

NUEVA YORK

# Incertidumbre mundial hace bajar el petróleo

Las modalidades WTI y Brent cayeron nuevamente por encima del 1,8%. Crecen reservas en EE.UU.

Agencia Efe

Las expectativas por el débil crecimiento de la economía mundial, especialmente por lo que sucede en Europa, y el incremento en las reservas de petróleo en el mercado de los Estados Unidos generó ayer un nuevo traspás en los precios del crudo. Retrocedieron más de 1,8%.

El barril de crudo Brent, de referencia para Colombia, perdió 2,29%, que en dólares representa 1,35 y cerró la jornada en US\$57,54.

Por su parte, el precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) bajó 1,8% y cerró el día en US\$52,64 el barril.

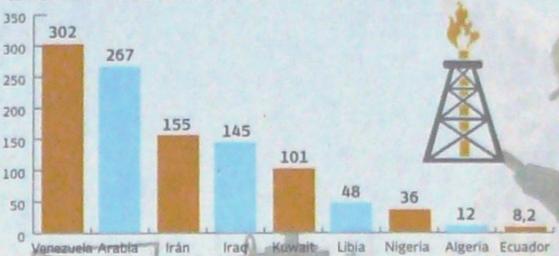
Analistas opinan que el aumento de los inventarios de crudo de Estados Unidos, que se traduce en un exceso de oferta, así como la pérdida de ritmo económico de la economía en agosto y septiembre, provocó el retroceso de los precios.

Ayer, al final de las operaciones en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), los contratos de futuros de WTI para entrega en noviembre restaron 98 centavos respecto a la sesión del martes.

Es de anotar que el barril del petróleo de Texas bajó a la par que lo hace también de forma considerable Wall Street por segundo día consecutivo, con el Dow Jones cayendo cerca de un 2%.

## Países con las mayores reservas petroleras en el mundo

(cifras en miles de millones de barriles)



## Las reservas en EE.UU.

Los 'stocks' comerciales de crudo de Estados Unidos siguieron aumentando por tercera semana consecutiva, de acuerdo con la agencia de información de Energía (EIA).

En la semana anterior las reservas comerciales tuvieron un agregado de 3,1 millones de barriles y quedaron en 422,6 millones.

Analistas habían estimado en la agencia Bloomberg que el alza sería de 2 millones de barriles. El precio del barril WTI empezó a caer luego del informe estadounidense.

"Notoriamente el aumento de los 'stocks' de crudo eclipsó la caída de los de productos refinados", según Bart Melek de la firma TD Securities.

La producción, que la semana pasada llegó a un nivel récord, se debilitó levemente al situarse en un promedio de 12,4 millones de barriles por día.

Otros analistas opinaron que los precios del petróleo se ven resentidos además por el hecho de que la actividad manufacturera de EE.UU. ha

## En Colombia

La producción de crudo en los primeros ocho meses del año fue de 888.201 barriles promedio día, lo que significa un crecimiento anual de 3,56% con respecto a los ocho primeros meses de 2018, cuando se registró una producción de 857.671 barriles día.

En agosto la producción fue de 882.831 barriles día.

perdido velocidad en razón al impacto que se ha generado por la llamada 'guerra' comercial con el gobierno chino.

Adicionalmente a ello, otro grupo de analistas considera que la evolución positiva que ha mostrado el sector en las principales zonas productoras de crudo del mundo también inciden en los precios del petróleo.

Como se recordará, los ataques con drones a la compañía Aramco, ocurridos a mediados del mes de septiembre causaron revuelo en Arabia Saudí, pero en este momento el clima en las relaciones entre los productores muestra un panorama más moderado.

En relación con los precios de la gasolina, se informó que los contratos de futuros con vencimiento en noviembre, disminuyeron hasta los US\$1,54 el galón, en tanto que los del gas natural con vencimiento en igual mes mostraron una reducción y cerraron en US\$2,25 por cada mil pies cúbicos.

COLOMBIA

## La venta de carros sigue acelerada

Colprensa

En septiembre, la venta de carros nuevos en Colombia creció 6% respecto al mismo mes del año anterior, llegando a 22.659 vehículos matriculados, informó la Andi.

En lo que va corrido del año, se registraron 184.855 matrículas, con un incremento de 5,5% frente al mismo periodo del año anterior. Y las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas son Renault, Chevrolet, Nissan y Kia. En líneas, las más vendidas han sido Logan, Onix y Sandero.

"El sector automotor sigue presentando cifras positivas. En la coyuntura que se presenta actualmente en el país, esta una buena noticia en la medida que esta industria sigue generando cerca 25.000 empleos directos y 100.000 indirectos", dijo al respecto el presidente de la Andi, Bruce Mac Master.

Además, según el ejecutivo, la industria automotriz en Colombia abastece aproximadamente el 30% de vehículos livianos, el 50% de camiones y buses del mercado local; y exporta vehículos a 19 países y autopartes a más de 50 países superando los US\$880 millones.

Hasta agosto, en Cali se habían matriculado 16.784 vehículos nuevos, teniendo una variación de 1% frente a los primeros ocho meses de 2018.

Por su parte, la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos), estimó que la venta de vehículos al cierre de 2019 podría ser 1,3% menor que en 2018 por cuenta del alza del dólar, que ha incrementado entre 3% y 5% los precios de varios vehículos.

