidad de género y la cuenta de resultados.



Francisco Lloreda Mera
Presidente Asociación

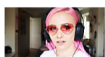
Eficiencia en los motores, clave en la reducción de emisiones

El país avanza en la diversificación de sus fuentes de energía, la calidad de los combustibles líquidos está mejorando.

TE PUEDE GUSTAR



El traductor instantáneo es un éxito rotundo en nuestro país, la idea es...
Santitas York Translator



Aprende cualquier idioma en solo 2 semanas con este método...
Paul Perreux

Enlaces Patrocinados por Taboola



Vuelos a precios bajo desde Colombia
Diplomater

