



ENERGÍA

Estos son algunos efectos que deja la eliminación del subsidio a la gasolina en Ecuador

sábado, 5 de octubre de 2019

GUARDAR f t in

Reuters

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Ecuador
- Gasolina
- Subsidios

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Ecuador
- Gasolina
- Subsidios
- Acpm

Administre sus temas

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Ecuador
- Gasolina
- Subsidios
- Acpm

Administre sus temas

Agregue a sus temas de interés

- Ecuador
- Gasolina
- Subsidios
- Acpm

Administre sus temas

Como dio a conocer el Estado, esta medida podría llegar a liberar US\$1.400 millones anuales que es lo que se gasta el Gobierno de Moreno en el subsidio a la gasolina

Laura Fernanda Bolaños R. - lbolaños@larepublica.com.ec

Dos días lleva paralizado Ecuador como consecuencia de una de las medidas más radicales que había intentado cumplir el Gobierno del país vecino desde hace unos años. El presidente Lenín Moreno tomó la decisión para darle un respiro a las cuentas nacionales.

Se trata de la eliminación de los subsidios al diesel y la gasolina extra, con la que el Gobierno ecuatoriano espera poder llegar a liberar un valor cercano a US\$1.400 millones que se gastaban en este beneficio estatal, pero además se usará como una salida inicial para el cumplimiento de la línea de financiamiento que tiene con el Fondo Monetario Internacional (FMI) por US\$4.200 millones, según dio a conocer Reuters.

LOS CONTRASTES


JUAN MIGUEL DURÁN
 PRESIDENTE EJECUTIVO DE COLFECA

"En el transporte internacional deben existir condiciones parecidas, para no generarse un desequilibrio que va en contra de la sana competencia".

Entre los efectos, lo primero que se debe tener en cuenta es que el FMI en varias ocasiones ha expresado que los subsidios en muchas ocasiones pueden ser los responsables de los déficit fiscales. Y precisamente esto lo reafirmó Siobhan Morden, jefe de estrategia de renta fija para América Latina de Amherst Pierpont Securities, quien puntualizó que es "probable que la 'decisión audaz' de Moreno fortalezca los bonos soberanos de la

Nación. Ahora hay un camino claro hacia la consolidación fiscal".

Otro de los puntos es que estos subsidios que han tenido unos costos de US\$60.000 millones desde 1970, según el Gobierno, van a significar un respiro para la economía nacional. Lenín Moreno afirmó en una rueda de prensa que "conversar, claro que sí; habrá mecanismos para palear un poco el efecto en algunos sectores, claro que sí. Pero bajo ninguna circunstancia vamos a cambiar la medida (...) No voy a cambiar la decisión, que quede claro: se eliminó el subsidio y se acaba la zangeranía".



Esto indudablemente tendrá un efecto sobre el transporte, que afirman será el más afectado, ya que la desaparición de este subsidio implicará elevar los costos de servicios y productos.

Juan Miguel Duran Prieto presidente ejecutivo de Colfecar, explicó que "en el transporte internacional, deben existir condiciones parecidas y reglas similares, para no generarse un desequilibrio que claramente va en contra de la sana competencia, y esto es un comienzo. Consideramos que es un paso importante para lograr una mayor equidad en el tratamiento que deben tener los empresarios y transportadores de los dos países".

LA REPÚBLICA +

Registrándose puede personalizar sus contenidos, administrar sus temas de interés, programar sus notificaciones y acceder a la portada en la versión digital.

REGISTRARSE

GUARDAR

TENDENCIAS

- 1 Conozca la lista de los mejores colegios en cada ciudad según ranking Sapiens
- 2 'Añoche a las 12 a.m. desconectamos a Avantel de los servicios de voz móvil', Tigo
- 3 La firma de consultoría Sapiens Research publicó el ranking de los mejores colegios
- 4 "Con Rappi duplicaremos los servicios de taxis", Juan Rollán, CEO de Smart Group
- 5 Los bancos que le cobran en dólares sus avances de tarjeta de crédito fuera del país



MÁS DE GLOBOECONOMÍA

HACIENDA

Estos son los tres efectos que genera la tensión política entre Estados Unidos e Irán



El impacto más inmediato por un posible ataque de EE.UU. a Irán ya se siente en los precios del petróleo, que en el corrido del año han subido 17,5% en el Brent y 27% en WTI.

HACIENDA

La crisis política en Perú puede afectar cinco factores macroeconómicos



Aunque los analistas dicen que el impacto no es inmediato, el caos político puede impactar la variación del PIB, la moneda, la bolsa, la inversión extranjera y los bonos.

BOLSAS

Banco Central de Venezuela prueba criptomonedas como reservas internacionales



Venezuela se convierte cada vez más en una sociedad sin efectivo, debido a la incapacidad del gobierno de controlar la inflación

MÁS DE LA REPÚBLICA



ENERGÍA

Por sobretasa para Electricaribe, le subirán hasta \$1.000 su factura de energía



JUDICIAL

Multas por cartelización empresarial superaron \$127.000 millones, según Superindustria



TURISMO

Turismo sustentable en San José del Guaviare



HACIENDA

OMC otorga a EE.UU. el derecho imponer aranceles a por US\$7.500 millones a bienes UE.



BOLSAS

Dólar siguió al alza y cerró a \$2,72 de \$3,500



VER MÁS

4227600 ext. 1028

f t in

TODAS LAS SECCIONES

- Inicio
- Finanzas
- Economía
- Empresas
- Ocio
- Globoeconomía
- Análisis
- Asuntos Legales
- Caja Fuerte
- Indicadores
- Consumo
- Alta Gerencia
- Finanzas Personales
- Infraestructura
- Internet Economy
- Responsabilidad Social
- Salud Ejecutiva

MANTENGASE CONECTADO

- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Superintendencia de Industria y Comercio