COLOMBIA

## Normas para el 'fracking' estarían listas en diciembre

Colprensa - La República

El director de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Luis Miguel Morelli, aseguró que la reglamentación de los proyectos pilotos de 'fracking' podría estar lista para finales de este año.

"La reglamentación de esos pilotos podría salir antes de finalizar el año. Esperamos asegurar el protocolo que ha ordenado la Corte para poder materializar esos proyectos piloto y que darán una información muy concreta de la posibilidad que tenemos de desarrollar los yacimientos no convencionales en Colombia", explicó el Director de la agencia.

Adicional a ello, Morelli indicó que la ANH está en conversaciones con la empresa estatal Ecopetrol para que devuelva pequeños campos petroleros.

"La idea es que Ecopetrol nos ayude a arrancar con 15 campos que ahora están inactivos. En la ANH hemos identificado alrededor de 30 campos. Ya se está haciendo el inventario de algunos campos en los que podemos trabajar de manera conjunta para presentarlos en una ronda que podría llevarse a cabo en marzo de 2020", indicó Morelli.

Es de anotar que la Contraloría General sostuvo recientemente que si bien en Colombia se ha avanzado en la reglamentación del 'fracking' existen aún vacíos en el conocimiento que no permiten tener una línea base pertinente con la cual se pueda verificar que los proyectos de 'fracking' no estén afectando sensible-

## Producción promedio de petróleo en Colombia

(barriles por día)



\* a junio

## Inversión en el sector petrolero en Colombia

(Cifras en millones de dólares)



Fuente: ANH. Gráfico

9,8 años tiene Colombia en reservas de gas

9,8 años son las reservas de petróleo

mente los recursos acuíferos y atmosféricos.

Luis Enrique Orduz, representante de la Corporación Podion, miembro de la alianza "Colombia sin fracking", explicó que hay tres elementos básicos por lo que no se debe implementar esta práctica: por la similitud que desencadena; por la liberación de material radiactivo que está en el subsuelo y es liberado por la conservación de fuentes hídricas.

Al respecto, Leonardo Herrera, director del programa de Biología de la Universidad Icesi, explicó que la aplicación del 'fracking' tiene dos retos fundamentales: el uso del agua y la posible contaminación de las fuentes hídricas.

"Esta técnica utiliza una gran cantidad de agua, por lo tanto la que se use no debería ser potable", dijo.



El fracturamiento de las rocas, que es lo que hace el 'fracking', el hidrocarburo que se libera, especialmente el gas, podría afectar fuentes de agua.

ÁNGELA GONZÁLEZ  
punto de vista

## ¿Sabe manejar la tarjacrédito?

Conozca o recuerde los pasos clave para que le dé un buen uso a este medio de pago.



Una de las formas más fáciles de endeudarse es a través de una tarjeta de crédito.

Por eso, las personas que viven una crisis financiera casi siempre culpan a este instrumento de su actual estado; ignorando que el problema no fue la tarjeta, sino sus malos hábitos de consumo.

Cuando no se tiene inteligencia financiera y emocional se opta por usar este medio de crédito como una prolongación del salario y, por ende, se cree que el cupo con el que cuenta la tarjeta hace parte del presupuesto personal, olvidando que se está utilizando uno de los medios de financiación más caro del mercado. Otras personas optan por no tenerlas o no usarlas, perdiendo los beneficios que puede generar en sus finanzas y estilo de vida. Recomendaciones para sacarle mayor beneficio a este medio:

- Tener una sola tarjeta de crédito. Recuerde que su uso tiene una cuota de manejo, aunque hay bancos que no la cobran.

- En el caso de gastos que no están incluidos en su presupuesto, piense si realmente necesita el bien y si el nivel de ingresos le permite comprarlo sin que queden 'colgados' en el presupuesto mensual.

Si concluye que realmente necesita realizar esa transacción, solo utilice la tarjeta para comprar cosas que le dé más dinero y así se pague sola esa deuda.

Por ejemplo, comprar mercancías y venderlas en temporada de diciembre, días de la madre o amor y amistad.

- La tarjeta le facilita aprovechar los avances tecnológicos, especialmente los servicios ofrecidos en aplicaciones (Apps), lo que le permitirá ahorrar tiempo.

- Recuerde que un beneficio que ofrece la tarjeta de crédito para hacer negocios es que no cobra interés si se cancela la deuda antes de la fecha de corte.

- Transfiera de su sueldo a la tarjeta de crédito el monto mensual que gastará en su presupuesto para mercar, para la gasolina, el entretenimiento, comidas e impuestos, entre otros. Esta opción aplica para quienes realizan pagos a una sola cuota. Así cuando utilice la tarjeta ganará millas o puntos gratis para canjear tickets, hoteles y autos para sus vacaciones soñadas. En otras palabras es provisionar lo que gasta en el mes.

Este hábito le permitirá no tener preocupaciones de pagar deudas en los próximos meses.

- Si va a emprender, recuerde que la tarjeta de crédito la puede usar para pagar algunos gastos operacionales como: costos de la página web, publicidad por redes sociales, Google y todo lo relacionado con el marketing digital.

También para realizar pagos de servicios profesionales por plataformas especializadas, entre otros. Dadas todas estas ventajas ¿por qué la mayor parte de la gente habla mal de las tarjetas de crédito? Sencillo, porque las utilizan como un medio de financiación y no como un medio de pago.

Colaboradora de la empresa Dinero Emocional  
www.dineroemocional.com